

DATE PRIVIND INDUSTRIA MINIERĂ CARBONIFERĂ SĂLĂJEANĂ ÎNTRE ANII 1910—1922.

Identificarea unui important număr de documente inedite în fondul de arhivă al fostului Inspectorat geologic-minier Baia Mare, în raza activității căruia a intrat și teritoriul actualului județ Sălaj, ne permite să aducem noi date privind dezvoltarea industriei carbonifere din acest județ, îndeosebi asupra producției, dotării tehnice, a forței de muncă folosite, a participării minerilor sălăjeni la acțiunile revoluționare din toamna anului 1918 și a condițiilor de muncă ale acestora, contribuind astfel la întregirea documentației publicate anterior.

Pentru trei din cele patru exploatări carbonifere care s-au constituit la sfârșitul secolului trecut și în primele două decenii ale secolului XX¹ un raport al Inspectoratului minier Baia Mare din 1921 către Direcția Generală a Minelor din cadrul Ministerului Industriei și Comerțului ne permite să reconstituim producția minelor de cărbuni din Lupoia și Tihău pe intervalul 1910—1918, iar pentru cea din Bobota pentru anii 1911—1912, precum și numărul de muncitori cu care acestea au lucrat în anii respectivi, situația prezentându-se ca în tabelul de mai jos.

După cum rezultă din datele de mai sus pentru exploatarea din Lupoia și Bobota producția de vîrf în acest interval a fost în primii doi ani, scăzînd în 1912, 1915—1917 la cea din Lupoia, în timp ce exploatarea din Tihău după un început mai slab în 1911—1913 va avea trei ani de creștere urmați de alții doi, 1914—1915, primii doi ani de război în scădere, ca în 1917 să urce la cea mai mare producție a intervalului. Pentru exploatarea din Bobota a fost raportată doar producția pe anii 1911—1912 și trimestrul IV 1918 motivîndu-se imposibilitatea trimiterii datelor din lipsa arhivei distruse în timpul evenimentelor revoluționare din toamna anului 1918, fără a se invoca întreruperea completă a activității. Cu toate că exploatarea din Tihău ne apare în situația de mai sus cu producție pe anul 1918, dintr-o informare trimisă de Inspectoratul minier Baia Mare Direcțiunii regale române din Dej, la cererea acestuia din urmă în vederea stabilirii impozitului pe venituri a societății proprietare, rezultă că în anul 1918 aceasta a avut un venit net de 171828

¹ Pentru istoricul exploatărilor cărbunifere din județ vezi: L. Vajda, în *ActaMN*, 1, 1964; N. Oncescu; *Geografia României*, ed. a III-a, București, 1966, p. 446; Gh. Robescu, în *ActaMP*, 5, 1981, p. 587—593.

Producția minelor de cărbuni din județul Sălaj între anii 1910—1917
(fără minele din Surduc—Cristolțel)

Denumirea asociației și proprietarii	Suprafața concesionată în ha.	PRODUCȚIA (în tone) NUMĂR DE MUNCITORI								
		ANUL								
		1910	1911	1912	1913	1914	1915	1916	1917	1918
Asociația de mine de cărbuni „Valea Agrișului”	72,18	10401,800 150	9582,900 82	1714,800 52	7846,800 66	7488,300 64	5007,100 55	2506,600 36	5130,600 119	1692,300 ² în tr. III. și IV.
Societatea de mine de cărbuni Tihău cu sediul în Tihău	72,18	1120,000 23	1850,000 29	2233,700 45	2406,000 33	1481,600 34	752,400 25	1969,300 32	7870,500 115	—
Întreprinderea „Sălăjeana” de mine de cărbuni, Bobota, proprie- tarii în Bratislava	36,09	—	11320,000	10607,700	—	—	—	—	—	1080 ⁴ în trim. IV.

² Arh. Stat. Baia Mare, fond Inspectoratul geologic-minier Baia Mare, act nr. 52 din 1921, fila 6.

³ *Ibidem*, act. nr. 125/1920.

⁴ *Ibidem*, act nr. 49/1919.

coroane și 74 fileri, calculînd că în urma aplicării procentului de 7 la sută, conform legilor în vigoare, rezulta un impozit de 12028 coroane, respectiv 6014 lei⁵.

Evenimentele revoluționare din toamna anului 1918 care au cuprins întreaga Transilvanie s-au manifestat cu vigoare și în județul Sălaj, la acestea luînd parte activă și muncitorii exploatărilor carbonifere. Grăitoare în acest sens sînt rapoartele unui director al Inspectoratului geologic-minier Baia Mare deplasat la fața locului pentru verificarea stărilor de fapt care la 6 mai 1919 consemna situația de la minele din Lupoia astfel: „De cînd a izbucnit revoluția lucrările au încetat. Cele aparținătoare societății au fost rechiziționate, iar cărbunele a fost transportat la gara din Jibou. Muncitorii mineri anterior au jefuit conducerea minei, au devastat birourile, au ars socoțile și arhiva, conducerea minei cu familiile abia s-a putut refugia. O parte din mobilier, a fost distrus, iar o parte dus. Muncitorii au părăsit locurile de muncă fără să anunțe pe nimeni. Lucrările de prospecțiuni au încetat și au părăsit locurile de muncă și muncitorii Societății carbonifere Sălgatorján (din Ungaria n.n.). La Tihău deasemenea „muncitorii în timpul revoluției au jefuit pe arendaș⁶, care abia s-a putut retrage, lăsînd totul acolo — și în prezent părțile se judecă. Muncitorii au preluat proprietățile minei”⁷.

Alte documente vin cu noi amănunte și explicații. Printre acestea amintim raportul direcțiunii Societății de cărbuni „Valea Agrișului” Lupoia din 27 ianuarie 1920, cu sediul în Jibou, iar cea centrală la Budapesta, în care se relatează că „în timpul revoluției din zilele de 3, 4 și 5 noiembrie 1918 birourile de la mină și locuința administratorului au fost distruse în întregime și odată cu acestea întreaga arhivă, din care o parte a fost arsă iar o parte împrăștiată, inclusiv socoțile și cărțile... Din 3 noiembrie mina și-a încetat complet activitatea, cu excepția poliției miniere”, respectiv a lucrărilor strict necesare pentru menținerea siguranței ca să nu se distrugă amenajările de exploatare existente⁸. Aceiași conducere invoacă și mai tîrziu pierderile suferite, menționînd din nou că „în timpul revoluției din luna noiembrie 1918, cea mai mare parte a exploatării a fost distrusă iar o parte din instalații și unelele de muncă au fost furate, fiind imposibil de înlocuit. Explozibilul a fost dus de armată și procurarea altuia nu a fost posibilă decît mult mai tîrziu”⁹.

Cert este că schimbările profunde survenite în urma evenimentelor din toamna anului 1918, ca urmare a acțiunilor revoluționare a maselor, au determinat pentru moment unele greutăți și mineritului sălăjan care pentru o perioadă relativ mică de timp și-a sistat lucrările. Cauzele au fost sintetizate într-un raport al Inspectoratului minier Baia Mare către Ministerul Industriei și Comerțului în care se invocau: lipsa muncitorilor, a materialelor necesare, a capitalului, a vagoanelor, a posibilităților de transport pe căile ferate, ca în final să conchidă: „Starea mineritului fiind foarte deplorabilă, de prezent nu putem raporta mai favorabil, avînd ca mai tîrziu să vă înaintăm propunerile noastre referitor la indemnul dezvoltării mineritului în cuprinsul acestui inspectorat”¹⁰.

Prima dintre exploatările sălăjene de cărbuni ce-și reia activitatea este mina din Tihău, care la 6 mai 1919 avea deja 24 muncitori angajați și un nou conductor

⁵ *Ibidem*, act. nr. 863/1920.

⁶ Arendașul minelor din Tihău a fost König Henrik din Budapesta unde s-a și refugiat în primele zile ale lui noiembrie 1918, încredințînd exploatarea administratorului său Pfiszter Jozsef. La începutul anului 1919 acesta cerea Inspectoratului minier Baia Mare să-l constrîngă pe arendașul König, al cărui angajat la Tihău a fost șase ani, să-i plătească salariile restante în sumă de 4456 florini, inclusiv unele cheltuieli avute cu administrarea minei. Printre acestea din urmă este menționată și suma cheltuită cu predarea unor materiale de la mină, gărzilor naționale române. Vezi același fond act nr. 24/1919.

⁷ *Ibidem*, act nr. 289/1919.

⁸ *Ibidem*, act nr. 72/1920.

⁹ *Ibidem*, act. nr. 653/1920.

¹⁰ *Ibidem*, act. nr. 52/1921.

minier în persoana lui Costinaș Nicolae¹¹. Venitul net impozabil din anul 1919 a acestei mine a fost de 40308 coroane¹². La scurt timp și-a reluat activitatea și mina din Lupoara a Societății de cărbune „Valea Agrișului” care raporta că „începînd din 15 iunie 1919 cu cîțiva specialiști și muncitori angajați s-au efectuat lucrări de remediere a distrugerilor din timpul revoluției” și continuă: „Înainte de revoluție cea mai mare parte a lucrătorilor au fost soldați care în timpul revoluției au părăsit lucru... greutățile care au urmat, lipsa de materiale etc. — motiva directorul — m-au determinat să sistez orice lucrări, dar și datorită faptului că muncitorii nu au mai ascultat pe conducătorii lor. Noile greutăți sînt legate de faptul că pentru lucru de opt ore a unui muncitor să plătește de opt ori mai mult ca înainte de revoluție, prețul pentru iluminatul exploatării de 10 ori, iar a explozibilului tot de 10 ori”¹³. Și exploatarea din Bobota a fost în activitate în anul 1919, raportînd că pe lîngă lucrările de întreținere a realizat și o producție de 230 000 Q¹⁴.

Cu toate că și din anul 1920 documentația păstrată este destul de săracă din datele existente rezultă că toate cele trei exploatări au fost în activitate. Întreprinderca de cărbune „Sălăjeana” din Bobota în sprijinul cererii adresată la 28 ianuarie Inspectoratului minier Baia Mare pentru obținerea de exploziv menționa că lucrează cu 50 de angajați și exploatează zilnic 3—5 vagoane de cărbune pe care-l vindea C.F.R.-ului, cu excepția celui destinat necesităților proprii¹⁵. În luna noiembrie se raporta că lucrează cu 43 minieri¹⁶ iar la sfîrșitul anului 1920 cu un număr de 73 angajați¹⁷, producția anuală fiind de 11086 tone¹⁸. Exploatarea din Tihău lucra în martie 1920 cu 123 de angajați din care 67 mineri, 42 vagonetari și 14 specialiști. Din aceștia din urmă 11 lucrau în exploatare, doi în pregătirea locurilor de muncă și unul la înlăturarea sterilului căzut¹⁹. În iunie se raporta o producție de 3 vagoane pe zi²⁰, fără a specifica numărul muncitorilor, a căror număr în luna octombrie 1920 a scăzut la 50²¹, avînd pe întregul an o producție de 3532 tone²². Exploatarea carboniferă a Societății „Valea Agrișului” este cumpărată la 20 martie 1920 de către Banca Generală a Țării Românești din București²³, luînd denumirea oficială cu data de 12 iunie 1920 de Asociațiunea minieră de cărbuni „Valea Agrișului” Jibou, județul Sălaj²⁴, avînd în luna martie o producție de 100—103 Q, obținută cu 35 mineri, 12 zileri și 9 specialiști²⁵, ca în luna iunie să se aprecieze posibilitatea realizării a 2—3 vagoane pe zi²⁶, iar în luna septembrie numărul angajaților să ajungă la 104, din care 83 mineri, 14 căruțași și 6 specialiști și administratori²⁷. Totalul producției în 1920 al acestei exploatări a fost de 1398 tone²⁸.

Pentru anii 1921—1922 datele fiind mai bogate le redăm în situațiile anexate.

¹¹ *Ibidem*, act. nr. 289/1919.

¹² *Ibidem*, act. nr. 198/1921.

¹³ *Ibidem*, act. nr. 72/1920.

¹⁴ *Ibidem*, act. nr. 673/1920.

¹⁵ *Ibidem*, act. nr. 65/1920.

¹⁶ *Ibidem*, act. nr. 936/1920.

¹⁷ *Ibidem*,

¹⁸ Gh. Robescu, *loc. cit.*, p. 591.

¹⁹ Arh. Stat. Baia Mare, fond Inspectoratul geologic minier Baia Mare, act nr. 263/1920.

²⁰ *Ibidem*, act. nr. 673/1920.

²¹ *Ibidem*, act nr. 920/1920.

²² Gh. Robescu, *loc. cit.*, p. 591.

²³ Arh. Stat. Baia Mare, fond Inspectoratul geologic minier Baia Mare, act nr. 236/1920.

²⁴ *Ibidem*, act nr. 536/1920.

²⁵ *Ibidem*, act. nr. 263/1920.

²⁶ *Ibidem*, act. nr. 673/1920.

²⁷ *Ibidem*, act. nr. 914/1920.

²⁸ Gh. Robescu, *loc. cit.*

În cazul Asociației de mine de cărbuni „Valea Agrișului” remarcăm aproape dublarea producției în 1922 față de 1921 și creșterea de la 18753 tone la 23271,900 tone în cazul întreprinderii „Sălăjeana”. În ceea ce privește producția minelor din Tihău cifra raportată la sfârșitul anului 1921 ca producție totală este departe de a concorda cu rapoartele trimise pe cele șase luni ale primului semestru, care însumează 2126,590 tone față de cea anuală de 944 tone. Pentru anul 1922 se dă producție de 2689,495 tone. Luându-se în calcul prețul de vânzare de 246 lei/tonă la cantitatea de 23271900 kg rezultă un venit total a produsului brut de 5585256 lei pe anul 1922 pentru exploatarea din Bobota, de 400 lei/tona la cantitatea de 2689495 kg o valoare a produsului brut de 1175792 lei pentru cea din Tihău și de 370 lei/tonă la cantitatea de 14950660 kg o valoare de produsului brut de 5550000 lei pentru „Valea Agrișului” din Lupoia²⁹.

Printre factorii care au contribuit la creșterea producției amintim și începuturile modernizării prin introducerea unor mijloace tehnice. Este semnificativ în acest sens că dacă la sfârșitul anului 1919 și începutul lui 1920 doar exploatarea din Lupoia posedă ca forță motrice un cric de 4 HP, iar celelalte două nimic³⁰, după cumpărarea de către Banca Generală a Țării Românești a Societății „Valea Agrișului” din Lupoia la scurt timp aceasta este dotată cu o instalație de compresoare cu trei ciocane pneumatice, marca Ingersoll Rand et Co. la noua galerie deschisă, un motor pe benzină de 12 HP la înclinatul I pentru punerea în funcție a troliului de extracție și o locomotivă de 80 HP marca Ohrenstein et Koppel cu trei axe pentru transportul cărbunilor pe calea ferată în construcție³¹, precum și darea în exploatare la 21 iunie 1922 a liniei ferate Lupoia—Jibou³².

Asupra forței de muncă menționăm instabilitatea acesteia mai ales a muncitorilor minieri și zilerilor al căror număr s-a modificat de la o lună la alta sau chiar de la o zi la alta. Explicația este dată de conducerea exploatării din Tihău care invoca „muncitorii mineri sînt totodată și agricultori și astfel lucrează la cîmp pentru a-și întregii venitul de mine care este mic”, un minier cîștigînd în anul 1920 între 35—50 lei, un ajutor de minier 30 lei și un vagonetar 25 lei pe un schimb de 8 ore³³. La fel conducerea exploatării din Lupoia se plîngea că din cei 104 angajați din luna septembrie 1920 doar șapte au fost permanenți, 14 fiind căruțași, 83 „muncitori agricultori” care nu merg regulat la lucru. Permanent lucrează doar 17 minieri care cîștigă 24,50 lei, vagonetarii 16 lei pe un schimb, iar agricultorii 20 lei. În aceste condiții în luna amintită, cel mai mult a avut 24 muncitori și 21 agricultori odată în lucru. La fel se plînge că sînt „prea multe sîrbătorile”³⁴. Aproximativ aceleași au fost și salariile plătite de exploatarea din Bobota: 24—25 lei pentru minieri, 16—24 lei pentru vagonetar și cu 15—25 lei zilerii³⁵.

Condițiile de lucru, reținerile și toate cele care se abăteau asupra muncitorilor rezultă din plîngerile muncitorilor adresate Inspectoratului minier care era solicitat să intervină pentru a le face dreptate. Dintr-o astfel de cerere, a unui minier de profesie, din Băița bazinului minier bîimărean, adus la mina de cărbuni din Bobota de promisiunile unor cîștiguri mari și locuință, la scurt timp se plîngea că: „cîștigul zilnic a fost departe de cel așteptat, locurile de muncă sînt foarte grele, cismele omului se distrug în noroi, iar locuințele promise nu există. Am fost nevoit să dorm în poduri. Am vrut să-mi aduc și soția dar la cîștigul realizat și în astfel de condiții mi-a fost imposibil”. Cerea restituirea cărții de muncă și plata celor cinci schimburi, deoarece nu s-au ținut de cuvînt pentru plata a 60 coroane pe schimb, nu i-au acordat locuința promisă și ca urmare considera că nici el nu era obligat să muncească 14 zile³⁶. Un alt minier de profesie, provenit

²⁹ *Ibidem*, act. nr. 1105/1922.

³⁰ *Ibidem*, act. nr. 52/1921.

³¹ *Ibidem*, act. nr. 980/1921.

³² *Ibidem*, act. nr. 1105/1922.

³³ *Ibidem*, act. nr. 912/1920.

³⁴ *Ibidem*, act. nr. 914/1920.

³⁵ *Ibidem*, act. nr. 746/1921.

³⁶ *Ibidem*, act. nr. 714/1920.

din același bazin minier băimărean se plîngea împotriva conducerii exploatării din Bobota, că pentru cele 24 schimburi și jumătate, incluzînd și cele 14 zile de la data depunerii demisiei îi revenea un salariu de 1283 coroane și 90 fileri (în 1920) din care i s-au retras 25 coroane și 30 fileri pentru casa de întrajutorare, 32 coroane pentru magazia de materiale, 551 coroane și 60 fileri pentru alimente, 345 coroane pentru daunele provocate, totalul retragerilor fiind de 953 coroane și 90 fileri. Protestează împotriva retragerilor pentru alimente și locuință întrebînd cum se poate ca pentru alimentele pe o persoană care constau din 24 kg făină, 3 kg slănină, 2 litri de fasole, la care se adaugă 3 pachete de tutun să se ridice la 551 coroane și 60 fileri, cînd conducerea minei susține că numai la unele alimente calculează cu prețul maximal. Și cum se poate ca pentru două ciocane ce s-au pierdut la locul de muncă să se impute 345 coroane. Încheie invocînd faptul că din cele 330 coroane care i-au rămas din cîștigul pe o lună trebuie să mănînce, să se îmbrace și să-și întrețină și familia. Solicită intervenția Inspectoratului minier pentru a i se recalcule retragerile și a i se achita diferența cuvenită³⁷.

În aceste împrejurări putem încadra și situația muncitorilor sălăjeni în situația generală a clasei muncitoare din România în anii imediat premergători creierii Partidului Comunist Român din 1921.

IOAN SABĂU

DATA CONCERNING THE COAL INDUSTRY IN THE SĂLAJ COUNTY DURING 1910—1922

(S u m m a r y)

The author, using unpublished documents kept in the archives of the Inspectoratul Geologic Minier de Baia Mare, brings new date both about the production and the number of workers during 1910—1922 and the revolutionary movement of 1918, when the workers took over the collieries from the owners and leaseholders.

The causes of the break in the activity of the collieries in 1918—1919 is correctly explained on account of the lack of capital, of manpower and of rolling stock. During these years the industry was in fact reorganised by the owners and new techniques were introduced. As a result the output increased in 1921—1922. This is attested by the tables referring to the collieries of Lupoaia, Tihău and Bobota; they show the amount of the coal extracted and sold, the number of the workers, indicating their skills and jobs.

The paper ends with two documents that show how difficult was the situation of the workers, who complained about the working and living conditions and about the injustices suffered.

³⁷ *Ibidem*, act. nr. 715/1920.

Producția obținută și numărul angajaților
Asociației de mine de cărbuni „Valea Agrișului” între anii 1919–1922

ANUL	Luna	Nr. galeriilor exploatare	Producția obținută în kg.	Mijloace de transport		Cărbune vândut				TOTAL angajați	Ingineri	Asistenți	Maștri mineri	Maștri mecanici	Maștri lemnați	Mineri	Mecanici și fierari	Lemnari	Transp. la gară cu căruța	La vagoane în gară	Alți lucrători	Zilieri	Directori sau administratori	Contabili	Magazineri	Copiști	Logoteți	COTA	Servitori	OBSERVAȚII		
				în galerii	în suprafață	CPR ului	Preț tonă	Particularilor	Preț tonă																							
1	8	2	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
1919																																
1920	mart.		100 – 130Q										9*			35						12								Act. nr. 263/920	4	4 vizitii * specialiști
1920	iunie		2 – 3 vagoane pe zi																											Act. nr. 673/920		
1920	sept.									104						83			14											Act. nr. 914/920		7 muncitori permanenți
1921	nov.	4	1062540			1134600	380	–	–	221	–	1	2	2	–	63	5	–	49	6	–	83	1	1	1	2	2			Act. nr. 980/920	3	
1921	decem.	2	1348170			1329100	380și 400			215	–	1	2	–	–	70	4	2	40	7	–	80	1	1	1	2	2			Act. nr. 986/920	2	
1921	Total anul		7694460																											Act. nr. 875/922		
1922	ian.	2	941900	28 vagonet.	Căruțe de la mină la gara Jibou	969500	370	–	–	293	–	1	2	1	–	183	6	3	51	7	–	26	1	1	1	1	4			Act. nr. 147/922	4	
1922	febr.	2	1286660	„		1228700	370	–	–	333	–	1	2	1	–	213	4	2	63	9	–	28	1	1	1	1	4			Act. nr. 240/922	2	
1922	mart.	2	1610150	53 vagonet		1288200	370			342	–	1	2	–	–	222	11	3	57	9	–	28	1	1	1	2	2			Act. nr. 577/922	2	
1922	april.	2	860200	„		„	948900	370	–	–	337	–	1	2	1	–	210	9	11	61	9	–	24	1	1	1	2	2			Act. nr. 381/922	2
1922	mai	2	1328440	„	„	1310380	370	–	–	297	–	1	2	2	–	112	8	4	66	8	–	88	1	1	–	2	2			Act. nr. 508/922	2	
1922	iunie	2	1108870	„	Căruțe și vag.**	1200050	370	–	–	250	–	–	2	1	–	93	6	5	9***	40	–	84	1	1	1	2	2			Act. nr. 616/922	3	*** muncitori la întreținerea lin. ferate
1922	iulie	4	983020	„	vagoane	1077610	370	–	–	182	–	1	3	–	–	102	6	4	8***	–	–	50	1	1	–	2	2			Act. nr. 744/922	2	
1922	august	4	1184530	„	„	1339350	370	–	–	232	–	1	3	–	–	95	8	4	9***	5	6	92	1	1	1	2	2			Act. nr. 871/922	2	
1922	oct.	3	1469750	„	„	1426300	370și 400	–	–	221	–	1	3	–	–	171	8	4	17***	4	–	5	1	1	1	1	2			Act. nr. 924/922	2	
1922	dec.				„					272	–	1	3	2	–	129	6	3	–	54****	26	40	1	1	2	2	–			Act. nr. 1126/922	2	**** vagonetari
TOTAL ANUAL			14950606																											Act. nr. 1105/922		

** În iunie 1922 se face mențiunea că transportul de la Lupoala la gara Jibou s-a făcut pînă în 21 iunie 1922 cu căruțele, iar de la 21 iunie 1922 pe linia ferată Lupoala—Jibou.
 www.muzeuzalau.ro / www.cimec.ro

Producea obținută și numărul angajaților
minelor de cărbuni din Tihău dintre anii 1919—1922

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1919																														
1920	martie		2,5—3, vagoane/zi										14			67					42									Act. nr. 263/1920
1920	iunie		3 vagoane pe zi																											Act. nr. 673/920
1920	oct.															60														Act. nr. 912/920
1921	ian.	2	176400			100000	400			141	—	1	1	—	—	48	—	—	19	2	—	63	1	1	1	1	1	2		Act. nr. 479/921
1921	febr.	3	300000			429500	400			171	—	1	1	—	1	58			27	2	—	75	1	1	—	1	1	2		idem
1921	mart.	4	428500			427960	400			207	—	1	1	—	—	60	—	1	37	2	—	100	1	1	—	1	1	2		idem
1921	apr.	4	373950			386100	400			164	—	1	1	—	—	59	—	1	32	2	—	62	1	1	—	1	1	2		idem
1921	mai	5	347740			337800	400			165	—	1	1	—	—	58	—	1	—	2	—	96	1	1	—	1	1	2		idem
1921	iunie	4	500000			277800	380			153	—	1	1	—	—	96		2	23	2	—	22	1	1	—	1	1	2		idem
TOTAL ANUAL			944000																											Act. nr. 875/922
1922	mart.	5	413750	cu oameni	cu cai	52750				145	1	—	1	—	1	96	3	3	—	6	—	25	—	—	1	1	3	4		Act. nr. , 276/922
1922	apr.	5	221250	„	„	21250	340			92	1	—	1	—	1	54	4	3	—	5	—	12	—	1	1	—	3	6		Act. nr. 377/922
1922	mai	3	354000	„	„	354000				64	1	—	1	—	1	27	2	3	—	5	—	10	1	—	1	—	4	8		Act. nr. 498/922
1922	iunie	3	225000	„	„	225000	350			46	1	—	1	—	1	15	3	3	—	4	—	9	1	—	1	—	—	7		Act. nr. 667/922
1922	iulie	3	96000	„	„	96000				62	1	—	1	—	1	31	2	2	—	2	—	5	1	—	1	—	4	11		Act. nr. 760/922
1922	aug.	3	182500	„	„	182500	400			40	1	—	1	—	—	15	2	1	—	3	—	4	1	—	1	—	4	7		Act. nr. 854/922
1922	sept.	3	192000	„	„	19200				64	1	—	1	—	2	35	2	1	—	3	—	6	1	—	1	—	3	8		Act. nr. 893/922
1922	oct.	2	216500	„	„	216500				72	—	1	—	—	—	37	1	2	—	4	—	10	1	—	1	—	3	11		Act. nr. 1082/922
TOTAL ANUAL			2689495								1																			Act. nr. 1105/922

Producția obținută și numărul angajaților
Întreprinderii miniere de cărbuni „Sălăjeana” din Bobota pe anii 1919—1922

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
1919	întregul an		cca. 23000000																										Act. nr. 673/929		
1920	ian.		3—5 vagoane pe zi							50																			Act. nr. 65/920		
1920	octom.															43													Act. nr. 936/920		
1920	sfinșit de an									73	—	1	2			16	2	19					29	1	1	—	1	—	1	Act. nr. 746/1921	
1921	ian.		922450			922450	240	—	—	159	—	2	2	—	1	107	2	9	5*	9	—	16	1	—	—	—	2	3	Act. nr. 437/921	* muncitori la funicular	
1921	febr.		1899050			1899050	240	—	—	205	—	2	2	—	1	141	4	13	5*	11	—	20	1	—	—	—	2	3	„		
1921	martie		1738300			1738300	240	—	—	215	—	2	2	—	1	146	2	13	5*	13	—	25	1	—	—	—	2	3	„		
1921	april.		1607800			1607800	240	—	—	169	—	2	2	—	1	122	2	8	5*	9	—	12	1	—	—	—	2	3	„		
1921	mai		1764600			1764600	240	—	—	261	—	2	2	—	1	163	2	13	5*	24	—	43	1	—	—	—	2	3	„		
1921	iunie		1834500			1834500	240	—	—	251	—	2	2	—	1	170	2	19	5*	15	—	29	1	—	—	—	2	3	„		
1921	nov.		1269600			251300	240	—	—	139	1	1	2	—	1	104	2	2	2*	8	—	10	1	—	1	—	2	2	Act. nr. 958/921		
TOTAL ANUAL			18753000																										Act. nr. 875/922		
1922	mart.	1	2168400	cu rîznă	cu rîznă	166500	240	425000	nestabil	168	1	1	2	—	1	129	2	5	2	9	—	11	1	1	1	—	2	—	Act. nr. 284/922		
1922	april.	1	1414200	„	„	1090000	240	710000	„	127	1	1	2	—	1	89	2	5	2	9	—	11	2	1	—	1	2	—	Act. nr. 366/922		
1922	mai	1	2139600	„	„	710000	240	1050000	„	162	1	1	2	—	1	121	2	6	2	11	—	12	—	—	1	—	2	—	Act. nr. 468/922		
1922	iunie	1	2133000	„	„	1210000	240	1190000	„	160	1	1	2	—	1	120	2	6	1	11	—	11	—	1	1	—	2	—	Act. nr. 588/922		
1922	iulie	1	2257200	„	cu cal	1060000	240	540000	„	132	1	2	2	—	1	97	2	2	1	11	—	9	—	1	1	—	2	—	Act. nr. 714/922		
1922	aug.	1	2312400	„	„	355000	240	95000	„	134	1	2	2	—	1	95	4	2	1	11	—	11	—	1	1	—	2	2	„		
1922	oct.	1	2176200	„	„	4115000	240	430000	„	106	1	2	—	—	2	65	2	2	2	11	—	11	—	1	1	—	2	2	Act. nr. 1038/922		
TOTAL ANUAL			23271900																										Act. nr. 1105/922		

ANUAL
TOTAL

1933

oct.

1933

aug.

1933

ianie

1933

mai

1933

april.

1933

mart.

1933

ANUAL
TOTAL

1933

nov.

1933

ianie

1933

mai

1933

april.

1933

martie

1933

febr.

1933

ian.

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

an

1933

1933

1933

1933

Intrebuirile minere de carbun "SARAJEVO" din Doboka pe anii 1910-1933

Produsii obtinute si numarul angajatilor

Produsii obtinute si numarul angajatilor