

## DESPRE O ACȚIUNE DE COMANDO AERIAN ÎN ITALIA!

VASILE TUDOR\*

După atacul mai puțin reușit din 1 august 1943, Aliații ne-au păstrat în atenție și din primăvara anului 1944, aviația anglo-americană pe de-o parte și cea sovietică pe de alta, au început sistematic o adevărată ofensivă aeriană asupra teritoriului și populației țării noastre.

Dispersat cu parașutiștii săi la Curtea de Argeș, pe terenul de la Valea Iașului, cpt. av. Șovert Ștefan, unul dintre pionierii acestei îndeletniciri militare în România, desigur că a aflat despre marile nenorociri abătute asupra poporului român în urma bombardamentelor aplicate de americani României, cu începere din luna aprilie 1944. Numărul impresionant de morți și răniți înregistrați la București în urma bombardamentului din 4 aprilie 1944 (2732 de morți și 1924 de răniți)<sup>1</sup> l-a determinat să răspundă prin conceperea unei acțiuni de sabotaj chiar pe terenurile de pe care decolau giganticele avioane americane cu patru motoare, adică din Italia.

„...Sunt primul ofițer parașutist care a preconizat, organizat și activat intens pentru înființarea unității de parașutiști în România și înțeleg să fiu primul la acțiuni...”<sup>2</sup>. Pentru aceasta chiar din 10 mai 1944, a înaintat ierarhic raportul cu nr. 27 prin care a cerut aprobarea executării unei misiuni de sabotaj în Italia, cu scopul de a distruge la sol cât mai multe avioane de bombardament anglo-americane. Ca misiune secundară, el avea în vedere distrugerea unor poduri, depozite ori alte obiective militare. Aprecia că „rezultatele misiunii ar fi fost considerabile față de riscurile ce puteau fi prevăzute...”. Propunea ca plecarea să se facă cu ajutorul aviației germane, cu decolarea de pe terenurile folosite de ei în nordul Italiei și cu numai câțiva parașutiști aleși de el. Timpul solicitat pentru ducerea la îndeplinire a acelei misiuni îl aprecia la 30-40 zile.



*Cpt. av. Șovert Ștefan*

\* Pitești.

<sup>1</sup> A.M.R., fond 3476, dosar 866, p. 155.

<sup>2</sup> Ibidem.

Avându-se în vedere riscurile mari, nu i s-a aprobat, recomandându-i-se în schimb asemenea acțiune pe frontul din preajma țării noastre.

Interesant că tocmai atunci s-a găsit de către jandarmi un avertisment bătut la mașină și semnat de un „parașutist” prin care, așa cum preciza documentul, dădea un anunț serios pentru locuitorii comunelor Costeștii de Sus și Boteni<sup>3</sup>. Aceștia erau preveniți că, în 10 mai 1944, „vor fi ridicați în aer și vor arde ca lemnele”. Cum documentul se încheia cu „Trăiască U. S. și Stalin” este ușor să bănuim proveniența, mai ales că în acea perioadă fuseseră lansați destui parașutiști sovietici în țara noastră. Deci nu era exclus ca vreunul dintre aceștia să fi intrat în posesia unei mașini de scris cu care să multiplice asemenea atenționări ce aveau scopul precis de a produce panică în rândurile populației.

### ABOUT AN AIR COMANDO ACTION IN ITALY!

#### *Abstract*

Because of the intensification of the air offensive of the allies against the Romanian territory, the young Romanian parachutists, through the voice of Cpt. av. Șovert Ștefan, one of the pioneers of this military feature in Romania, asked for the permission of a sabotage mission in Italy, in order to destroy as many American-English bombing planes as possible.

Because of the big risks the mission was not approved, but it was suggested a similar one on the front from the vicinity of our country.

---

<sup>3</sup> A.M.R., fond 3476, dosar nr. 860, p. 549.