

ASPECTE PRIVIND ACTIVITATEA SFATULUI POPULAR  
AL COMUNEI CETĂȚENI (1941-1957)

VALENTIN MOTREANU\*

Conform importantei legi administrative din timpul domnitorului Alexandru Ioan Cuza, votată la 10 martie 1864 și promulgată în același an, la data de 31 martie, fiecare comună rurală trebuia să aibă o autoritate administrativă numită Primărie. Autoritatea supremă era reprezentată de către un primar, ajutat de un număr de consilieri comunali, care varia de la o comună la alta, în funcție de populația așezării.

Consiliul comunal era convocat cel puțin odată pe lună sau ori de câte ori era nevoie și delibera numai cu majoritate absolută. Primarul conducea ședințele, iar în lipsa sa acestea erau conduse de întâiul său ajutor, sau de cel mai în vârstă consilier.

Între anii 1941-1942 primar în comuna Cetățeni era Ioan Șuțu. Acesta avea un salariu lunar de 1.100 de lei<sup>1</sup>.

Prin adresa nr. 41/16 iunie 1941<sup>2</sup>, primarul comunei Cetățeni Ioan Șuțu, delega pe notarul Gheorghe Tămârjan să predea Comisiei de Rechiziție din Câmpulung, în zilele de 17,18 și 19 iunie 1941, bunurile ridicate din această comună, pentru Regimentul 30 Dorobanți și celelalte unități.

În 1941 au fost executate în comună lucrări de umplutură la capătul podului de peste apa Dâmboviței de la km. 0 până la km. 100 dar și lucrări de desfundări de șanțuri.

Numărul locuitorilor în această perioadă era de 2.020 din care contribuabili erau 477. Prin decizia nr. 14 984/20 octombrie 1941<sup>3</sup>, Prefectura județului Muscel aproba bugetul comunei Cetățeni:

- venituri și cheltuieli ordinare – 81.610 lei;
- venituri și cheltuieli extraordinare – 21.819 lei;
- venituri și cheltuieli cu destinație specială – 263.937 lei;
- total cheltuieli – 367.366 lei.

---

\* Muzeul Județean Argeș, Pitești.

<sup>1</sup> S.J.A.N.-Argeș, dosar nr. 1/1941-1942, f. 2.

<sup>2</sup> Idem, f. 96.

<sup>3</sup> S.J.A.N.-Argeș, dosar nr. 3/1941-1942, f. 5.

În anul 1954, Comitetul Executiv al Sfatului Popular Cetățeni, raionul Muscel, a luat decizia, având în vedere ordinul Raionului Muscel, Secția de Învățământ, prin care se recomanda să se prefere cadre didactice la ocuparea postului de secretar al școlii. Astfel la 1 octombrie a fost numit în postul de secretar al școlii de 7 ani Cetățeni Vale, cu un salariu lunar de 184,60 lei, învățătorul Nicolae Spiridon. Acesta îi lua locul lui Vilcu Alexandru<sup>4</sup>.

În iarna 1954/1955 au avut loc ample acțiuni de dezapezire și apoi contra inundațiilor<sup>5</sup>. Podul din satul Lăicăi necesita reparații. Construit în 1953 doar pe jumătate din cauza lipsei de material lemnos, podul era acum amenințat să fie învâluit în apă și chiar distrus<sup>6</sup>. Pentru a se face la timp această consolidare și a înlătura pericolul apei este nevoie de 6 metri cubi de lemn din stejar, cuie, scoabe cât și tot materialul pentru această lucrare.

Toate aceste probleme i s-au pus în vedere picherului comunal. El trebuia să verifice îndeaproape situația tuturor podurilor și podețelor și să intervină de comun acord cu Sfatul Popular Comunal pentru a obține materialul necesar și mâna de lucru, în scopul executării reparațiilor.

Într-o dare de seamă din 5 septembrie 1953<sup>7</sup>, Primăria comunei Cetățeni avea de făcut următoarele lucrări:

- lucrări de renovare a școlii din Cetățeni lucrare evaluată la suma de 11.000 de lei;
- reparația podului de la Lăicăi, lucrare evaluată la suma de 43.000 lei.

Într-o altă dare de seamă privind activitatea Comitetului Executiv, pe luna februarie 1954, în vederea dezapezirii și a preîntâmpinării inundațiilor în comuna Cetățeni, președintele Sfatului Popular, Petrescu Grigore, spunea că: „Au fost verificate situația locuințelor și bunurilor de stat din lunca râului care pot fi expuse pericolului în punctele: G.A.S. Lăicăi, Dispensarul și Casa de Naștere, Moara Tănase și locuințele către viroaga Valea Ghermanei, fixându-se în caz de amenințare cu inundație”<sup>8</sup>.

Membrii comisiei de recepție a lucrărilor executate erau: Oncioiu Mihai, Tămârjan Alexandru și Cîrstina T. Ion. Aceștia au asigurat transportul cu material pentru pod și școala, transportul de fân, cărat cioate și piatră și curățate drumurile.

Într-un proces verbal, din 24 februarie 1955<sup>9</sup>, se propunea de către Sfatul Popular ca satul Mesteacăn să fie trecut în comuna Văleni (Dâmbovița), având în vedere ca este la o distanță de 7 km de Sfatul Popular al comunei

<sup>4</sup> S.J.A.N.-Argeș, dosar nr. 8/1955, f. 1.

<sup>5</sup> S.J.A.N.- Argeș, dosar nr. 1/1952, f. 35.

<sup>6</sup> *Ibidem*.

<sup>7</sup> S.J.A.N.-Argeș, dosar nr. 3/1953, f. 118.

<sup>8</sup> *Ibidem*.

<sup>9</sup> S.J.A.N.-Argeș, dosar nr. 8/1955, f. 41.

Cetățeni iar față de Sfatul Popular al comunei Văleni este la o distanță de numai 2 km. Se specifică că însăși căile de comunicație sunt accesibile în timpul ploios numai prin comuna Văleni.

În același an Sfatul Popular al comunei Cetățeni se adresa către Sfatul Popular al Raionului Muscel, Secția Drumuri și Ape, cerând pentru reparația podului Lăicăi următoarele materiale: 60 metri cubi de stejar, materiale feroase, fier vergea în valoare de 350 kg cu dimensiunile de 3 cm grosime, 200 kg de cuie pentru consolidarea podinei, 50 de kg de balot fier cu dimensiunea de 5 cm lat și 3 mm grosime<sup>10</sup>. În ceea ce privește confecționarea mobilierului la școlile din comună care aveau o anumită parte degradată, era nevoie de 10 metri cubi de bușteni de brad.

La 5 martie 1957<sup>11</sup>, primarul comunei Cetățeni, Petrescu Grigore, trasa instrucțiuni membrilor Comisiei de Recepție asupra efectuării de lucrări noi de interes local: reparații și construcții de școli, spitale, dispensare, case de nașteri, creșe, băi populare, cămine culturale, drumuri, poduri și fântâni.

#### ASPECTS REGARDING THE ACTIVITY OF THE PEOPLE'S COUNCIL OF THE COMMUNE CETĂȚENI (1941-1957)

##### *Abstract*

In the article the author presents some aspects of the activity of the People's Council of the commune Cetățeni during a rather difficult period: the World War II & the period that came immediately after it: the problems the commune had, the works performed in order to repair the roads, the bridges, and the schools, the lack of materials needed for the respective works.

---

<sup>10</sup> Idem, f. 53.

<sup>11</sup> S.J.A.N.- Argeș, dosar nr. 6/1957, f. 3.