

CURSELE POȘTALE ÎNAINTEA INTRODUCERII CĂILOR FERATE ÎN ROMÂNIA - 1869

**Ionel Zănescu
Angelo – Barbu Popescu**

Teodor Ghica, antreprenor de mijloace de transport, menționa într-un raport adresat Camaicamului Moldovei, următoarele: „...Poștele sunt mijloacele mai însemnate pentru relațiile materiale, spirituale și sociale, prin urmare cel mai de căpetenie agent al dezvoltării poporului”⁽¹⁾.

Mijloacele de transport poștal în Principatele Unite erau următoarele: diligențe cu 4–10 locuri, cariote și curieri călare. Diligențele, comandate la Viena sau la Brașov de către particulari care, prin licitații, obțineau anumite rute poștale (se mai numeau și contraccii), puteau transporta pasageri și bagaje, scrisori, gropuri cu bani (în accepțiunea modernă, mandate poștale), obiecte poștale până la 2 kg. Cariotele erau vehicule pe două roți care transportau scrisori, gropuri, obiecte de poștă ușoară, fără călători; se utilizau pentru distanțe medii. Curierii călare, de obicei dorobanți (mai târziu jandarmi) transportau scrisori, gropuri și poștă ușoară pe distanțe scurte.

Începând din anul 1862 Direcția generală a poștelor și telegrafelor se mută la București (după reunificarea poștelor din Moldova și din Valahia). Conducătorul instituției era, de obicei, schimbat odată cu guvernul dar personalul subaltern era menținut. Cursele poștale din anul 1869, înainte de introducerea căilor ferate în România, erau efectuate, între localități, de către contraccii, angajați prin licitații de administrația poștală. În cazul diligențelor exista și un angajat care răspundea de trimerile poștale. Acesta călătorea pe capra diligenței, lângă vizitiu, răspunzând de integritatea obiectelor poștale încredințate. Cariola, aparținând poștei, era condusă de un poștaș.

Între 18 decembrie 1868 și 10 martie 1870, director al poștelor și telegrafelor a fost ALEXANDRU COCIU avansat, din cadrul subalternilor, odată cu demiterea lui IOAN FĂLCOIANU în urma unui incident neplăcut⁽²⁾.

La 20 martie/1 aprilie 1869, data preluării serviciului internațional de către poșta română, se publică traseul curselor poștale nou adoptat pentru Principatele Unite⁽³⁾.

Mai jos sunt menționate⁽⁴⁾ traseele poștale în număr de 48. Traseele cu plecarea din București sunt editate cu litere boldate iar celelalte cu caractere mai mici; pentru fiecare cursă sunt menționate: distanțele, zilele de funcționare, unde este cazul și durata parcursului, coincidențele cu alte trasee.

Cursa 1 București – Iași, prin Bacău

Distanța 420,5 km, în diligențe de 10 locuri până la Adjud și de 6 locuri din Adjud, serviciu zilnic, parcurs în 58 de ore.

Pornire: din București (22), Ploiești (5), Mizil (9), Buzău (14), Râmnicu-Sărat (17,30), Focșani (22,30), Puțu-Haret (1,30), Adjud (5), Bacău (11), Roman (18), Târgu Frumos (23,10), sosire Podul Iloaei (1,10), plecare din Podul Iloaei (2), sosirea la Iași (4,40).

Întoarcerea: Iași (18), sosire la Podul Iloaei (20,40), plecare din Podul Iloaei (21,15), Târgu Frumos (12), Roman (7), Bacău (13), Adjud (21, 30), Puțu Haret (22,30), Focșani (4), Râmnicu Sărat (8,30), Buzău (12,30) Mizil (16,20), Ploiești (22), sosirea în București (4).

Coincidențe: la Buzău de 3 ori pe săptămână (vezi cursa 14); la Puțul Haret pentru Tecuci, Galați, Brăila, Vaslui (v. cursa 13); la Adjud pentru Sosmezö, Târgul Ocna (v. cursa 15); la Bacău pentru Piatra (v. cursa 16); la Roman pentru Neamț, Folticeni, Suceava, Cernăuți (v. cursa 5); la Podul Iloaei pentru Botoșani, Mihăileni, Unter-Sinăuți, Cernăuți (v. cursa 2). la întoarcere: din Roman, aceleași coincidențe ca la pornire, cu adăugire de la Ploiești pentru Brașov = Kronstadt (v. cursa 22).

Cursa 2 Iași – Mihăileni – Unter Sinăuți – Cernăuți

Distanța 158 km, diligență de 4 locuri, serviciu zilnic.

Pornire: Iași (4), sosire Podul Iloaei (6,30), plecare Podul Iloaei (7,30), Latăi (15,30), Botoșani (12), sosire Mihăileni (5,35), sosire Unter Sinăuți (8), sosire Cernăuți (15,30).

Întoarcere: plecare Cernăuți (11), Unter Sinăuți (18,35), Mihăileni (20), Botoșani (3), Latăi (10,40), sosire Podul Iloaei (18,10), plecare Podul Iloaei (19), sosire Iași (21,40).

Coincidențe: de la Cernăuți la Lemberg, Viena, Berlin cu trenul. La Podul Iloaei, la întoarcere, cu diligența pentru București (v. cursa 1).

Cursa 3 Iași – Tecuci (Galați), prin Vaslui

Distanță 060 km, diligență de 4 locuri, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Iași – luni, miercuri, vineri (10), plecare Vaslui (2), Bârlad (12), sosire la Tecuci (20).

Întoarcere: Tecuci – marți, joi, sâmbătă (5), Bârlad (14,45), Vaslui (3), sosirea la Iași (16,30).

Coincidențe: la pornire pentru Puțu Haret (v. cursa 13) și pentru Galați (v. cursa 14; la întoarcere la iași pentru București (v. cursa 1) și Mihăileni – Cernăuți (v. cursa 2).

Cursa 4 Iași – Sculeni

Distanța 15 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Iași – luni, miercuri, vineri (7), sosire Sculeni (10).

Întoarcere: Sculeni – marți, joi, sâmbătă (14), sosire Iași (17).

Coincidențe: obiectele poștale se treceau în Basarabia cu barca, intrând pe orarul poștei rusești.

Cursa 5 Roman – Fălticeni – Suceava

Distanța 108 km, diligență cu 4 locuri, serviciu zilnic.

Pornire: Roman 821), Cristești (4,20), sosire Fălticeni (8,40), plecare din Fălticeni (9,40), sosire Nimericeni (12,10), sosire Suceava (15).

Întoarcere: Suceava 812), Nimericeni (14,30), Sosire Fălticeni (17), plecare din Fălticeni (18), Cristești 822,10), sosire la Roman (3).

Coincidențe: la pornire în Cristești pentru neamț și Piatra (v. cursa 16), la Suceava pentru Cernăuți pe calea ferată, la întoarcere ca și la ducere la Cristești cu diligența Iași – București (v. cursa 1).

Cursa 6 Iași – Bolgrad, prin Fălciu

Distanță 228 km. prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Iași – luni, miercuri, vineri (10), Vaslui (5), Huși (12), Leova (17,15), Fălciu (21,15), Cahul (7.10), sosire Bolgrad (16,50).

Întoarcere: Bolgrad – marți, joi, sâmbătă (812), Cahul (21,30), Fălciu (7,30), Leova (11,30), Huși (5,45), Vaslui (15), sosire Iași (16,30).

Cursa 7 Galați – Bolgrad – ismail

Distanța 108,50 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Galați – marți, joi, sâmbătă (18), Reni (21,15), Bolgrad (6), sosire Ismail (18).

Întoarcere: Ismail – luni, miercuri, vineri (10), Bolgrad (20), Reni (5,45), sosire la Galați (9).

Cursa 8 Ismail – Kilia

Prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Ismail – miercuri, vineri (4), sosire la Kilia (13).

Întoarcere: Kilia – marți, joi (12), sosește la Ismail (21).

Cursa 9 Kilia – Vâlcov

Prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Kilia – joi, sâmbătă (5), Sosește la Vâlcov (14).

Cursa 10 Bolgrad – Cubei

Prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Bolgrad – marți, sâmbătă (20), sosește la Cubei (9,30).

Întoarcere: Cubei – luni, vineri (16), sosește la Bolgrad (17,30).

Cursa 11 București – Craiova

Distanța 222 km, Diligență cu 6 locuri, serviciu zilnic.

Pornire: București (7), Găești (15,45), Pitești (21,45), Slatina (7,40), sosire Craiova (12,40).

Întoarcere: Craiova (11), Slatina (17), Pitești (4), Găești (9,45), sosirea în București (17,40).

Coincidențe: la Găești pentru Târgoviște (v. cursa 39); la Pitești pentru Câmpulung (v. cursa 18); la Slatina pentru Caracal (v. cursa 28); la Craiova: pentru Orșova (v. cursa 12), pentru Bechet (v. cursa 26), pentru Calafat (v. cursa 27).

Cursa 12 Craiova – Turnu Severin – Orșova

Distanța 135,50 km, Diligență cu 4 locuri, serviciu zilnic.

Pornire: Craiova (14), Țânțăreni (21), Turnu Severin (11), Vârciorova (15), sosește la Orșova (16).

Întoarcere: Orșova (7), Vârciorova (9), Turnu Severin (13), Țânțăreni (3), sosește la Craiova (21,10).

Coincidențe: la dus la Țânțăreni pentru Târgu-Jiu (v. cursa 29), la dus la Turnu Severin pentru Baia de Aramă (v. cursa 30); la întoarcere la Craiova: pentru București (v. cursa 11), pentru Bechet (v. cursa 26), la Calafat (v. cursa 27).

Cursa 13 Brăila – Galați – Tecuci – Puțul lui Haret

Distanța 114,50 km, Diligență cu 6 locuri, serviciu zilnic.

Pornire: Brăila (9), Galați (12), Tecuci (20,40), sosire la Puțul lui Haret (23,40).

Întoarcere: plecarea din Puțul lui Haret (1,30), Tecuci sosire (3,30), plecare Tecuci (4,20), sosire Galați (13), sosire Brăila (16).

Coincidențe: la dus și la întors de 3 ori pe săptămână pentru Vaslui și Iași (v. cursa 3); la dus din Puțul lui Haret cu diligența pentru Iași (v. cursa 1); la întoarcere de la Puțul lui Haret cu diligența de Iași pentru București (v. cursa 1).

Cursa 14 Buzău – Brăila – Galați

Distanța 243,50 km, Diligență de 4 locuri, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Buzău – marți, joi, sâmbătă (14), sosire Brăila (8,50), sosire la Galați (11).

Întoarcere: Galați – luni, miercuri, vineri (14), plecare Brăila (17), sosire Buzău (11,40).

Coincidențe: la Galați pentru Tecuci (v. cursa 13); la Buzău pentru Ploiești și București (v. cursa 1).

Cursa 15 Adjud – Soosmező (Poiana Sărată) – Târgu Ocna – Bacău

Distanțe: Adjud la Bacău 107 km; de la Adjud la Soosmező 71 km; prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Adjud – luni, miercuri, vineri (16,30); sosiri la: Filipești (13,15), la Soosmező (18), la Târgu Ocna (16,30), Plecare din Târgu Ocna (22), sosirea la Bacău (10).

Întoarcere: Bacău – duminică, marți, joi (13), sosirea la Târgu Ocna (12), Plecare din Târgu Ocna (17), plecare din Soosmező – luni, miercuri, vineri (3,40), sosirea la Filipești (8,30), sosire Adjud (5,35).

Cursa 16 Bacău – Neamț – Cristești (prin Piatra)

Distanța 109,50 km, Diligență de 2 sau 4 locuri, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Bacău – luni, miercuri, vineri (13), Buhuși (18), sosire la Piatra (21,30), plecare din Piatra – marți, joi, sâmbătă (9), sosire la Neamț (17), sosire la Cristești (21,30).

Întoarcere: Cristești – luni, miercuri, vineri (4), plecare din neamț (10), sosire la Piatra (18), Plecare din Piatra – marți, joi, sâmbătă (12), plecare din Buhuși (7), sosire la Bacău (11).

Coincidențe: la plecare și sosire la Cristești cu diligența Roman – Suceava (v. cursa 5); la plecare și sosire la Bacău cu diligența București – Iași (v. cursa 1).

Cursa 17 Găești – Potlogi

Prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Găești – marțea, vinerea (16), sosește la Potlogi (20).

Întoarcere: Potlogi – marți și vineri (4), sosește la Găești (8).

Cursa 18 Pitești – Câmpulung

Distanța 50 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Pitești – marți, joi, sâmbătă (6), sosire Câmpulung (17).

Întoarcere: Câmpulung – luni, miercuri, vineri (6), sosire Pitești (17).

Cursa 19 Botoșani – Burdujeni

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Botoșani – marți, vineri (4), sosește la Burdujeni (9).

Întoarcere: Burdujeni – marți, vineri (15), sosește la Botoșani (20).

Cursa 20 Botoșani – Sulița

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Botoșani – marți, vineri (4), sosește la Sulița (8).

Întoarcere: Sulița – marți, vineri (16), sosește la Botoșani (20).

Cursa 21 Botoșani – Ștefănești

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Botoșani – marți, vineri (4), sosește la Ștefănești (11).

Întoarcere: Ștefănești – marți, vineri (14), sosește la Botoșani (21).

Cursa 22 București – Kronstadt (Brașov)

Distanța 166 km, Diligență cu 10 locuri, serviciu zilnice.

Pornire: București (16), Ploiești (23), pleacă din Câmpina (3,30), pleacă din Predeal (11), oprește la Ober Tömös (vamă), sosire la Brașov (15).

Întoarcere: Plecare din Brașov (4), oprește la Predeal (vamă), plecare din Predeal (8), Câmpina (15), Ploiești (19,30), sosește la București (1,30).

Coincidențe: la dus la Ploiești pentru Târgoviște (v. cursa 39); de la Brașov pentru Pesta și Viena. La întoarcere în Ploiești pentru Iași (v. cursa 1).

Cursa 23 București – Kronstadt (Brașov)

Distanța 166 km, căruță de poștă, serviciu zilnic (fără pasageri).

Pornire: București (21), Ploiești (5), Câmpina (9), Predeal (15), sosește la Brașov (5).

Întoarcere: Brașov (17), Predeal (19), Câmpina (23,25), Ploiești (2,30), sosește la București (7,15).

Cursa 24 București – Oltenița – Călărași

Distanța 132,50 km, Diligență cu 2 sau 4 locuri, 3 curse săptămânale.

Pornire: București – marți, joi, sâmbătă (10), sosește la Oltenița (22), sosește Călărași (4).

Întoarcere: Călărași – luni, miercuri vineri (4), plecare din Oltenița (22), sosire la București (10).

Cursa 25 București – Hermanstadt (Sibiu)

Distanța 274,50 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână până la Râmnicu Vâlcea și 4 de acolo până la Sibiu.

Pornire: București – luni, miercuri sâmbătă (7), Pitești – duminică, marți, joi (4), Curtea de Argeș (12), sosire la Râmnicu Vâlcea (19), plecarea din Râmnicu Vâlcea – luni, miercuri, vineri, sâmbătă (20), plecarea din Căineni (9), sosirea la Sibiu (15,45).

Întoarcere: Hermanștad (Sibiu) – Duminică, marți, joi, sâmbătă (8), plecare din Căineni (15,30), sosire la Râmnicu Vâlcea (13), plecarea din Râmnicu Vâlcea – Duminică, miercuri, vineri (17), plecare din Curtea de Argeș (812), sosirea la Pitești (19,15), plecarea din Pitești (4), sosirea la București (17,40).

Cursa 26 Craiova – Bechet

Distanța 64 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Craiova – marți, joi, sâmbătă (15), sosire la Bechet (5,15).

Întoarcere: Bechet – luni, miercuri, vineri (18), sosire Craiova (8,15)

Cursa 27 Craiova – Calafat

Distanța 85,50 km, 3 curse pe săptămână

Pornire: Craiova – marți, joi, sâmbătă (15), sosire la Calafat (22,05).

Întoarcere: Calafat – luni, miercuri, vineri (24), sosire Craiova (7).

Cursa 28 Slatina – Caracal

Distanța 36,50 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână

Pornire: Slatina – marți, joi, sâmbătă (9), sosire la Caracal (17).

Întoarcere: Caracal – luni, miercuri, vineri (7), sosire Slatina (15).

Cursa 29 Țânțăreni – Târgu Jiu

Distanța 65 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Țânțăreni – marți, joi, sâmbătă (5), sosire Târgu Jiu (19).

Cursa 30 Turnu Severin – Cerneți – Baia de Aramă

prin Călăreț, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Turnu Severin – marți, vineri (6), pornește din Cerneți (7), sosește la Baia de Aramă (18).

Întoarcere: baia de Aramă (6), pornește din Cerneți (17), sosește la Turnu Severin (18).

Cursa 31 Dorohoi – Herța – Mamornița

prin Călăreț, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Dorohoi – marți, sâmbătă (6), sosește la Herța (11), sosește la Mamornița (12).

Întoarcere: Mamornița – miercuri, vineri (13), pornește din Herța (14), sosește la Dorohoi (19).

Cursa 32 Dorohoi – Cocureni (Botoșani)

Distanța 15,50 km, prin Cariolă, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Dorohoi – luni, miercuri, vineri (20), sosire la Cocureni (23).

Întoarcere: Cocureni – marți, joi, sâmbătă 82), sosire la Dorohoi (5).

Cursa 33 Târgu Hârlău – Lătăi

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Târgu Hârlău – marțea, vinerea (7), sosește în Lătăi (10).

Întoarcere: Lătăi – marți, vineri 811), sosește la Târgu Hârlău (14).

Cursa 34 București – Urziceni

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: București – marți, vineri (10), sosește la Urziceni (20).

Întoarcere: Urziceni – luni, miercuri (6), sosește la București (16).

Cursa 35 București – Giurgiu

Distanța 60 km, Diligență cu 10 locuri, serviciu zilnic.

Pornire: București (10), sosește la Giurgiu (17).

Întoarcere: Giurgiu (12), sosește la București (16).

Coincidențe: la Giurgiu pentru Alexandria și Turnu Măgurele (v. cursa 36), de la Piatra la Zimnicea (v. cursa 38)

Cursa 36 Giurgiu – Alexandria – Turnu Măgurele

Distanța 113 km, Diligențe de la 2 la 4 persoane, 3 curse săptămânale.

Pornire: Giurgiu – marți, joi, sâmbătă (19), sosire la Alexandria (5,30) sosire la Piatra (12,30), sosire la Turnu Măgurele (20).

Întoarcere: Turnu Măgurele – luni, miercuri, vineri (8), plecare din Piatra (15,30), plecarea din Alexandria (22,30), sosire la Giurgiu (9).

Coincidențe: la întoarcere din Giurgiu pentru București (v. cursa 35), de la Piatra spre Zimnicea (v. cursa 38).

Cursa 37 Turnu Măgurele – Islaz

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Turnu Măgurele – luni, vineri (6), sosește la Islaz (8).

Întoarcere: Islaz – marți, sâmbătă (16), sosește la Turnu Măgurele (19).

Cursa 38 Piatra – Zimnicea

Distanță 35 km, cu Cariola, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Piatra – marți, joi, sâmbătă (13,30), sosește la Zimnicea (20).

Întoarcere: Zimnicea – luni, miercuri, vineri (8), sosire la Piatra (14,30).

Cursa 39 Ploiești – Găiești prin Târgoviște

Distanța 73 km., Diligență de 4 persoane, 3 curse pe săptămână.

Pornire: Ploiești – luni, miercuri, vineri (4), plecare din Târgoviște (15), sosire la Găiești (21).

Întoarcere: Găiești – marți, joi, sâmbătă (5), plecare din Târgoviște (13,30), sosire la Ploiești (20).

Cursa 40 Ploiești – Filipești

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Ploiești – luni, vineri (14), sosire Filipești (18).

Întoarcere: Filipești – luni, vineri (6), sosire la Ploiești (10).

Cursa 41 Ploiești – Văleni

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire: Ploiești – marți, vineri (5), sosește la Văleni (11).

Întoarcere: Văleni – luni, joi (14), sosește la Ploiești (20).

Cursa 42 Albești – Urлаți

prin călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Albești – marți, vineri (7), sosește la Urлаți (8).

Întoarcere: Urлаți – marți, vineri (12), sosește la Albești (13).

Cursa 43 Focșani – Odobești

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Focșani – marți, vineri (6), sosește la Odobești (8).

Întoarcere: Odobești – marțea, vinerea (12), sosește la Focșani (14).

Cursa 44 Mânăstirea Cașin – Grosești

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Mânăstirea Cașin – luni, vineri (11), sosește la Grosești (13).

Întoarcere: Grosești – luni, vineri (14), sosește la Mânăstirea Cașin.

Cursa 45 Bacău – Moinești

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Bacău – marți, sâmbătă (13), sosește la Moinești (21).

Întoarcere: Moinești – luni, vineri (4), sosește la Bacău (11)

Cursa 46 Râmnicu Vâlcea – Horezu

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Râmnicu Vâlcea – miercuri (6), sosește la Horezu (15)

Întoarcere: Horezu – marți, joi (9), sosește Râmnicu Vâlcea (18).

Cursa 47 Râmnicu Vâlcea – Drăgășani

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână.

Pornire: Râmnicu Vâlcea – miercuri, vineri (7), sosește la Drăgășani (20).

Întoarcere: Drăgășani – vineri, miercuri (4), sosește la Râmnicu Vâlcea (19).

Cursa 48 Râmnicu Vâlcea – Ocna

prin Călăreț, 2 curse pe săptămână

Pornire. Râmnicu Vâlcea – vineri, miercuri (7), sosește la Ocna (10).

Întoarcere: Ocna – vineri, miercuri (12), sosește la Râmnicu Vâlcea (15).

Punctele de graniță erau următoarele: Vârciorova, Căineni, Predeal, Soosmezö (Poiana Sărată), Unter Sinăuți, Sculeni, Giurgiu.

După introducerea căilor ferate duratele călătoriei obiectelor de poștă se vor reduce foarte mult (cel mult 24 de ore). Pe măsura creșterii rețelei feroviare rămân destule trasee deservite de mijloace tractate de cai. Odată cu reînființarea poștei rurale rămân destule trasee deservite de cariole și de călăreți.

Scrisorile erau francate cu emisiunile litografiate „Carol cu barbă” și „Carol cu favoriți”. Aceste mărci poștale sunt foarte căutate în prezent, atât ca unicate cât și pe scrisori. În anul fiscal aprilie 1869 – aprilie 1870 au circulat, pe teritoriul României de atunci, 1.357.123 scrisori francate și 534.051 scrisori oficiale (scutite de francare), 133.923 colete și pachete fără ramburs, 45.140 de gropuri. Veniturile pe anul 1869 au fost: poștale 1.267.566 lei și telegrafice 1.120.521 lei adică un total de 2.388.088 lei. Cheltuielile poștale și telegrafice în decursul aceluși an au fost: după buget 3.400.540 lei, credite 296.900 lei, total 3.697.440 lei rezultând un deficit animal de 1.309.352 lei (cheltuieli minus venituri). Activitatea poștală și telegrafică va deveni rentabilă începând cu anul 1877 și următorii^{(5),(6)}.

În timpul directoratului lui A. COCIU s-a propus și s-a votat de către Parlament o lege pentru fixarea taxelor telegrafelor și poștelor prin care s-au redus taxele diferitelor obiecte de poștă. Din păcate această Lege nu s-a pus în aplicare dar la 15 octombrie 1870 a apărut un nou regulament pentru fixarea taxelor poștale în România cu taxe mai mici decât cele aprobate pe vremea directoratului lui Cociu⁽⁷⁾ numit și tariful ZISSU.

BIBLIOGRAFIE

1. Mincscu Constantin: Istoria poștelor române (Originca, dezvoltarea și legislațiunea lor); București – Imprimeria statului – 1916, pag. 198.
2. Idem, pag. 265–280. Ion Fălcoianu, director al poștelor între 16 martie 1867–11 septembrie 1868, licențiat la Universitatea din Paris și profesor de matematică la facultatea din București. Are merite deosebite în funcția poștală, ocupându-se și semnând cu Austro-Ungaria, cu Confederația Germaniei de nord Convenții poștale prin care Poșta română trece, fără intermediari, la executarea serviciului internațional. În ziua de 7 septembrie 1868 conductorul poștal N. Teodosiu pleacă din Galați, prin Mărășești și Adjud, spre Iași cu o cariolă. În apropiere de Adjud observă ușa cariolei deschisă și se constată lipsa unor pachete, saci cu corespondență și două genți cu gropuri în valoare de 60.000 lei (echivalentul a 60.000 franci aur francezi). Se pornește o anchetă condusă de Prefectul de Putna la care participă și Directorul poștei Ion Fălcoianu, constând și în torturarea personalului bănuțit, din care cauză unii au murit și alții au rămas betegi. Parchetul Curții de Apel din Focșani, se sesizează, face cercetări și dă în judecată funcționarii care au autorizat și torturat bănuții. Ministerul de Interne, forul tutelar al Direcției Poștelor și Telegrafelor îl destituie pe Ion Fălcoianu care va fi condamnat la închisoare și va muri în închisoare. Ion Fălcoianu este primul și poate ultimul Director al Poștelor care moare în închisoare. Adevărul se află peste 6–7 ani: conductorul cariolei nu a închis bine ușa cariolei și cele dispărute au fost găsite de un grup de țărani din Putna între care se află și un popă. Baniii găsiți au fost împărțiți iar valorile în hârtii și gențile au fost îngropate lângă o cruce din curtea bisericii unde slujca precotul. Unul dintre făptuitorii certându-se cu nevasta, aceasta la neceaz denunță cazul, găsitorii făcând apoi mărturii complete și cei în drept și-au primit pedepsa.
3. Revista telegraf și poștă 1869, paginile 105–112.
4. Afîș al Administrației poștelor cu următorul titlu: INDICATOR GENERAL/ al curselor de diligențe și curieri în România / precum și a deosebitelor serviciuri străine de transporturi care sunt cu începere 20 martiu/1 Aprilie 1869.
5. Mincscu Constantin, opera citată, pag. 655–662.
6. Idem, opera citată, pag. 286–287.
7. Buletin Telegrafo-Poștal, pag. 177–181.

Lista ilustrațiilor

- Fig. nr. 1. Telegramă adresată din Râmnicu-Sărat la București lui Constantin Suțu în anul 1869.
 Fig. nr. 2. Harta curselor poștale din 1865 în care se menționează distanțele în kilometri dintre localități:
 C. Mincscu: Istoria poștelor române – București 1916.
 Fig. nr. 3. Cariolă poștală.
 Fig. nr. 4. Diligență poștală.

SUMMARY

Postal Rides Before the Inauguration of the Railways in Romania

The authors have pointed out the lines of postal rides in the United Principalities (Wallachia and Moldavia), mentioning: the main lines, the means of transport (mail coach, horses a.s.o.), distances, frequency. All of them – before the building of railways which have facilitated the mail transport. The situation is given for the year 1869.


PREȘINT. LA OFICI. <i>Râmnic Sărat</i>		TRANSM. DE OFICI. <i>Râmnic</i>	
No. prezint. <i>176</i> Clasa. <i>1</i> No. circula. <i>15</i> sâc. Gr. grupelor t. Data. <i>16/7 1869</i> Ore. <i>8.20</i> timp.		 TELEGRAMMA. Oficiul. <i>Râmnic</i>	
		No. socirel. Data. <i>16/7 1869</i> Ore. <i>6. m. 35</i> timp. <i>SD</i> Nota în scriș: <i>4117</i>	
<i>Rostandiu Petru</i>			
<i>Râmnic</i>			
<i>Duminică seară sosesc</i>			
<i>masinile în București, la</i>			
<i>băreca mogosic prin</i>			
<i>colentina</i>			
<i>Portocala</i>			
Pentru conformitate <i>[Signature]</i>			
Sosită:			
La..... în..... la..... ore..... m..... amăzi	Retransmis prin	La..... în..... la..... ore..... m..... timp	La..... în..... la..... ore..... m..... timp
La..... în..... la..... ore..... m..... amăzi	La oficiul	La..... în..... la..... ore..... m..... timp	La..... în..... la..... ore..... m..... timp
La..... în..... la..... ore..... m..... amăzi	La..... în..... la..... ore..... m..... timp	La..... în..... la..... ore..... m..... timp	La..... în..... la..... ore..... m..... timp
Expedită destinatorului.		Sub No.....	
La..... în..... la..... ore..... m..... amăzi	Sub-seriș	La..... în..... la..... ore..... m..... timp	La..... în..... la..... ore..... m..... timp
Sub-seriș	Sub-seriș	La..... în..... la..... ore..... m..... timp	La..... în..... la..... ore..... m..... timp

Fig. nr. 1. Telegramă adresată din Râmnicu-Sărat la București lui Constantin Suțu în anul 1869.

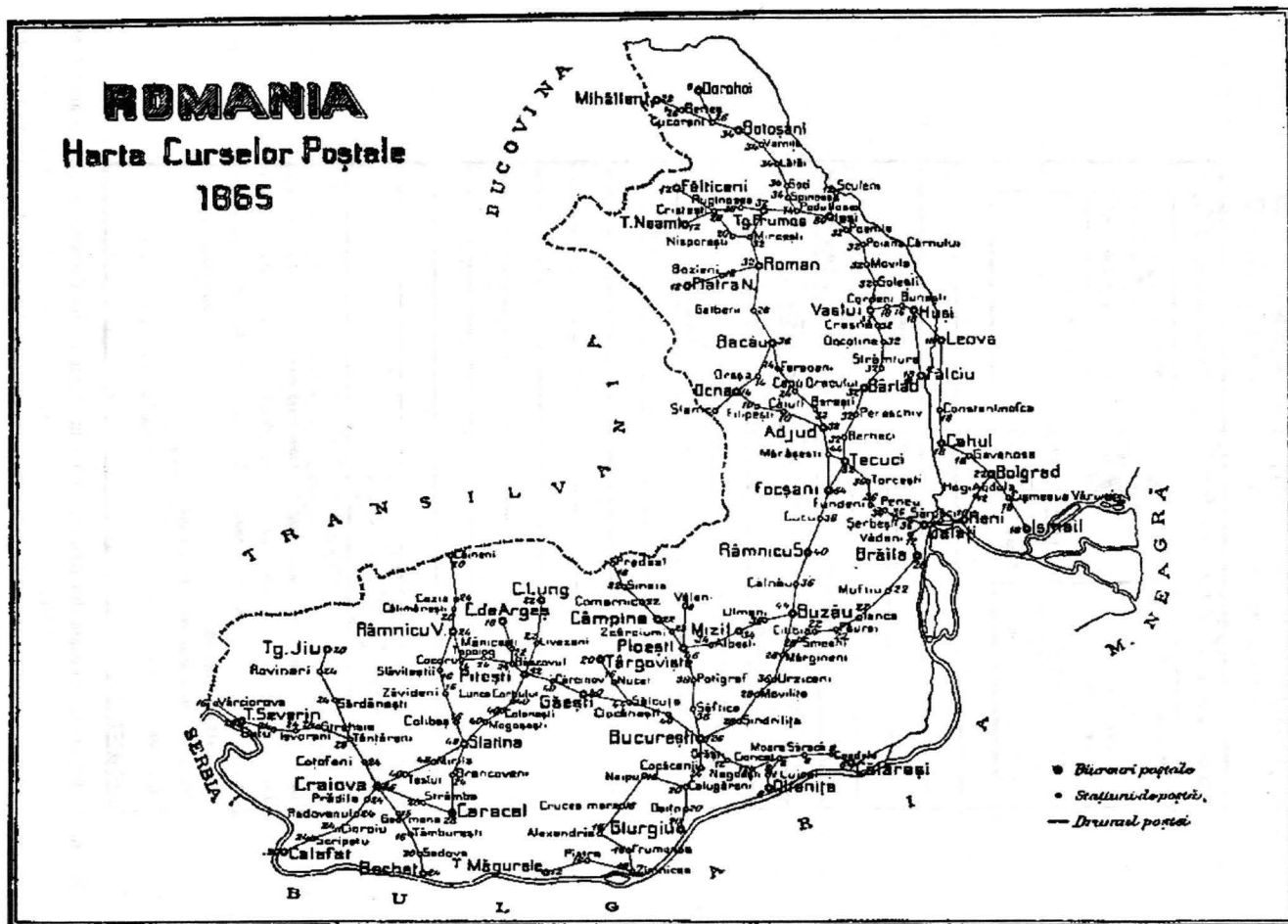


Fig. nr. 2. Harta curselor poștale din 1865 în care se menționează distanțele în kilometri dintre localități; C. Minescu: Istoria poștelor române – București 1916.

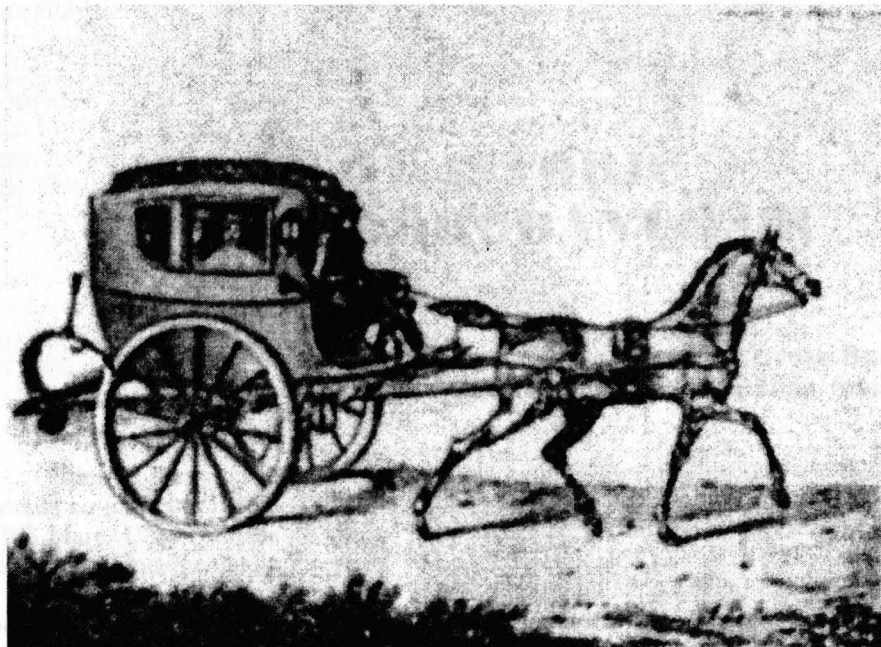


Fig. nr. 3. Cariolă poștală.

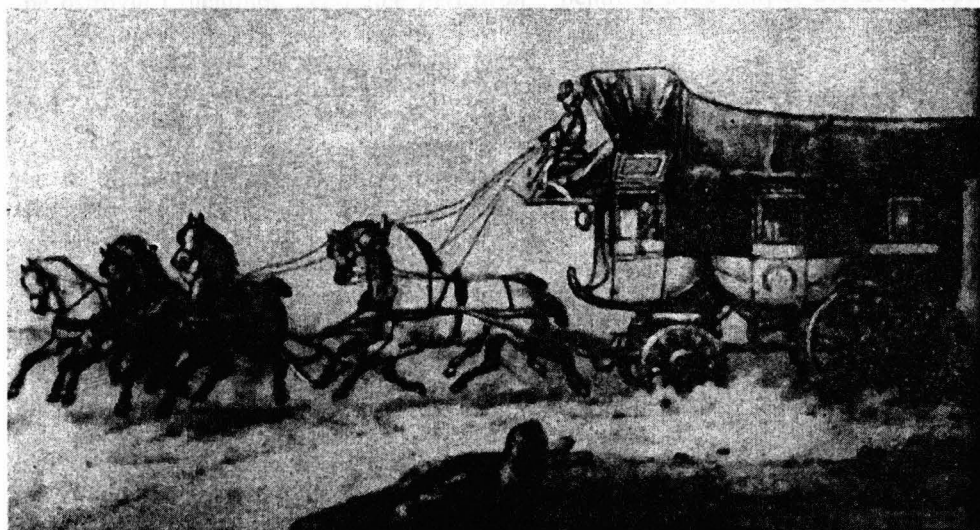


Fig. nr. 4. Diligență poștală.