

În fine adăogăm că după sondagele făcute în urma executării acestor lucrări și în urma unei perióde de ape mari, se constată, că saltelele se potmolesc până când se umple cutiile și se acoperă pétra aședată deasupra lor, umplându-se tóte golurile fără să se producă vre-o scoborire a acelor saltele.

După tóte probabilitățile dar se póte afirma că lucrarea va corespunde deplin scopului pentru care ea a fost executată.

Conducatorul portului Bequet

P. Ilieșiu.

DIVERSE

Transportul lutului cu ajutorul pompelor pentru fabricarea cărămidei.—

Deja de mai mulți ani în Englitera la fabricile de cărămizi și țigle se obicinuesce a se transporta cu mult avantaj lutul în formă de migmă cu pompe prin tuburi.

După știrea ce avem din «Wochenblatt für Baukunde», acest sistem de transport se usitează pe o scară mare la Sittengbourne în Kent, Firma Smeld-Deau & Co, una din cele mai renumite fabrici ceramice din lumc a descoperit de curând o carieră de lut la depărtare de 3 kilometre de la fabrică și instalează un conduct cu tuburi de fontă spre a mișca pe acéstă distanță cu ajutorul pompelor lutu disolvat în apă.

Firma Taylor & Neate în Rochester care a descoperit acest mod de transport al lutului, esecută lucrările de instalație. Aranjamentul pompelor este ast-fel făcut ca hebdo-

madar să aducă fabricel cantitatea de lut necesară pentru fabricarea a 1% de milioane cărămiși.

Poduri cu deschideri mari.—D-lu Barbet, inginer șef la societatea Cail & C-ie din Paris a publicat un opu al D-sale prin care demonstrează avantajele ce rezultă din aplicarea oțelului la poduri spre a obține deschideri mai mari. El a calculat pentru acest scop o seriă de poduri cu arcuri cu deschideri de 100, 150, 200, 300 și 400 metri presupuind materialul la o aplicațiune de 10 kgr. pro m/m pătrat pentru piesele supuse la sgduitură directe și de 12 kgr. pro m/m² pentru piesele supuse la sgduitură indirecte.

Incărcarea și raportul între săgeată și lumina podului 1: 10) s'a luat egal peste tot.

D-lu Barbet ajunge la următoarele rezultate pentru poduri de oțel având deschiderea

deschiderea	100	150	200	300	400
metri					
rezultă o greutate totală de	440	840	1500	3300	6080
tone					
și pe metru curent de pod	4,4	5,6	7,5	11,0	15,2
tone					

și comparând aceste rezultate cu analoge pentru poduri de fer descopere cu privire la greutatea lor că :

podurile de fer ca deschideri de: 50 75 100 130 160 mt.
 coresp. pod. de oțel cu desch. de: 100 150 200 300 400 »

De aci resortează avantajul mare in aplicarea oțelului pentru poduri, cu deosebire însă pentru deschiderile ce trec peste 200 metri.

S. B.

