

## IV. CRONICA

### DARE DE SEAMA

ASUPRA

#### LUCRARILOR IN US DE EXECUTARE SAU IN STUDIU

—=—  
 Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române.

**Serviciul lucrărilor noii.** Lucrările sunt reincepute pe toate liniile în construcțiune. Liniile: *Cărbunești-Tîrgu-Jiu, Răureni-Ocnele-Marte și Crasna-Dobrina* vor fi puse în exploatare în cursul lunii Iunie viitor.

Pentru linia Dobrina-Huși se va publica în curând licitația pentru executarea terasamentelor.

Trasul liniei Vaslui-Iași a fost supus examenului consiliului de Ingineri cari l'a admis.

**Serviciul Docurilor și podurilor.** Ante proiectele podului peste Dunăre sunt terminate și vor fi prezentate spre examinare cel mai tirziu la 10 Iunie s. n.

S'a contractat deja cu D-nul Bela Zsigmondy facerea sondagelor atât în Dunăre cât și în Borcea.

#### Ministeriul de Lucrări Publice

##### *Serviciul de studii și construcțiuni*

S'a publicat licitațiune pentru executarea clădirilor pe linia Târgoviște-Lăculețe.

Proiectele căilor ferate Târgul-Ocna-Măinesci și Craiova-Calafat sunt înaintate pentru examinare *Consiliului tehnic* al Ministerului.

## Ministerul de Agricultură Comerț și Industrie

### *Tîrgul de vite din Constanța*

Lucrările de construcțiune ale acestui tîrg se continuă cu multă activitate.

Se execută zidăria diferitelor clădiri și puțul.

Adîncimea atinsă pînă acum în puț este de 23,5 metri și va trebui probabil a se săpa și mai adînc.

Aprovisionarea materialelor de lemnărie este aproape terminată. Peste puțin se va pune în lucrare și tâmplăria.

Materialul metalic pentru halele de vînzare, conducte mașinele și podurile bascule, comandatu în Belgia este aproape gata și precum suntem informați, D. Inginer Beleşiu însărcinat cu direcțiunea lucrărilor a și plecat în Belgia: spre a dirige la fabrică încercările de rezistență a materialului înainte de expediarea sa la Costanța.

Judecînd dupe starea de înaintare a lucrărilor și aprovisionărilor, se crede tîrgul va fi gata în August, așa în cât să pótă fi pus în exploatare chiar în tómnă anului curent.

### Primăria Capitalei

#### *Lucrări în curs de execuțiune*

**Lucrările pentru captarea și aducerea apei în oraș.** S'a început umplerea primului filtru cu nisip, din care uă parte s'au spălat cu machina Gresly-Oberlin, așa ca se speră că la începutul lunei viitoare apa va putea fi adusă în rezervorul de la Cotroceni.

În acest scop se vor face imediat încercările în ce privește impermeabilitatea conductelor de apă.

În acelaș timp s'a început umplerea cu petriș a filbrului al doilea.

**Lucrările pentru distribuțiunea apei în oraș** au fost reluate cu activitate îndată după ivirea timpului frumos.

Se continuă așezarea conductelor pe diferite strade și în special se lucrează la așezarea sifonului care leagă conductele rezervorului situat pe malul drept al Dâmboviței cu canalizarea deja așezată în oraș pe malul stâng.

Acest sifon va fi gata la finele lunii așa că se va putea începe imediat distribuțiunea.

Până ce modalitatea abonamentului la nouile ape se va stabili de Consiliul comunal se crede că se va continua cu sistemul de abonament adoptat pentru apele vechi.

În curând se va putea începe așezarea ramificărilor pentru particulari, caetul de sarcine pentru executarea acestor lucrări fiind deja terminat.

**Lucrările pentru crearea căderii de apă.** Greutatea ernei și ploile și inundațiunile de la începutul primăverii au împedat în cât-va executarea acestor lucrări. Cu toate acestea lucrările din partea dintre podul căii ferate și Móra Ciurel sunt aproape terminate, iar cele dintre podul de la Cotroceni și callea ferată sunt împinse cu cea mai mare activitate.

Se va începe baterea parilor și curgerea betonului pentru consolidarea podului căii ferate și construcția cascade-căderii.

*Construcțiunea halei de pesce.* Din cauza unor mici modificări în proiect și mai ales a timpului ploios lucrările de zidărie n'au fost reluate decât târziu. Totuși ele vor fi termina până la sosirea părți metalice care se așteaptă.

*Construcțiunea halei din strada Berzei.* S'au făcut săpăturile pentru fundațiunii și început zidăria.

*Construcția pavagiului cu petre de râu pe bulevardul O-*

borului a fost reluată în primăvară și va fi terminată în curând.

*Lucrările de terasamente la cimitirul Ghencea* au fost asemenea terminate.

*Construirea canalului de scurgere* tip 0,50 pe calea Călărașilor a fost terminată ér aședarea tuburilor de 0,50 diam. pe stradele Domniței și Tudor Vladimirescu va fi începută în curând.

*Aprovisionarea a 5000 tone petre de riu.* a fost făcută de D. I. Diaconescu.

*Reparațiunile invelitoarei stabilimentului hydraulic a halei Ghica și halei vechiturilor* sunt parte terminate parte aproape terminate.

Lucrări date in întreprinde sau adjudecate :

*Construcția halei Rahova.* Valoarea lucrărilor 70,000 lei. Adjudecată asupra D-lui M. Jan cu un rabat de 7,75% . S'a anulat licitațiunea.

*Construcția unei școale primare comunale la colțu, stradei Romană cu hulevardul Oborului.* Valoarea lucrărilor 110,600 lei.

Adjudecată asupra D-lui M. Hecht cu un rabat de 11,35% .

*Construcția unei școale primare comunale mixtă pe strada Mașinei.* Valoarea lucrărilor 179,278 lei 16.

Adjudecată asupra D-lui M. Hecht cu un rabat de 12,65% .

*Transformarea și complectarea abatorului.* Valoarea lucrărilor 571 856 lei 55.

Nu s'a ținut licitația nefiind concurenți.

**Lucruri scoase în licitațiune pe ziua de 19 Aprilie,** Construcția unui pod de lemn pe canalul Dâmboviței la soseaua Grozăvești. Valoarea lucrărilor lei 7.000.

Pe ziua de 21 Aprilie.

Construcția unei *casă-nouă* la rezervorul de la Cotroceni. Valoarea lucrărilor 4000 lei.

Construirea de scări și grilaje de fer la camera de rubine a Reservorului. Valoarea lucrărilor 11,750 lei.

Pe ziua de 5 Maiu.

Construcția unei școale primare comunale mixtă în strada Polizu. Valoarea lucrărilor.

Pe ziua de 1 Iuliu. Construcția usinei hydraulice pentru alimentarea cu apă a orașului.

*Lucrări în studiu*

Construcția unui rezervor de apă capabil 2000 m. c. și având uă înălțime la fund de 21 m,

Construcția unui *zagaz* și unui stavilar pe Dâmbovița la Brezoia.

Construcția de clădiri pentru locuințele personalului de exploatarea apelor la Arcudă.

Construcția unei școale primare comunale mixte la strada Caimată.

Construcțiunea unei școale primare comunale mixte strada Traian.

Construcția unei școale primare comunale în strada Dulgheri.

Construcțiune de pavage și trotuare.

Construcția de canale de scurgere.

Construcțiune de abatorie de miei regionale

---

## Scoala națională de poduri și sosele

---

Scoala Națională de poduri și Sosele, are două secțiuni

1<sup>o</sup> Secțiunea de Ingineri ;

2<sup>o</sup> Secțiunea de Conducători-Desenatori