

V. DOCUMENTE OFICIALE

Numiri și Înaintări

D. *C. Davidescu*, inginer ordinar cl. II-a de la 7 Decembrie 1885, se înainteză la gradul de inginer ordinar cl. I pe ziua de 10 Februarie 1888.

D. *Alex. Cosmovici*, inginer, se numește în postul de șef de biurou special în serviciul atelierelor pe ziua de 20 Februarie 1888.

D. *I. Mariuțeanu*, conductor cl. 1, se numește în postul de inginer asistent la serviciul de întreținere al căilor ferate pe ziua de 20 Februarie 1888.

D. *A. Metaxa*, se numește în funcțiunea de inginer asistent la serviciul exterior de întreținere al căilor ferate pe ziua de 15 Martie 1888.

D-nii *George Caracostea*, *Iacob Papadopol*, *Andrei Ionescu* și *Daniilescu Dimitrie*, elevi ingineri în corpul tehnic al statului, se înaintează la gradul de ingineri ordinari cl. **III**.

D. *Constantin Bașni*, absolvent cu diplomă al scoalei politehnice Zürich se admite în corpul de conductori și ingineri civili ai statului cu gradul de inginer ordinar cl. **III**.

D. *Ștefan Niculescu*, elev inginer de la 31 Februarie 1886 se înaintează la gradul de inginer ordinar cl. **III**.

D. *George Duca* inginer șef cl. **I**, actual director general al căilor ferate ale statului, îndeplinind stagiul regulamentar se înaintează la gradul de inginer-inspector classa **II**.