

# DARE DE SEAMĂ

ASUPRA LUCRĂRILOR ÎN CURS DE ESECUTARE SAU ÎN STUDIU

---

## *Dirrecțiunea genarală a Căilor Ferate Române.*

*Serviciul lucrărilor uoui* : Mai toate liniile votate prin legile din 15 Maiu 1882 și din 1 Iunie sunt 1882 terminate.

Linia Gara-Corabi:-Port s'a predat serviciului de exploatare în ziua de 17<sup>o</sup> Iunie și linia Cărbunesci-Tg -Jiu la  $\frac{19 \text{ Iunie}}{1 \text{ Iulie}}$ . — Ramura-Riureni-Ocnele-Mari se va pune în circulațiune la  $\frac{26 \text{ Iunie}}{8 \text{ Iulie}}$  și linia Crasna-Dobrina la  $\frac{8}{10}$  Iulie.

Remân în construcțiune liniile Leorda-Dorohoiu, Dobrina-Huși. și Vaslui-Iași.

Pe linia Leorda-Dorohoiu sunt terminate ciădirile, lucrările de arta : Aședarea șinelor și o parte din balastare este esecutată pe toată lungimea, afară de 3—4 kilometri. Terassamentele sunt terminate afară de 2 puncte la kilim 4 și kilim. 14 unde, din cauza terenurilor mlăștinoase pe care sunt aședate le trebuie un timp mai mare ca să ajungă la stabilitatea necesară. — Se speră însă că și această linie să fie pusă în circulațiune la 1 Octombre a. c.

Pe linia Dobrina-Huși s'a început esecutarea clădirilor din stațiunea Huși, care se esecută în regie. Pentru terasamentele acestei linii în valoare de 152,615 lei 25, precum și acele ale liniii Vaslui-Iași în valoare totală de 964,643 lei 28 s'a publicat licitațiunea pe ziua de  $\frac{21 \text{ Iunie}}{6 \text{ Iulie}}$  a. c.

---

## Docurile și întrepositele din Galați și Braila.

### 1. Portul Galați.

a) *Cheul și Basiful.* — Antreprisa Schram, Bouterse și Ozinga pentru construcțiunea basifului și cheului, au executat până la 5 Iunie a. c. următoarele lucrări :

1) Săpături pentru basin 243.000 metri cubi din 734,264<sup>m<sup>3</sup></sup> cub total al debleurilor.

2) Săpături pentru fundațiunea cheului 30400 m.c. din 80212.

Antreprisa a aprovisionat tot până la acea epocă materiale pentru construcțiunea cheului în valoare de 122,265,196.

Ast-fel, valoarea lucrărilor executate și a aprovizionamentelor aduse până la 5 Iunie se urcă la suma de lei 518,434, valoarea totală a lucrărilor contractate fiind de 2480.000 lei.

b) *Clădirea magazinelor de grâne și de întreposite.* — Săpăturile pentru fundațiunea clădirilor precum și baterea piloților este terminată, ast-fel că se va începe acum betonarea.

Aprovisionarea materialului pentru zidărie de elevație a clădirilor continuă.

### 2. Portul Brăila

Antreprisa basifulor și cheiurilor a fost nevoită să întrerupă lucrările basifului și cheului în acest port din cauza unui accident care a avut loc în primăvara anului acestuia.

Apele Dunărei venind extraordinar de mari, au trecut peste țărături și a rupt o porțiune de dig pe care antreprisa îl construisese în scop de a opri trecerea apelor din fluviu în basin. — Basiful deci, precum și săpăturile fundațiilor clădirilor a fost inundate.

Actualmente s'a închis iarăși basinul printr'un batardou și s'a început secarea apei. — Secarea apei în fundațiunile magazinelor de grâne și de întreprinse este terminată și credem chiar că în acest moment se va fi început betonarea.

Pentru lucrările de zidărie a clădirilor, cari se execută în regie, s'a aprovizionat cea mai mare parte din materialul de construcțiune. Tot asemenea s'a început și se urmează fabricarea plăcilor de beton sistem *Monier* cari vor servi pentru zidărie de elevațiune a silozurilor magazinelor de grâne.

### **Podul peste Dunăre.**

Pentru a se cunoaște natura terenului pe care urmează a se stabili fundațiile podului de peste Dunăre, s'a început sondaje la 11 Iunie a. c. de D. Bela Zsigmondy, antreprenorul din Pesta.

Vom comunica mai târziu rezultatele acestei lucrări, dând o secțiune geologică a albiei Dunărei la Cernavoda.

## **Ministerul de lucrări publice.**

### ***Serviciul de studii și construcțiuni de căi ferate***

1) Linia ferată Târgoviște-Lăculeți. — Terasamentele și așezarea calei metalice și uvragiile de arte terminate, afară de zidăriile podului Iălomița care se vor termina în o lună. Balastarea este făcută în cea mai mare parte și se va termina în o lună și jumătate. — Tablierele metalice sunt scoase în licitație, pentru stabilirea circulației se va construi un pod provisoriu în axa șoselei. Clădirile se execută și se vor termina în toamna anului curent.

*Podul peste Olt la Slatina.* — S'a aprovisionat ferăria fondațiilor și s'a terminat linia de recordare cu calea ferată pentru transportul materialelor direct din carierele de la Bahna.

Lucrarea fondațiilor începute. — Proiectele apărărilor a cărui cost se urcă la suma de lei 520.000 s'a studiat și înaintat ministerului spre aprobare și scoatere în licitație.

*Linia Craiova-Calafat.* — S'a aprobat de către Minister proiectul podului peste Jiu. Acest pod este întocmit în mod a tervi calea ferată și soseaua județeană Craiova-Calafat. Costul fondațiilor și zidărilor este de lei 495,628 ieră a tablierului metalic de lei 492,633. — Aceste lucrări s'a scos în licitație.

*Linia ferată Doroboiu-Jasy.* — Proiectul complet cu toate lucrările de terassament, lucrări de artă, așezarea calei și balostarea ei s'a terminat, afară de clădirile care se vor termina în 2 luni.

*Linia ferată Piatra-Curtea de Argeș și Piatra-Tarculu* sunt în studiu, s'a terminat și fixat profilul în lung și profilele transversale.

## PRIMARIA CAPITALEI

### Lucrări în construcțiune

*Lucrări pentru captarea și aducerea apei în oraș.* — Umplerea primului filtru cu nisip este aproape terminată, așa că se speră că până la finele lunii Iuniu apa va putea fi adusă în rezervorul de la Cotroceni.

Inercările în ce privește impermeabilitatea conductelor de zidărie între Băcu și Kl. 3 sunt deja făcute; în curând se vor face și încercările pentru conducta forțată (1—3 k.) așa că parte din filtrul No. 1 putând funcționa, imediat se va putea începe alimentarea cu apă.

Umplerea cu petriș a filtrului al doilea se continuă.

*Lucrările pentru distribuirea apei în oraș* urmează cu activitate și se speră că în campania anului corent vor fi complet terminate, adică cu un an înainte de termenul fixat prin contract.

Sifonul, stabilind legătura între rezervorul de la Cotroceni și canalizarea din oraș fiind deja așezat se va putea începe distribuirea apei.

Abonamentele de-o-cam-dată se vor face după sistemul acum în vigoare pentru apele vechi; iar instalațiunile de ramificări la particulari se pot face atât de întreprinzătorul Primăriei cât și de oricare alt întreprinzător care va proba că posedă cunoștințele necesare și în conformitate cu caetul de sarcine întocmit de Primărie, care va controla prin inginerii săi esecutiunea acestor lucrări.

*Lucrările pentru crearea căderei de apă.* — Lucrările au continuat cu activitate și în curând vor fi terminate toate lucrările de terasamente.

Se începuseră asemenea lucrările pentru crearea căderei de apă și consolidarea podului căii ferate dar au fost suspendate din cauza discuțiunii urmate între Primărie și Direcțiunea generală a C. F. R. relative la consolidarea podului.

Se speră că acordul se va stabili și că țiile acestea lucrările vor fi reluate.

*Construcțiunea halei de pesce.* — Lucrările de zidărie sunt aproape terminate și se așteaptă partea metalică.

*Construcțiunea halei din strada Berzei.* — S'au terminat lucrările de zidărie și se așteaptă partea metalică.

*Așezurea tubului de seurgere* de 0,50 diam. pe stradele Domnița și T.-Vladimirescu, nefind începute la timp de întreprinzător s'a resiliat contractul și lucrările vor fi date în întreprindere împreună cu cele-alte lucrări de canale pentru cari s'a fixat licitațiune la 20 Iuniu.

*Construcția pavagiului cu petre de riu pe bulevardul Oborului*, sunt aproape terminate.

*Traasformarea și complectarea abatorului.* — Lucrările în valoare de lei . . . . . au fost adjudecate asupra Societății române de Construcțiuni și Lucrări Publice cu un rabat de . . . %

Esecuțiunea lor a și început și se continuă cu activitate

*Esecuțiunea de trotuare cu basalt artificial.*—S'a contractat cu Societatea de Basalt Artificial și de Ceramică esecuțiunea de trctuare pentru suma de 200000 lei.

Lucrările au și început.

Ele se vor executa pe stradele : Intrarea în grădina Sf. Gheorghe Nouă, str. Calvină, calea Dorobanți, str. Popa-Tatu, Fontâni, Sf. Voivozi, Labirintul, Romană, Olteni, Sf. Ionică, Principatele-Unite, Soarelui și Călărași.

### **Lucrări date în întreprindere saū adjudecate.**

*Lucrările relative la construcțiunt de școle* au fost scoase din licitațiune, comisiunea interimară decizînd a se schimba programele pe basa cărora preiectele fuseseră întocmite.

Licitațiunile relative la *construcția podului de lemn pe canalul Dâmboviței la Grozăvesci, a unei vame la rezervorul de la Cotroceni și a scărilor și grilagelor de la camera de robinete a rezervorului*, ne dănd nici un rezultat, s'a decis ca aceste lucrări să se facă în regie.

S'a adjudecat :

Asupra D . . . . . constructor de canale de scurgere în valoare de lei . . . . . pe stradele: Domniței, T.-Vladimirescu, Blănari, Văcăresci, Tăierii, Piața-Amzi, Romană, Bradului, șoseua Cotroceni, Belizarii, sf. Vineri și Stelea.

Asupra D-lui . . . . . transportul pavelelor de la Carieră Turcăscă în depositul Primăriei (gara Primăriei)

pe prețul de . . . . lei mia de pavele deducție făcută de transportul cu C. F. R.

Asupra D-lui . . . . . , . . . . . aprovizionarea a tone pètră bolovanî.

Asupra D-lui . . . . . . . . . . . aprovizionarea a m. c. nisip.

---

### **Lucrări scóse în licitațiune**

*Pe ziua de 1 Iuliú.*—Construcția unei usine hydraulice pentru alimentarea orașului cu apă.

Pe ziua de . . . . . construcția unui asil de nópte pentru săraci. Valórea lucrărilor lei . . . .

---

### **Lucrări în studiú.**

*Construcția unui rezervoriú de apă* capabil de 2000 m. c. și avênd în înălțime la fund de 21.00;

*Construcția unui zăgaz și unui stavilar pe Dómboviță la Brezòia și*

*Construcția de clădiri peurru locuința personalului de es-ploatarea apelor la Arcuda.*

*Infînțarea unei linii telefonice* de la Primăria la Usina hydraulică, Reservoriul de la Cotroceni-Arcuda și Brezòia.

*Infînțarea unui serviciú telefonic în oraș* pentru înscințare în cas de incendiú.