

BIBLIOGRAFIE

Cărți francese.

Traité pratique de serrurerie, constructions en fer, serrurerie d'art par E. Barberot Architecte, în 8^o, 393 pag. cu 870 figure în text. — Baudry et C-ie editori, Paris.

Autorul a destinat cartea lui cu deosebire inginerilor și arhitecților, cari de și posedă cunoștințele generale în privința întrebunțării ferului în construcțiuni, totuși nu sunt în curent cu regulile practice ale meseriei, transmise prin tradițiunile atelierelor și a căror cunoștință este necesară până la un oare-care grad pentru fie-care ce se ocupă cu construcțiuni metalice. Scopul propus adică introducerea inginerului său a arhitectului în practica meseriei, este din cele mai meritose, însă nu 'mi pare cu desăvirșire atinsă.

Autorul începe cu nise indicațiuni generale în privința metalurgiei ferului și clasificățiunei lui din punctul de vedere al practicei fierarilor și comerțiului. În urmă expune în trei-spre-zece capitole diferitele construcțiuni și lucrări ce se execută cu fier. Ast-fel avem succesiv, planșeură, grindă, linte, colone, șarpante de fier, podețe și poduri, scări de fier, grădini de iernă, serre, kioscuri, marquise, grilagiuri, balcone, fierărie de arte și în urmă închieturile principale întrebunțate de lăcătuși și de fierari.

Afară de ferestrele de fier, asiădi așa de des întrebunțate, și cari nu le găsim, cartea e foarte complectă și va fi consultată cu mult folos. Croquiurile sunt în general bine făcute, este de regretat numai că redacțiunea nu este așa de îngrijită cum de obicei în cărțile francese.

Principes de la fabrication du fer et de l'acier par Sir J. Lowthian Bell, tradus par P. F. A. Hallopeau, Profesor la Scóla centrală, in 80 484 pag., cu planşe intercalate in text.—Baudry et C-nie editori Paris.

Traducţiunea operei cunoscutului savant ingles este un fapt din cele mai meritosă, cu deosebire astădî unde ces-tiunea fierului şi oţelului agită pe metalurgiştii şi inginerii.

Sir Lowthian Bell este unul din fondatorii celebrului «Iron and Steel Institut» (Institut pentru fier şt oţel) mare societate tehnică fudată in 1868 şi care a adus atâtea perfecţionări in fabricaţiunea fierului şi oţelului.

Capitolul I-iú dá o introducţiune cu câte-va indicaţiuni generale asupra procedurilor celor noui,—defosforaţiunea şi «direct process»—şi in privinţa influenţei, ce póte avea asupra metalurgiei englese concurenţa streină aşa de temută. In cap. al II-lea avem un historic scurt al desvoltării industriei fierului din timpurile cele mai vechi până astă-dî; insistând cu deosebire in privinţa perfecţionărilor succesive ce s'aú introdus in fabricaţiune. In urmă autorul tratéză diferitele proceduri directe pentru obţinerea imediată a fierului din minereuri, şi trece in urmă la furnale inalte şi la producţiunea de fontă, cari sunt tratate cu multe detaluri; mai bine ca 300 de pag. sunt consacrate furnalelor inalte.

In cele doué din urmă capitole sunt tratate pudlagiul şi procedurile Bessemer, Gilchrist-Thomas, Siemens-Martin, sub diversele forme, ce s'aú desvoltat in diferitele ţeri.

Cu tóte că cartea este destinată cu deosebire metalurgiştilor, studiul seú va fi folositor şi inginerilor.

Cărţi germane.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften etc. IV. Band *Bau-schinen Dritte Abtheilung. Vierte Lieferung. Mörtelmaschinen und Maschinen für den Bau und die Unterhaltung der Stra-*

ssen de E. Sonne, Profesor la Scóla Polyt. din Darmstadt.

(Manualul sciințelor inginerului etc. vol. IV-lea, Mașine servind pentru executarea construcțiunilor, partea a III-a, fasc. al IV-lea. — Mașinele pentru fabricarea mortarului și pentru construcția și întreținerea stradelor) in 80, 69 pag. cu 25 figure in text și 3 planșe litografiate. — Leipzig W. Engelmann 1888.

Fascicolul in cestiune este urmarea fascicolului al III-lea al operei citate, despre care am vorbit in buletinul pentru Ianuarie și Fevruarie.

Capitolul I-iú este consacrat mașinelor pentru fabricațiunea mecanică a mortarului și a betonului.

Intrebuințarea acestor mașine se respândesce din ce în ce mai mult pe șantierele cele mari. Indicațiunile in privința costului fabricațiunei mecanice cu diferitele mașine descrise sunt din cele mai utile.

Capitolul al 2-lea conține mașinele, cari servesc pentru construcția și întreținerea stradelor, precum maiuri cu abur, pentru strade pavate sau cu asfalt, cilindre cu cai și cu aburi, greble mecanice, pluguri etc., in fine mașinele pentru curățitul stradelor. Și aci aflăm indicațiunile in privința costului diferitelor operațiuni, cu deosebire pentru eylindragiul cu cilindre cu aburi și pentru maturatul mecanic al stradelor,

Recomandăm fascicolul in cestiune cu deosebire inginerilor orașelor noastre.

H. S.