

V. DOCUMENTE OFICIALE

Numiri și înaintări

D. *Sc. Varnav*, inginer, se numește director al școlii naționale de poduri și șosele.

D. *Gr. Cerkez*, inginer-arhitect, se numește membru în Consiliul de Administrație al Căilor Ferate Române.

D. *E. Busnea*, conductor cl. II de la 10 Mai 1884 se înainteză la gradul de conductor cl. I.

D. *N. Carcalechi*, inginer-șef cl. II, actualminte șef al Divisiei Comptabilității Ministeriul Lucrărilor Publice, primesce de la 1 Aprilie 1888 retribuțiunea gradului său.

D. *N. Vișiru*, se numește pe 1 Aprilie 1888 desemnator cl. II.

D. *I. Rossetto*, de la Lucările Noi, se numește inginer-șef al Serviciului drumurilor județene vicinale și comunale din județul Dolju.

D. *I. Bora*, conductor cl. III, se detașeză în serviciul drumurilor județene, vicinale și comunale din județul Ilfov,

D. *I. Cristea*, elev inginer de la 5 Martie 1886, se înainteză la gradul de inginer ordinar cl. III

D. *A. Catargiu*, fost ministru, se numește membru în Consiliul de Administrație al Căilor Ferate ale Statului.

DD. *N. Calcantraur*, inginer ordinar cl. III, *Mateiu Brădescu*, inginer ordinar cl. II, *C. Teodoru*, inginer ordinar cl. II, *Al. D. Stoenescu*, inginer ordinar cl. III *Al. Matraca*, inginer ordinar cl. II și *I. S. Apolodor*, inginer ordinar cl. III, se numește inginer-șef al Serviciului drumurilor județene, vicinale și comunale din județele Drohoiu, Fălciu, Vaslui, Vâlcea, Argeșu și Neamțu.

D. *St. Antoniu*, elev inginer, de la 1 Mai 1886, se înainteză la gradul de inginer ordinar cl. III,

D. *I. Sevescu*, fost șef de Secția la Lucările Noi, se numește șef de Secția la întreținerea C. F. R.

D. *N. Știrbeiu*, desemnator, se numește geometru la întreținerea C. F. R.

D-nii *C. Gheorghiu* și *Mihail Nicolau*, absolvinți cu diplomă ai secțiunii Conducătorilor desenatori de la școala Națională de poduri și șosele se numesc în gradul de conducători cl. II la serviciul drumurilor județene, vicinale și comunale.