

IV. CRONICA

DARE DE SEAMA

ASUPRA

LUCRĂRILOR IN CŪRS DE ESECUTARE

Serviciul lucrărilor noi a C. F. R.

S'a pus in circulație la 26 Iunie 8 Iulie linia Riureni-Ocnele Mari și linia Crasna-Dobrina.

Mai au rămas in construcția liniile Leorda-Dorohoiu, Dobrina-Huși și Vasluiu-Iași.

Pe linia Leorda-Dorohoiu mai tôte lucrările sunt gata, rămâne de complectat consolidarea rambleurilor și perea-rea săpăturii la k. 4 și 14; in curând și această liniă se va da in exploatare.

Pe linia Dobrina-Huși clădirile sunt in construcția, pen-
tru poduri se aprovizionază actualmente materialele și se
va incepe și construcția indată după aprovizionare.— Te-
rasamentele acestei linii in valóre de 153.615 lei 25 au
rămas la licitație asupra Societății de Construcții cu
20,51 % sub divis.

Terasamentele liniei Vaslui-Iași au rămas tot asupra
Societății de Construcții cu 20,51 % sub divis.

Docurile și întrepositele din Brăila și Galați

1. Podul Brăila

S'au executat pînă la 1 August a. c. la

1) Basin și Cheu.

a) Săpături penrru basin	509,070 m. c.
b) Săpături pentru fundația cheului	18.480 m c.
c) Batere de piloți	737,28 m. l.
d) Anroșamente	4,293 m c.
e) Pereuri	780 m. c.
f) Fascine	6.490 m. c.

2) Clădirea magazinelor de grâne și de întrepozițe.

a) Săpături	15,380 m. c.
b) Batere de piloți	95,400 m. l.

Afară de acésta s'a executat zidăria de beton pentru radier. Actualmente se lucrăză la zidărie de piatră brută.

2. Portul Galați

S'au executat pênă la 1 August a. c. la

1) Basin și Cheu.

a) Săpături pentru basin	356,000 m. c.
b) Săpături pentru fundația cheului	31.550 „

2) Clădirea magazinelor de grâne și întrepozițe.

S'au bătut piloții de fundația

Actualmente se lucrăză la zidăria de beton pentru radier.

Podul peste Dunăre

Antreproiectul podului peste Dunăre dresat de serviciul Caiei ferate Fetești-Cernavoda s'a aprobat de Direcția generală a C. F. R. și de Ministerul Lucrărilor Publice în urma avisului comisiunei de ingineri, care fusese însărcinați cu esaminarea proiectului.

Studiile, care se fac pentru stabilirea definitivă a traseului joncțiunii Fetești-Cernavoda sunt aproape terminate pe teren. Sondagele se va termina deasemenea în scurt timp.

Ministerul de Lucrari Publice

Serviciul de studii și construcțiuni de căi ferate și poduri.

1) *Linia ferată Târgoviște-Lăculețe* —Terasamentele, urvagele de artă împreună cu zidăriile podului Ialomița, aședarea calei metalice și balastarea sunt terminate.—Se execută podul provisoriu peste Ialomița și clădirile.—Tablierele metalice sunt scóse în licitație.

2) *Podul peste Olt la Slatina.*—Fondațiunile pneumatice a 2 pile și o culee s'a coborit la 5 m. sub etiagiu. Pentru cele-l'alte 3 fondațiuni s'a montat ferăria caissonilor. În campania acésta se va termina tóte fondațiunile și zidăriile a 3 pile.—Lucrările de apărare și corectare în valóre de 55000 lei, sunt scóse în licitație pentru ziua de 5 Octombrie.

3) *Linia-Craiova-Calafat.*—Executarea fondațiunilor și zidăriilor podului peste Jiu, pentru cale ferată și șosea, se va începe în campania acésta. Valórea lucrărilor este de 495623 lei. La licitația care a avut loc la 17 August. Societatea de construcțiuni. Pellerin au oferit prețul cel mai mic dintre concurenți. — Proiectile clădirilor s'a înaintat ministerului spre examinare și aprobare.

4) *Linia ferată Dororoiu-Jașy.* -- Din cauza unor variante ce s'a introdus de serviciu, studiul complet al acelei linie nu va putea fi gata mai înainte de 2 luni.

5) *Linia ferată Tîrgu-Ocna-Moinesci și Forșani-Odobesti.*—Sunt complet studiate și proiectile înaintate Ministerului.

6) *Linia ferată Pitești-Curtea de Argeș și Piatra-Târcău-Bicaș*.—Se studiază în birou proiectilele uvragelor de arte și clădiri.—Studiile complete se vor termina până la finele anului.

7) *Podul de la Copăceni peste Argeș, podu Lonca*.—Proiectile sunt terminate și înaintate Ministerului.

Podurile de la Pitești peste Argeș și riul Dâmna pentru sossea.—Proiectile sunt în studiu, se vor termina până la finele anului.

INFORMATIUNI DIVERSE

RESULTATELE ULTIMELOR ADJUDIOARI SAU OUMPERARI

Dirrecția căilor ferate române

Diferite articole de timplărie, adjudecate la 26 Iulie 1888, asupra d-lui Littman din Bucuresci, pentru suma de lei 573,30.

Diferite mobile, adjudecate la 28 Iulie 1888, asupra d-lui Carol Siba din Bucuresci, pentru suma de lei 3.365 și asupra d-lui Mayer din Bucuresci, pentru suma de lei 3.791.

6 macarale de încărcare, adjudecate la 15 Iuniu 1888 asupra casei Beuchelt din Grünberg (Germania), pentru suma de fr. 45.000.—Franco—Roman.

80 kilograme bureți, adjudecate la 30 Iuniu 1888, asupra casei Duvau & Bouvallet din Paris, pentru suma de fr. 2.928.—Franco—Bucarest.

10 forge de câmp, adjudecate la 24 Iuliu 1888, asupra casei Pleisssöhne din Remscheid (Germania), pentru suma de fr. 1,100—Frenco.—Bucarest.

Ministerul lucrărilor publice

1. Șoseaua Mihaileni-Botoșani-Hârlău. Reconstrucția a 2 poduri, reparare a 4 poduri și diverse, contractate la 24 Iunie cu d. Moritz-Waldman. Devis: 8.912,87, contract 7.169,51.

2. Șoselele naționale din circumscripțiunea X (Iași), reparația podurilor Contractate la 30 Iunie cu d. Florea Gheorghiu. Devis: 2.943,16, contract 2.111,72.

3. Șoseaua națională No. I, circumscripția V. Diverse reparațiuni, contractate cu d. Pantazi Vasilescu la 13 Iulie. Devis: 4.377,37, contract 4.267,94.

4. Șoseaua Vaslui-Bârlad circumscripția VIII. Reconstrucția a 2 poduri și reparația a 2 podețe, contractate cu d. Florea Gheorghiu la 5 Iulie. Devis: 5.894,34, contract 5.231,23.

5. Șoseaua Bucuresci-Verciorova, reparația și reconstrucția a mai multor poduri de lemn, contractate la 4 Iulie cu d. I. Barbovic. Devis: 19.670,07, contract 16.178,63.

6. Șoseaua Ploesci-Predeal. Repararea podului pe Dof-tana, contractate la 4 August cu d. S. Blasig. Devis: 63.314,94, contract 52.234,83.

7. Podul peste Slamna. Construcția unui dig, desfințarea podului vechiu, contractate la 5 Iulie cu d. Felix Griocl. Devis 9.194,14, contract 8.288,52.

8. Șoseaua Roman-Târgu-Frumos. Repararea și reconstrucția podurilor, contractate cu d. Șniț Botușeneanu. Devis: 37.017,42, contract 33.056,56.

9. Reparația și reconstrucția podețelor Saboani-Folticeni-Cornu-Lunci-Cristesci-Neamțu, contractate cu d-nii Ghițescu și Ariamovici. Devis : 61.418,08, contract 51.978,12.

10. Reparația podului Campinița și tablierilor a diferitelor alte poduri contractate cu d. Nicolescu. Devis : 7.629,15, contract 6.693,15.

11. Pod peste Oltețu la Balș. Reconstrucție parțială, contractată cu d. Sal. Nearuș. Devis : 6.238,40, contract 6.043,86.

12. Pavarea șanțurilor șoselei la Mizil, contractate cu d. Pantazi Vasilescu. Devis : 5.357,23, contract 3.750,06.

13. Podul Rauma. Reparația și reconstrucția digurilor, contractate cu d. Nicolae Ion. Devis : 7.352,44, contract 6.301,26.

14. Șoseaua Tesluiu-Verciorova. Reparația podului Bahna, contractată cu d. I. Barbovici. Devis : 2.326,55, contract 2.192,77.

