

IV. CRONICA

DARE DE SEAMA

ASUPRA

LUCRIARLOR IN CURS DE ESECUTARE SAU IN STUDIU

DIRECTIUNEA GENERALA A CAILOR FERATE ROMANE

Serviciul lucrărilor noui.

Linia Călărași-Stobozia. A rămas a se termina instalațiunile de alimentare din Stațiunile Călărași și Slobozia

Linia Leorda-Dorohoiu. Terasamentele acestei linii sunt complet terminate, asemenea și balastarea și celelalte lucrări se prevede a se termina în două luni, așa că linia să se poată da în circulație.

Linia Dobrina-Huși. Saă început terasamentele și clădirile, în curând se vor începe și lucrările de artă.

Linia Vaslui-Iași. Terasamentele acestei linii saă început; în curând se vor ținea licitațiuni pentru furnitura de șine și traverse, precum și pentru construcțiunea lucrărilor de artă.

Serviciul Docurilor și Podurilor

Portul Brăila. S'a executat până la 1 Octombrie a. c. următoarele lucrări :

a) *Basin și Cheu:*

1. Săpături pentru basin 597880 m. c.
2. Idem pentru fundațiunile cheului 34500 " "

- | | |
|-------------------------------|----------------|
| 3. Batere de piloți | 6590 m. liniar |
| 4. Pereuri | 1120 m. c. |
| 5. Fascine | 9500 m. c. |
| 6. Anroșamente | 5185 m. c. |

Săpăturile, baterea parilor și radierul de beton pentru, fundațiunile magazinelor de grâne sunt terminate.

Portul Galați. S'a executat până la finalul lunii Octombrie :

a) *Basin și Cheu :*

- | | |
|--|---------------|
| 1. Săpături pentru basin | 468000 m. c. |
| 2. Id. pentru fundațiunile cheului | 50175 „ „ |
| 3. Fascine | 11430 „ „ |
| 4. Batere de piloți | 11783 m. lin. |

b) *Clădirea magazinelor de grâne și de întreprinderi:*

1. Săpăturile fundațiilor și baterea parilor sunt terminate.

- | | |
|---|------------|
| 2. Beton cu mortar de var hidraulic | 5300 m. c. |
| 3. Idem idem cu ciment | 1121 „ „ |
| 4. Zidăria de piatră brută | 3476 „ „ |

Deosebit de aceasta s'a fabricat 2000 plăci sistem «Moiner» și 1100000 cărămiși.

MINISTERUL DE LUCRARI PUBLICE

1) *Linia ferată Târgoviște-Lăculețe,* S'a terminat toate lucrările, atară de lucrările de parașevemente care se execută și de clădiri a căror executare s'a întârziat din cauza punerii în regie a antreprenorilor.

Podul provisoriu se va termina la finele lunii viitoare când va putea începe transporturile cărbunilor de la mina Mărgineanca și produsele fabricii de la Lăculețe.

2). *Linia ferată Craiova-Calafat.* A început aprovizionările de materiale pentru executarea podului Jiu

care s'a adjudecat asupra societății de construcțiuni și D-lor Pellerin-Bonnevay.

S'a terminat ridicarea planurilor parcelelor de expropriat pentru construcția liniei, precum și ridicarea planului de situație cu curbe de nivel a văii Jiului pe 10 kilom. lungime și 4 lățime pentru studiul apărărilor de la pod și corectarea Jiului.

3) *Podul Olt la Slatina*. S'a terminat fundația unei pile, iar cele-lalte fundații în număr de 5 se află la adâncimi care variază de la 4 m. la 9 m. sub etagiū.

