

V. DOCUMENTE OFICIALE

NUMIRI SI INAINTARI

D-nu *Nicolae V. Stamati*, inginer ordinar cl. III. se numește inginer-șef al serviciului drumurilor județene din județul Suceava în locul D-lui Eduard Dobias.

D-nu *Mihail Lazăr*, inginer asistent la serviciul de întreținere al Căilor Ferate Române se numește pe ziua de 15 Septembrie 1888, șef de secțiune la același serviciu.

D-nu *Constantin Găbunea*, absolvent cu certificat al școlii de poduri și șosele din Paris, se admite în corpul de ingineri civili ai statului cu gradul de elev-inginer,

D-nu *Caton Simon*, absolvent cu certificat al școlii politehnice din Zürich, se confirmă în postul de inginer asistent la Serviciul de întreținere al Căilor Ferate.

D-nu *Luciu Stănculescu*, conductor clasa I., se numește în funcțiunea de inginer-Șef al drumurilor din județul Prahova în locul D-lui C. I. Gavrilescu.

D-nu *Constantin I. Gavrilescu*, conductor clasa I se unmește inginer șef al drumurilor din județul Tulcea în locul D-lui C. Sgroff.

D-nu *C. Sgroff*, inginer ordinar clasa II., se numește inginer-șef al drumurilor din județul Tecuși, în locul D-lui Francisch Cihoscki.

D-nu *Nicolae C. Zotta*, inginer ordinar clasa. III., se numește inginer-șef al serviciului drumurilor din

judetul Neamtu, în locul D-lui inginer I. S. Apolodor.

D-nu *I. S. Apolodor*, inginer ordinar clasa III., se numește inginer-șef al serviciului drumurilor din judetul Constanța în locul D-lui Titus Dunca, ramas în disponibilitate.

D-nu *Henri Marin*, inginer ordinar clasa I. se înaintează la gradul de inginer-șef cl. II.

D-nu *Dimitrie B. Poenaru*, absolvent cu diplomă al școalei de poduri și șosele din Paris, se admite în gradul de inginer ordinar cl. III.

D-nu *Nicolae Zane*, vechiū elev cu diplomă al școalei de poduri și șosele, se numește în postul de profesor la divisiunea Conductorilor desenatori de pe lângă școala națională de poduri și șosele.

D-nii *Alexandru Penescu* și *Mihail Bădulescu*, absolvenți cu certificat ai școalei de poduri și șosele din Paris, se numesce în posturile de ingineri asistenți la serviciul întreținerii Căilor ferate Ferate pe ziua de 20 Octombree 1888.

D-nu *C. Sgroff*, inginer ordinar cl. II., fost inginer-șef al serviciului drumurilor din judetul Tecuci, se transferă în aceeași calitate la serviciul drumurilor din judetul Neamtu în locul D-lui Nicolae C. Zotta dimisionat.