

CATE-VA DATE STATISTICE

asupra tablierelor, podurilor metalice construite de Ministerul de lucrări publice pe Căile ferate ale Statului.

De la anul 1882, de când Căile ferate, cu lucrări de artă definitive, au început a se construi după proiectele elaborate de Inginerii Ministerului de lucrări publice, și până la finele anului 1883, s'au executat în țară pe Căile ferate ale Statului, tabliere metalice în greutate totală de 9302 tone și de uă valoare de 4,012,170 fr. (aur). Aceste tabliere sunt construite pe liniile executate direct de Ministerul de lucrări publice ca Adjud-Ocna, Câmpina-Doftana, și Buda-Slănic; pe acele executate de Minister prin Direcția generală a Căilor ferate române ¹⁾ (Liniile noi) precum: Râmnic-Corabia, Golești-C.-Lung, București-Fetești, Călărași-Slobozia, Făurei-Fetești, Bărlad-Vasluiu, Dolhasca-Fălticeni și Leorda-Dorohoiu; precum și pe căi ferate deja în exploatare ca București-Pitești, Mărășești-Buzeu și Mărășești-Tecuciu.

Numele fabricelor care au executat lucrările, greutatea tablierilor construite pe fie-care linie precum și valoarea lor este arătată în tabloul următor:

¹⁾ Nu sunt coprinse în aceste sume tablierele metalice ale liniei Filiași-Târgu-Jiu care au fost construite după un tip special.

CALEA FERATĂ pe care s'au executat po- durile	Greutatea totală a podurilor in tone	Suma plătita în aur fără vamă	NUMELE Casei constructoare	Lungimea liniei in Km.	Greutatea podurilor pe Klm. in tone	OBSERVAȚIUNI
1° Linii construite din nou						
Râmnic-Corabia	928.20	338.786	Lebrun, Pillé et Daydé	163.10	5.69	
Golești C.-Lung	1207.90	440.896	Idem	55.30	21.84	
București-Fetești	5.90	2.452	H. f de Sclessiu	145.50	0.04	
Călărași-Slobozia	280.00	119.906	Hauts f. de Sclessin			
Călărași-Slobozia	52.00	18.988	Lebrun, Pillé et Daydé	47.30	7.02	
Câmpina-Doftana	261.60	142.708	Gutthofnungshütte	6.00	43.90	
Făurei-Fetești	216.00	85.377	H. f. de Sclessin	88.50	2.44	
Adjud-Ocna	984.20	486.588	Fives Lille	50.00	19.68	
Adjud-Ocna	781.10 ¹⁾	386.262	Idem			
Bérlad-Vaslui	338.50	202.080	H. Joret	53.30	8.31	¹⁾ Poduri construite pen- tru sosea pe aceleași pile și cule ca și tablierile C. F. ²⁾ Cea mai mare parte din tablier s'a construit in lemn.
Bérlad-Vaslui	4.30	1.580	Lebrun, Pilié et Daydé			
Dolhasca-Fălticeni	7.00 ²⁾	2.558	Idem	24.85	0.28	
Leorda-Dorohoiu	2.70	915	Idem	21.70	0.12	
Buda-Slănic	284.00	154.960	Gutthofnungshütte	35.00	8.11	
Total	5353.40	2.384.056		690.55	7.51	
2° Linii existente						
pe care s'au inlocuit numai o parte din poduri						
Bucuresti-Pitești	666.70 ³⁾	350.705	Harkort			²⁾ Inclusiv lemnăria spe- cială.
Mărășești-Buzeu	580.30	240.939	Braine le Comte			
Mărășești-Buzeu	329.40	114.988	H. F. de Sclessin			
Tecuciu-Mărășești	1853.60	740.551	Fives Lille			
Tecuciu-Mărășești	518.60	180.931	H. F. de Sclessin			
Total general	9302.00	4.012.177				

Nota. In greutatele din acest tablou se coprinde și greutatele aparatelor de reazem.

După acest tablou se vede că cea mai mare greutate kilometrică a tablierilor metalice, s'a construit pe linia Cămpina-Doftana și cea mai mică pe București-Fetești, unde nu avem de cât 0,040 tabliere metalice pe kilometru, pe când pe Cămpina-Doftana această greutate kilometrică este de 43'900.

Construcțiunea tablierelor metalice se repartisează între casele Belgiane, Francese și Germane în modul următor :

a) **Case Belgiane**

	Greutăți	Valoare
Hauts Fourneaux de Sclessin	1.349.90	503.654
Braine Le Comte	580.30	240.939
Total	<u>1.930.20</u>	<u>744.593</u>

b) **Case Francese**

	Greutăți	Valoare
Fives-Lille	3 618.90	1.614.401
Lebrun Pillé et Daydé	2.202.10	803.723
H. Joret	338.50	202.080
Total.	<u>6 159 50</u>	<u>2.619 204</u>

c) **Case Germane**

	Greutăți	Valoare
Horkost (Dinssburg)	666.70	648.375
Guttehofnungshütte	545.60	297.668
Total	<u>1.212.30</u>	<u>948.043</u>

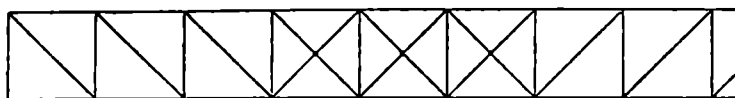
Așa dară din greutatea totală a tablierelor construite în perioada de le 1882—1889, Franța a furnisat 66%, Belgia 21% și Germania 13%.

Tóte tablierele menționate în tabloul precedent au fost calculate pentru materialul rulant al căilor ferate principale luându-se în general ca supra-încarcare greutatele indicate în circulara Ministerului de Lucrări Publice frances din 9 Iulie 1877.

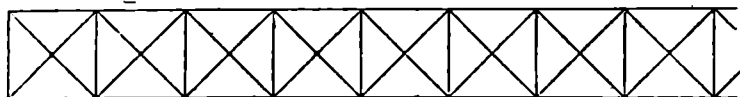
În general tablierele metalice metalice au fost construite cu talpi paralele ; un număr restrâns au talpă superioară hiperbolică (Schwedler) și foarte puține parabolica.

La grinzile paralele s'a întrebuițat tipurile de zebrele indicate mai jos :

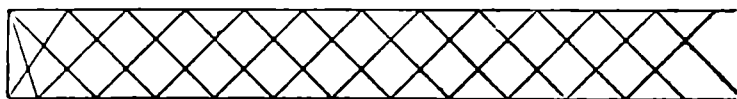
Sistem Mohnié



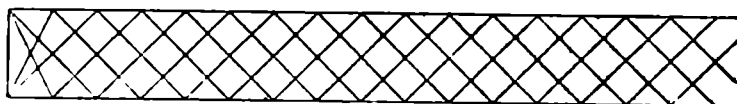
Sistem simetric dublu cu montanți



Sistem simetric triplu



Sistem simetric quadruplu



Sistem simetric quadruplu cu montanți



Sistem simetric sextuplu



La grinzele Schwedler zăbrelele sunt de sistem triunghiular simplu ne simetric, iar la grinzele parabolice s'a întrebuințat zăbrele rectangulare.

Cel mai lung pod a fost construit pe calea ferată Tecuciu-Mărășești ; pe râul Siret lângă Cosmești. Acest pod are uă lungime de 432^m. Lungimea cea mai mare de grindă este de 30,64 pe Argeș lângă Pitești. In fine cea mai mare deschidere de pod executată este de 77,04 peste Siret la Cosmești.

Tóte podurile sunt construite numai pentru o singură cale de drum de fer, afară de podul peste Siret la Cosmești al cărui tablier este construit pentru cale ferată și șosea, și de podurile peste Trotuș pe linia Adjud-Ocna care sunt formate de două tabliere destinate, unul pentru calea ferată și cel-l-alt pentru șosea.

In tablourile următoare am resumat indicațiunile principale atât în privința formei și amplasamentului tipurilor construite cât și în privința costului lor.

TABLIERE

Construite de Ministerul Lucrărilor Publice pe Căile ferate

TABLOU

INDICATIUNI SI DI

No. de ordine	Distanța între fețele culcilor	DESCRIEREA SUMARĂ A PODULUI	CASA CONSTRUCTOARE
1	1.50	Grinzi pline. — Calea sus.	Fives-Lille.
2	2.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Le Brun, Pillé & Daydé.
3	4.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Fives-Lille.
4	5.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Le Brun, Pillé & Daydé
5	5.00	Grinzi pline. — Calea sus.	H. Joret.
6	5.00	Grinzi pline. — Calea sus.	H. F. de Sclessin.
7	7.00	Grinzi pline. — Calea jos.	Fives-Lille.
8	7.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Fives-Lille.
9	7.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Le Brun, Pillé & Daydé.
10	7.00	Grinzi pline. — Calea sus.	H. Joret.
11	10.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Gutehoffnungshütte.
12	10.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Fives-Lille.
13	10.00	Grinzi pline. — Calea sus.	Le Brun, Pillé & Daydé.
14	10.00	Grinzi pline. — Calea sus.	H. F. de Sclessiu.
15	15.00	Grinzi paralele, zăbrele rectangulare. — Calea sus.	Fives-Lille.
16	15.00	Grinzi paralele, zăbrele rectangulare. — Calea jos.	Fives-Lille.
17	15.00	Grinzi paralele, zăbrele de sistem simetric dub. cu montanți.-Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
18	17.45	Grinzi paralele, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți. — Calea jos.	H. F. de Sclessin.
19	20.00	Grinzi parabolice. — Calea jos.	Fives-Lille.
20	20.00	Grinzi paralele, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți. — Calea jos.	Gutehoffnungshütte.
21	20.00	Grinzi paralele, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți.	Le Brun, Pillé & Daydé.

METALICE

Române de la 1 Ianuarie 1882 până la 1 Ianuarie 1888.

No. 1.

MENSIUNI PRINCIPALE

R Î U L și calea ferată pe care s'a construit podul	Numărul lacrelor	Deschiderea sau depărtarea între punctele de reazim	Lungimea grinzei	Lățimea podului măsurată între axele grinzilor	Distanța între talpa șinei și suprafața cu- sineților		Înălțimea maximă a grinzei între platbande
					Reazim fix	Reazim mobil	
C. F. Adjud-Ocna.	1	1.8	2.10	1.50	0.415	—	0.250
Lucrările noi C.F.R.	1	2.40	2.70	1.60	0.480	—	0.240
C. F. Adjud-Ocna.	1	4.60	5.00	1.70	0.649	—	0.720
Lucrările noi C.F.R.	1	5.60	6.00	1.70	0.960	—	0.720
C. F. Bêrlad-Vaslui.	1	5.60	6.00	1.70	0.960	—	0.720
{C. F. Buc.-Fetești și C. F. Făurei-Fetești	1	5.60	6.00	1.70	0.760	—	0.566
C. F. Adjud-Ocna.	1	7.40	7.80	2.00	0.637	—	0.720
C. F. Adjud-Ocna	1	7.50	8.00	1.70	0.944	—	0.720
Lucrările noi C.F.R.	1	7.60	8.00	1.70	0.960	—	0.720
C. F. Bêrlad-Vaslui.	1	7.60	8.00	1.70	0.960	—	0.720
C. F. Buda-Slănic.	1	10.68	11.11	2.00	1.270	—	0.964
C. F. Adjud-Ocna	1	10.50	11.00	1.70	1.250	—	1.000
Lucrările noi C.F.R.	1	10.60	11.00	1.70	1.260	—	1.000
{C. F. Buc.-Fetești și C. F. Făurei-Fetești	1	10.60	11.00	1.70	1.250	—	1.000
C. F. Adjud-Ocna.	1	15.61	16.01	1.70	1.790	—	1.560
C. F. Adjnd-Ocna.	1	15.61	16.01	4.70	0.775	—	1.560
Lucrările noi C.F.R.	1	16.00	16.30	4.50	0.765	—	1.700
Pasagiu inferior.	1	18.00	18.45	4.72	0.870	—	1.800
C. F. Adjud-Ocna.	1	20.60	21.20	4.80	0.684	—	2.620
{Slănic, C. F. Buda- Slănic.	1	21.00	21.40	4.80	0.760	—	2.200
Lucrările noi C.F.R.	1	21.00	21.46	4.50	1.090	—	2.200

No. de ordine	Distanța între fețele culcelor	DESCRIEREA SUMARĂ A PODULUI	CASA CONSTRUCTOARE
22	21.20	Grinzi paralele pline.—Calea sus.	H. Joret.
23	21.40	Grinzi paralele pline.—Calea sus.	H. F. de Sclessin.
24	25.00	Grinzi parabolice.—Calea jos.	Fives-Lille.
25	30.00	Grinzi paralele, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți. — Calea jos ; oblic 45°	Gutehoffnungshütte.
26	30.00	Schwedler. — Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
27	40.00	Schwedler. — Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
28	40.00	Schwedler. — Calea jos.	H. Joret.
29	50.00	Grinzi paralele, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți. — Calea sus.	Gutehoffnungshütte.
30	62.00	Grinzi paralele continue, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți. — Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
31	69.40	Grinzi paralele discontinue, zăbrele sistem Mohnié.—Calea jos.	H. F. de Sclessin.
32	74.20	Grinzi paralele continue, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți.—Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
33	74.20	Grinzi paralele continua, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți.—Oblic de 60°—Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
34	83.80	Grinzi paralele continue, zăbrele de sistem quadruplu simetric.—Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
35	100.00	Grinzi paralele continue, zăbrele de sistem dublu cu montanți.—Calea jos.	Gutehoffnungshütte.
36	104.90	Grinzi paralele discontinue, zăbrele de sistem Mohnié.—Calea jos.	H. F. de Sclessin.
37	119.00	Grinzi paralele, zăbrele de sistem simetric quadruplu.—Calea sus.	H. F. de Sclessin.
38	126.60	Schwedler.—Tablier inferior.	H. F. de Sclessin.
39	126.50	Grinzi continue paralele, zăbrele de sistem simetric quadruplu.—Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.

R Î U L și calea ferată pe care s'a construit podul	Numărul lacrelor	Deschiderea sau depărtarea între punctele de rezim	Lungimea grindei	Lărgimea podului măsurată între axele grinzilor	Distanța între talpa șinei și suprafața cu- sineșilor		Înălțimea maximă a grindei între platbande
					Reazim fix	Reazim mobil	
C. F. Bêrlad-Vaslui.	2	10.60	11.00	1.70	1.259	—	1.00
{ C. F. Bucur.-Fetești și Făurei-Fetești.	2	10.60	11.00	1.70	1.250	—	1.00
C. F. Adjud-Ocna.	1	25.60	26.20	4.80	0.697	0.842	3.250
{ Slănic, C. F. Buda- Slănic.	1	31.50	31.90	4.82	1.100	1.100	3.200
Lucrările noi C.F.R.	1	31.20	31.74	4.50	1.090	1.270	3.660
Lucrările noi C.F.R.	1	42.00	42.70	4.80	1.089	1.298	5.690
C. F. Bêrlad-Vaslui.	1	42.00	42.50	4.80	1.010	1.270	5.100
{ Mislea, C. F. Buda- Slănic.	2	25.50	51.40	2.90	3.170	3.030	2.900
{ Bistrița, C.F. Piatra- Râmnic.	2	31.60	63.74	4.50	1.050	1.200	3.500
{ Rimna, C. F. Buzeu- Mărășești.	2	34.70	35.08	2.70	3.950	3.950	3.470
{ Olănești C.F. Piatra- Râmnic.	3	{ 23.40 28.60 23.40	75.77	4.80	1.100	1.240	2.600
{ Pesceana, C.F. Pea- tra-Râmnic.	3	{ 23.40 28.60 23.40	75.77	4.80	1.100	1.200	2.600
{ Rîul-Târgului, C. F. Golești-C.-Lung.	2	42.70	86.00	4.50	1.01	1.16	6.200
{ Verbilău C.F. Buda- Slănic.	3	{ 2×30.60 1×40.00	101.60	4.86	1.25	1.10	3.400
{ Milcov, C. F. Buzeu- Mărășești și pod de inundație pe șoséua națională Mărășești- Tecuciu la Cosmești.	3	34.70	35.08	2.70	3.950	3.950	3.470
{ Ialomița, C. F. Călă- rași-Slobozia.	2	60.50	121.90	4.00	6.340	6.440	6.000
{ Ialomița la Tândărei (C.F. Făurei-Fetești)	3	42.00	42.50	4.80	1.108	1.298	5.100
{ Oltețu C. F. Piatra- Corabia.	3	{ 39.65 48.80 39.65	128.70	4.50	1.010	1.190	6.200

No. de ordine	Distanța între fețele cutecelor	DESCRIEREA SUMARĂ A PODULUI	CASA CONSTRUCTOARE
40	130.60	Grinzi continue paralele, zăbrele de sistem simetric dublu cu montanți.—Calea sus.	Gutehoffnungshütte.
41	133.18	Grinzi continue paralele, zăbrele de sistem simetric quadruplu.—Calea sus.	Gutehoffnungshütte.
42	150.00	Grinzi continue paralele, zăbrele de sistem simetric quadruplu cu montanți. Calea jos.	Fives-Lille.
43	150.00	Grinzi continue paralele, zăbrele de sistem simetric quadruplu cu montanți —Calea jos.	Fives-Lille.
44	170.10	Grinzi discontinue Schwedler —Calea jos.	H. F. de Sclessin.
45	186.00	Grinzi continue paralele, zăbrele de sistem simetric quadruplu.—Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
46	190.70	Grinzi continue paralele, zăbrele de sistem simetric quadruplu.—Oblic.—Calea jos.	Le Brun, Pillé & Daydé.
47	300.00	Grinzi continue, zăbrele de sistem simetric quadruplu cu montanți.—Calea jos.	Fives-Lille.
48	300.00	Grinzi continue, zăbrele de sistem simetric quadruplu cu montanți.—Calea jos.	Fives-Lille.
49	325.00	Grinzi continue, zăbrele de sistem simetric quadruplu cu montanți.—Calea jos.	Braine Le Comte.
50	327.40	Grinzi paralele continue, zăbrele de sistem simetric sextuplu cu montanți.—Calea jos.	Harkort.
51	432.00	Grinzi paralele continue, zăbrele de sistem simetric quadruplu cu montanți, donă tabliere: unul pentru C. F. sus și altul pentru șosea jos.	Fives-Lille.

R Î UL și calea ferată pe care s'a construit podul	Numărul lacrelor	Deschiderea sau depărtarea între punctele de reazim	Lungimea grindei	Lărgimea podului măsurată între axele grinzilor	Distanța între talpa șinei și suprafața cu- sineților		Înălțimea maximă a grindei între platbande
					Reazim fix	Reazim mobil	
Prahova, C. F. Câm- pina-Doftana.	4	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 30.00 \\ 2 \times 36.00 \end{array} \right.$	132.575	2.80	3.440	3.670	3.400
Doftana, C. F. Câm- pina-Doftana.	5	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 23.19 \\ 3 \times 29.40 \end{array} \right.$	135.03	2.10	3.040	3.260	2.70
Trotuș la Onești C.F. Adjud-Ocna.	3	50.07	151.11	4.80	1.480	1.480	5.90
Trotuș la Onești, șo- seaua Adjud-Ocna.	3	50.07	151.11	6.30	—	—	5.90
Putna, C. F. Buzău- Mărășești.	4	42.00	42.50	4.80	1.440	1.440	5.69
Riul Doamnei, C. F. Golești-C.-Lung.	3	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 59.16 \\ 1 \times 69.60 \end{array} \right.$	188.72	4.50	1.100	1.300	7.00
Riul Doamnei, C. F. Golești-C.-Lung	4	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 43.470 \\ 2 \times 52.785 \end{array} \right.$	193.11	4.50	1.00	1.18	6.200
Trotuș la Urechești, C. F. Adjud-Ocna.	6	50.07	151.11	4.800	1.480	1.480	5.900
Trotuș la Urechești, șosea Adjud-Ocna.	6	50.07	151.11	6.300	—	—	5.900
Buzău, C. F. Buzău- Mărășești.	6	54.00	162.70	4.00	6.96	6.96	6.00
Argeșiu, C. F. Bucu- rești-Pitești.	7	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 40.00 \\ 5 \times 50.00 \end{array} \right.$	330.64	4.90	1.720	1.924	6.250
Siret C. F. și șoseaua Mărășești-Tecuciu.	6	$\left\{ \begin{array}{l} 2 \times 69.326 \\ 2 \times 77.04 \\ 2 \times 69.326 \end{array} \right.$	216.312	6.650	9.37	9.00	7.83

TABLOUL

Cantități

No. de ordine din tabloul No. r.	Distanța între fețele cuieilor	CANTITĂȚI PENTRU UN POD				Prețuri unitare pentru can- tități puse în lucru	
		Tablier și bulone pentru tra- verse	Aparate de reazim	Metal în total	Lemnă- rie specială	Pentru 1000 kg. metal în aur fără ș vama	Pentru un metru cub lemnărie în argint
		kg.	kg.	kg.	m. c.	fr. (aur)	lei
1	1.50	314	97	511	1.07	529.00	92.00
2	2.00	488	42	530	0.66	365.00	73.00
3	4.00	1741	328	2069	3.05	495.05	92.00
4	5.00	1996	164	2160	1.91	365.00	73.00
5	5.00	2352	154	2506	2.89	585.00	85.00
6	5.00	2241	153	2394	2.89	396.00	92.00
7	7.00	4537	257	4794	2.95	494.50	85.00
8	7.00	3562	467	4029	4.63	494.50	92.00
9	7.00	3324	164	3488	2.36	365.00	73.00
10	7.00	3517	152	3669	3.51	545.00	85.00
11	10.00	6115	440	6555	8.50	545.60	85.30
12	10.00	6110	522	6674	6.01	494.50	92.00
13	10.00	5621	165	5786	3.44	365.00	73.00
14	10.00	5716	150	5866	5.34	396.00	85.00
15	15.00	11543	593	12127	6.22	494.50	92.00
16	15.00	18708	643	19351	6.60	494.50	92.00
17	15.00	18360	353	19213	6.74	365.00	73.00
18	17.45	19080	365	19446	7.76	462.00	75.00
19	20.00	22316	753	23069	7.13	494.50	92.00
20	20.00	—	—	23468	8.30	545.60	85.30
21	20.00	25028	457	25485	9.93	365.00	73.00
22	21.20	11684	303	11987	10.36	585.00	85.00
23	21.40	11432	299	11731	10.36	396.00	85.00
24	25.00	30960	790	31750	9.20	494.50	92.00
25	30.00	—	—	42930	13.40	545.60	85.30
26	30.00	42371	2767	45133	13.20	365.00	73.00
27	40.00	61673	3162	64835	21.18	365.00	73.00
28	40.00	58345	2862	61213	11.65	585.00	85.00
29	50.00	58451	1048	59499	14.20	545.60	85.30
30	62.00	86671	2516	89187	26.40	365.00	73.00
31	69.40	92466	3014	95480	29.00	462.00	75.00
32	74.20	90181	3600	93781	32.00	365.00	73.00
33	74.20	90996	3978	94974	32.27	365.00	73.00
34	83.80	126899	2834	129733	38.40	365.00	73.00
35	100.00	133068	3036	136104	44.00	545.60	85.30
36	104.90	138400	4521	143421	44.00	462.00	75.00
37	119.00	275615	4452	280067	66.30	396.00	85.00

No. 2

și prețuri

Cost pentru un pod		Nmmărul lacrelor	Deschiderea totală	Cantități pe metru liniar de deschidere totală		Cost pe metru liniar de deschidere	
Metal	Lemnărie specială			Metal	Lemnărie specială	Metal	Lemnărie specială
fr. (aur)	lei			kg.	m. c.	fr. (aur)	Lei
212.42	98.44	1	1.80	228	0.59	121.—	55.—
193.45	48.18	1	2.40	221	0.27	81.—	20.—
1024.15	280.60	1	4.60	450	0.66	223.—	61.—
788.40	139.43	1	5.60	386	0.34	141.—	25.—
1466.01	245.65	1	5.60	447	0.52	262.—	44.—
948.02	265.88	1	5.60	427	0.52	169.—	48.—
2370.63	250.75	1	7.40	648	0.40	320.—	34.—
1992.34	425.96	1	7.50	537	0.61	266.—	57.—
1273.12	172.28	1	7.60	459	0.31	167.—	23.—
2146.36	298.35	1	7.60	483	0.46	282.—	39.—
3576.40	725.05	1	10.68	614	0.80	335.—	68.—
3299.80	552.92	1	10.50	635	0.67	314.—	53.—
2111.89	251.12	1	10.60	546	0.32	199.—	24.—
2322.94	453.90	1	10.60	553	0.50	219.—	43.—
5996.80	572.24	1	15.61	777	0.40	384.—	37.—
9569.07	607.20	1	15.61	1240	0.42	613.—	39.—
7012.74	492.02	1	16.00	1201	0.42	438.—	31.—
8984.05	582.00	1	13.00	1080	0.43	499.—	32.—
11407.62	657.70	1	20.60	1120	0.35	554.—	32.—
13022.38	707.99	1	21.00	1137	0.40	620.—	34.—
9302.02	724.89	1	21.60	1213	0.47	443.—	34.—
7012.39	880.60	2	21.20	565	0.49	331.—	42.—
4645.48	880.60	2	21.20	553	0.49	219.—	42.—
15700.37	846.40	1	25.60	1240	0.36	613.—	34.—
23422.60	1143.02	1	31.50	1363	0.43	744.—	37.—
16475.37	963.60	1	31.20	1447	0.42	528.—	31.—
23664.77	1546.14	1	42.00	1542	0.50	564.—	37.—
35809.60	990.25	1	42.00	1457	0.28	852.—	24.—
32462.65	1211.26	2	51.00	1167	0.48	636.—	24.—
32553.25	1927.20	2	63.20	1411	0.42	515.—	31.—
44111.76	2175.00	2	69.40	1376	0.42	636.—	31.—
34230.06	2336.00	3	75.40	1244	0.42	454.—	31.—
34665.51	2355.71	3	75.40	1260	0.42	460.—	31.—
47370.79	2803.20	2	85.40	1520	0.45	555.—	33.—
74258.34	3753.20	3	101.20	1344	0.43	733.—	37.—
66260.50	3300.09	3	101.10	1378	0.42	636.—	32.—
110906.53	5635.50	2	121.00	2314	0.54	917.—	46.—

No. de ordine din tabloul No. 1	Instanța între fețele calcilor	CANTITĂȚI PENTRU UN POD				Prețuri unitare pentru cantități puse în lucru	
		Tablier și bulone pentru tra- verse	Aparate de reazim	Metal in total	Lemnă- rie specială	Pentru 1000 kg. metal în aur fără vamă	Pentru un metru cub lemnărie în argint
		kg.	kg.	kg.	m. c.	fr. (aur)	Lei
38	126.60	182370	6529	188892	35.00	396 00	85.00
39	126.60	194819	4994	199813	52.80	365.00	73.00
40	130.6 ¹⁾	143243	5465	148708	59.0	545.50	105.00
41	133.18	1084.4	5728	114140	82.00	545 50	97.00
42	150.00	274667	15479	290146	55.00	494.50	92.00
43	150.00 ¹⁾	—	—	266058	170.00	494.50	92.00
44	171.00	265617	14064	279681	69.00	462.00	75.00
45	186.00	383434	7359	390790	85.60	365.00	73.00
46	190.70	323183	6771	329954	89.13	365.00	73.00
47	300.00	529479	28946	558425	110.00	494.50	92.00
48	300.00 ²⁾	—	—	514998	340 00	494.50	92.00
49	325.00	561554	183305	579850	146.00	537.10	84.00
50	327.40 ³⁾	—	—	664528	110.00	501.00	84.00
51	432.00	1769762	83907	1853664	658.62	400 00	—

¹⁾ Pod pentru șosea.

²⁾ Pod pentru șosea.

³⁾ În prețul de 501 lei tona se coprinde și prețul lemnăriei.

Cost pentru un pod		Numărul iacrelor	Deschiderea totală	Cantități pe metru liniar de deschidere totală		Cost pe metru liniar de deschidere	
Metal	Lemnăria specială			Metal	Lemnărie specială	Metal	Lemnărie specială
fr. (aur)	lei			kg.	m. c.	fr. (aur)	Lei
74801.23	2975.00	3	126.00	1499	0.28	594.—	24.—
72931.74	3854.40	3	128.10	1560	0.41	569.—	30.—
81120.21	6195.00	4	132.00	1127	0.44	614.—	47.—
62263.37	7954.00	5	134.58	848	0.60	463.—	59.—
143477.20	5060.00	3	150.21	1932	0.37	955.—	34.—
131565.68	15640.00	3	150.21	1771	1.13	876.—	104.—
129212.62	5175.00	4	158.00	1665	0.41	769.—	31.—
142639.44	6248.80	3	187.92	2079	0.45	759.—	33.—
120433.21	6506.42	4	192.51	1714	0.46	625.—	34.—
276141.16	10120.00	6	300.42	1859	0.37	919.—	34.—
254666.51	31280.00	6	300.42	1714	1.13	848.—	104.—
311460.00	12264.00	6	324.00	1790	0.45	961.—	38.—
332928.53	—	7	330.00	2014	0.33	1009.—	—
740551.38	55324.08	6	431.44	4296	1.52	1716.—	128.—

Michael M. Rômnicianu