

## CAILE FERATE ROMANE

---

### SERVICIUL LUCRARILOR NOUE

---

*Linia Vaslui-Iași.* — Lucrările de artă și terasamentele sunt în executare; în curând se va publica ținerea licitației pentru furnisarea podurilor metalice, construcțiunea unui tunel și lucrările de alimentare în stațiunile Iași și Grajduri.

*Linia Dobrina-Huși.* — Lucrările de artă și clădirile sunt terminate, în curând se vor termina și terasamentele și se va începe posa calei.

---

### DOCURILE ȘI INTREPOZITELE

---

#### 1) Construcțiunea Cheurilor și Basinurilor

*Portul Brâila.* — Lucrări esecutate până la 1 Maiu 1889 :

Lemnărie de piloți pentru fundațiune . . . . . 2.429 m. c.

Anroșamente . . . . . 8.630 „

Pereuri . . . . . 2.760 m. p.

Fascine pentru fundațiuni . . . . . 15.830 m. c.

Săpături pentru fundațiunea cheului și pentru basin. 690.000 m. c.

Toate aceste lucrări în valoare după contract de lei.1.409.310

Deosebit de aceasta antreprisa are pe șantier apro-

vizionate în valoare de lei . . . . . 237.398

*Portul Galați.* — Lucrări esecutate până la 8 Maiu 1889 :

Săpături pentru fundațiuni și basin . . . . . 580.000 m. c.

Fascinaj pentru fundațiile cheului . . . . . 20.514 „

Lemnărie de brad idem. . . . . 2.664 „

Toate aceste lucrări în valoare după contract de 1.201.137 lei, iar valoarea aprovizionărilor este de lei 237.000.

## 2) Construcția magazinelor de grâu și de întreprinse.

Magazinele de grâne și de întreprinse sunt executate până la soclu. La clădirea de mașini s'a început a se face zidăria de elevație și în curând se va începe așezarea mașinilor.

# MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE

## Serviciul studiilor și construcțiilor Căilor Ferate

*Linia ferată Târgovesci-Lăculețe.* — Linia s'a pus în circulație pentru trenurile de cărbuni de la mina Mărgineanca și pentru transportul produselor fabricii de praf de la Lăculețe. Lucrările de clădiri și apărări rămase în întârziere din cauza punerii antreprenorului în regie, se vor termina la finele lunii Iuliu.

*Podul peste Olt la Slatiņa.* — Toate fundațiunile sunt terminate și mare parte din zidăriile d'asupra apelor. Montagiul tablierului metalic va începe la începutul lunii August.

La lucrările de rectificare și apărare s'a terminat primul canal pentru devierea Beicei și Oltului lângă pod. Cel d'întăiu s'a deviat, iar al doilea se va devia la finele lui Maiu.

*Podul peste Jiu de lângă Craiova pe linia ferată Craiova-Calafat.* — S'a montat ferăria unui cheson și s'a început scufundarea lui. Mai toată piatra pentru executarea pilelor este aprovisionată.

Fondația culeei despre Calafat ce se va executa prin epuizamente a ajuns la adâncimea de 4<sup>m</sup> sub etagiul. Această lucrare va fi gata la finele lui Maiu.

*Linia Dorohoi-Iași.* — Studiile s'au terminat, ear proiectele s'au înaintat Ministerului Lucrărilor Publice.

*Podul peste Argeș la Copăceni pentru șosea.* — Proiectul podului făcut pentru cazul cu 3 deschideri în loc de 2 după cum să proiectase întâiu, fiind terminat s'a înaintat Ministerului pentru punerea în executare. Costul podului în ambele cazuri fiind același.

*Studiul șoselei Râmnic-Câineni spre frontarie pe valea Oltului.* — S'a început și se va termina în campania aceasta, când va începe și executarea.

## PRIMĂRIA ORAȘULUI BUCUREȘTI

Se termină lucrările de captarea apei la Băcu.

Se construiesc lucrările pentru căderea apei, la Cotroceni.

Se așază conductele de apă pe unele strade.

Se termină clădirile a 7 școli comunale.

# RESULTATUL ULTIMELOR ADJUDECARI

## MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE

DENUMIREA MATERIALULUI	Prețul unitar	Cantitatea adjudecată	Costul total	DATA adjudecării	PERSOANA contra căreia s'a adjudecat
Aprovisionarea de pietriș necesar la întreținerea șoselelor din portul Giurgiu.		581 m c.	7957.61 lei	18 Febr. 889	St. Rusieski.
Aprovisionarea de pietriș de rezervă și cătrânire de parapete pe șoseaoa Bechet-Port. . . . .	23.30 0.65	246 m. c. or pietriș 6179.60 m.p. parap.	5731.80 4016.74	14 Aprilie 89	Adolf Hirsch.
			9748.54	adjudec. cu	suma de 9066 lei 14
Inlocuirea podinei după podul din portul Bistrat și gudronarea aceluiași pod.	—	—	21064.00	11 Martie 889	Adolf Hirsch.
Construcția a șapte scări de piatră la pereul din portul Brăila. . . . .	—	—	2198.23	22 Martie 889	R. Ștefănescu.
Așezarea a 40 stânjani de praponire în portul Brăila. . . . .	—	—	657.00	14 Aprilie 89	I. Bososky.
Ciuruirea pietrișului extras din canalul Sf. George. . . . .	—	5320.00 m. c. să rezultă d. ciru.	5266.80	17 Febr. 89	I. Vasiliu.
Lucrarea suplimentară de așezare de dințari la pereul talusului canalului Sf. George din portul Giurgiu. . . . .	—	—	14181.00	30 Martie 889	St. Rusiesky.
Reconstr. podului Tari-Verde șoseaoa Tulcea-Constanța. . . . .	—	—	102.11.38	21 Martie 889	Hristea Ioan.
Reparația podurilor de lemn peste apele Jiu și Motru. . . . .	—	—	7795.94	21 Martie 889	Thoma D. Costescu.

Construirea unui pod, repararea altor 3 și facerea a 4 ziduri de sprijinire pe șoseaoa Iași-Sculeni. . . . .	—	—	7840.13	23 Martie 889	Florea Gheorghiu.
Reconstrucția a 2 poduri de lemn pe șoseaoa R.-Vâlci-Bistrița. . . . .	—	—	4093.70	23 Martie 889	Sal. Marcus.
Reconstrucția podețelor de pe șoseaoa Ploești-Tigănești. . . . .	—	—	31.643.47	27 Martie 889	Giovanni Gofredi.
Reparația a 10 cantoane pe șoseaoa Vaslui-Podu Doamni. . . . .	—	—	1.637.81	31 Martie 889	B. Eidingher.
Recontr. a 3 podețe de zidărie pe șoseaoa Blaga-Marla. . . . .	—	—	5539.06	28 Aprilie 89	Naum Luca și M. Gheoghui.
Reconstr. tablierelor podurilor și podețelor pe șoseaoa Piatra-Prisecani. . . . .	—	—	18061.43	15 Aprilie 89	G. Prodan.
Reparația lucrărilor de artă pe șoseaoa București-Mihălești. . . . .	—	—	20944.49	17 Aprilie	Stefan P. Stoica.
Reconstr. podului din valea Călinești, șoseaoa Botoșani-Mihălești. . . . .	—	—	6899.93	19 Aprilie	M. I. Daniel.
Reconstrucția podului pe Bârlad la Drăgănești. . . . .	—	—	25.224.50	25 Aprilie	Felix Grivel.
Reparația a 13 cantoane pe șoseaoa Movila-Vaslui. . . . .	—	—	5995.37	25 Aprilie	Naum Luca.
Aprovisionarea cu petriș pe șoseaoa Colonei-Slatina. . . . .	—	800 <sup>m<sup>3</sup></sup>	4.718.00	Mai 2	Aprobat in regie p. circons.
Idem Râul-Vadului-Râmnic. . . . .	—	1.106 <sup>m<sup>3</sup></sup>	7 730.00	Mai 2	p. prefect.
Idem Râmnicu Runcu. . . . .	—	3.400.00 <sup>m<sup>3</sup></sup>	16.974.95	Aprilie 13	Sal " Marcus.
Saline Riureni. . . . .	—	410 <sup>m<sup>3</sup></sup>	3.355.80	Aprilie 13	Sal. Marcus.
Vitânesci-Alexandria-T.-Măgurele. . . . .	—	2.840 <sup>m<sup>3</sup></sup>	36.930	Aprilie 14	Scos din nou in licitație p. 20 Maiu 1889.
Șianțuri Pitești. . . . .	—	8.980 <sup>m<sup>3</sup></sup>	53.827.05	Aprilie 14	G. Simionescu.

DENUMIREA MATERIALULUI	Pretul unitar	Cantitatea adjudecată	Costul total	DATA adjudecării	PERSOANA contra căreia s'a adjudecat
Pitești-Slatina-Corbu . . . . .	—	1.660 <sup>m<sup>3</sup></sup>	11.336.48	Aprilie 14	G. Stănculescu.
Pitești-Câmpu-Lung-frontieri. . . . .	—	9.430 <sup>m<sup>3</sup></sup>	32.406.50	" 15	Gr. Bozini.
București-Mihăilești-Alexandria . . . . .	—	1.880 <sup>m<sup>3</sup></sup>	14612.00	" 20	Samoil Zeif.
Sabaru-Făltăceni. . . . .	—	2.104 <sup>m<sup>3</sup></sup>	14.002.87	" Mai 4	Todicescu.
Iași-Tutova. . . . .	—	3.000 <sup>m<sup>3</sup></sup>	26.465.65	Aprilie 25	Sol. Zarafu.
Podul Iloaei-Tirgu-Frumos . . . . .	—	1.650 <sup>m<sup>3</sup></sup>	21.175.64	" 25	Al. Veleiu.
Târgu-Frumos-Hărlău.	—	3.530 <sup>m<sup>3</sup></sup>	23.179.50	" 25	Al. Veleiu.

## CAILE FERATE ROMANE INTERIOARE

Lămpi pentru felinare . . . . .	diverse	diverse	8.077.50	2 Martie 889	Bobko, București.
Ulei de rapiță. . . . .	0.93 k.	150.000	13.9500.—	6 " "	Frații George Asan.
Cărbuni de lemn. . . . .	4.25 <sup>o</sup> /k.	100.000	42.500.—	6 " "	Satinover, T.-Ocna.
Gherete demontabile . . . . .	185	50 buc.	9.250.—	7 " "	König, București.
Păr de cal . . . . .	3.30 k.	kg. 600	1.980.—	18 " "	Ed. Bonomi, București.
Scări. . . . .	18	150	2.700.—	19 " "	S. Littman, București.
Mai, măsurătoare și peptare. . . . .	diverse	diverse	5.400.	19 " "	G. T. Călărășanu, Bucures.
Perne și saltele. . . . .	"	diverse	3.100.—	23 " "	Marin Vasilescu, "
Traverse ordinare . . . . .	2.60	35.000	91 000.—	25 " "	Fraenkel & Welt, Bârlad.
" " . . . . .	2.45	5.000	12.250.—	25 " "	Nicolae Roset Rosnovanu, Pașcani.

Traverse ordinare . . . . .	2.60	12.000	31.200.—	25 Martie 889	G. Urzică, Botoșani.
Canapele, fotoliuri și scaune . . . . .	diverse	diverse	20.513.—	1 Aprilie 889	C. Siba, București.
Diferite draperii . . . . .	36.75	95 buc.	3.491.25	1 " "	Adam Teppert, București.
Lemne de foc . . . . .	3.80	1.500 <sup>m<sup>3</sup></sup>	5.700.—	8 " "	I. Grimberg, Iași.
" " " . . . . .	3.85	5.000 <sup>m<sup>3</sup></sup>	19.250.—	8 " "	Siegler, București.
" " " . . . . .	3 30	3.000 <sup>m<sup>3</sup></sup>	11.400.—	8 " "	Herșcu Solomon, Iași.
Mobilier de diferite esențe . . . . .	diverse	diverse	11.330.—	9 " "	Hengele & Păcurariu, Buc.
Piele pentru curele de transmisiune . . . . .	5 39	900 k.	4.851.—	10 " "	Otto Harnisch, București.
Diverse pielării . . . . .	diverse	diverse	3.375 —	10 " "	Abr. Einhorn, "

### E X T E R I O A R E

Tinichea albă . . . . .	66 lei % k.	1.000 buc.	237.60	1 Martie 889	S. B. Goldschmidt & Söhne Francfort.
Pânză metalică . . . . .	diferite	180 kgr.	267.—	4 " "	Hütter & Schrantz, Wiena.
Cocks pentru fondărie . . . . .	36.25	1.500 tone	54.375.—	4 " "	C-iei Dunărene.
Tevi de fer făurit cu guler . . . . .	diferite	680 kgr.	259.04	5 " "	Castel & Latta, Glasgow.
Tablă de fer pentru cazane . . . . .	25.10	37.800 "	9.487.80	5 " "	" " " "
Tablă de fer pentru construcție . . . . .	22.70	145.800 "	33.096.60	5 " "	" " " "
Tablă de fer striată . . . . .	215	6.000 "	1.290.—	5 " "	Union, Dortmund.
Fer în bare . . . . .	diferite	diferite	31.175.—	5 " "	Verband Oberschlesischer Waltwerke, Berlin.
Bande pentru telegraf . . . . .	"	150.000 rul.	9.750.—	7 " "	Smith & Meynier, Fiume.
Tevi de fer pentru locomotive . . . . .	diferite	diferite	61.557.40	11 " "	S-té D'escaut & Meuse, Belgique.
Pendule americane . . . . .	12.60	80	1.008.—	12 " "	Japy Fres, Beaucourt.
Trestie pentru coșuri . . . . .	64.30 % k.	10.000 kgr.	6.430.—	12 " "	Alb. Van èr & C-iei, Bru- xelles.
Arcuri spirale . . . . .	diferite	996 buc.	4.350.35	16 " "	S-t. Chamond Loire.
Fer profilat . . . . .	"	700 "	6.050.71	16 " "	S-té Cockerill.

DENUMIREA MATERIALULUI	Prețul unitar	Cantitatea adjudecată	Costul total	DATA adjudecării	PERSOANA contra căreia s'a adjudecat	
Materii colorate Blanc de plumb, mi- nium de fer și de plumb. . . . .	diferite	57.400 k.	29.599.60	18	" "	Lemoine & Couturier, Paris
Materii colorante Blanc de zinc și Ocre jaune d'or. . . . .	"	11.800 k.	3.541.—	18	" "	Nelles & Hossfeld, Cologne.
Piatră acră și Bora . . . . .	"	diferite	2.654.—	18	" "	Nelles & Hossfeld.
Lanț de sârmă. . . . .	0.31 metru	300 k.	—	19	" "	Evertsbusch, Lonnep.
Lanț de fer. . . . .	diferite	3.700 k.	1.661.30	19	" "	Castel & Latta.
Bandage de oțel Martin. . . . .	217 <sup>o</sup> / <sub>100</sub> k.	422 buc.	20.905.78	20	" "	Phoenix, Laar.
Cărămizi refractare. . . . .	70 lei m.h.	1.800 buc.	—	21	" "	Bouès & C-ie Marseille
Rondele de cauciuc și tablă de cauciuc.	diferite	diferite	2.886.60	21	" "	Schmitz-Jérôme & Knopff, Hanovre.
Plăci tubulare de aramă . . . . .	"	73 buc.	40.256.24	22	" "	Castel & Latta.
Plăci de racord . . . . .	diverse	48 buc.	15.876.60	22	" "	Schneider & C. Le Creusot.
Osii pentru tender și vagoane . . . . .	"	diferite	32.388.20	22	" "	Valère Mabilie, Belgique.
Tuburi de cauciuc . . . . .	11.70	120 buc.	1.404.—	28	" "	Vereinigte Berlin - Frank- furter.
Tuburi de cânepă . . . . .	diverse	870 metr.	2.771.—	28	" "	Lange & Pöhler, Arnstadt.
Table de aramă pentru locomotive . . . . .	"	35 buc.	47.632.16	28	" "	G. Chaudoir, Simmerung.
Cărbuni Cardiff . . . . .	29.29	2000 tone	58.580.—	30	" "	Ph. Heilpern Glatzi.
Isolatori plăci și tuburi de porcelan . . . . .	diverse	diverse	2.560.70	1 Aprilie 889	" "	F. de Fuisseaux, Belgique.
Diferite hârtii . . . . .	"	"	2.718.—	8	" "	S-té Union, Bruxelles.
Hârtie d'ambaliagiu . . . . .	37 <sup>o</sup> / <sub>10</sub> k.	100.000 foi	2.164.50	8	" "	Leykam Iosefsthäl, Wienn.
Curele de transmisiune . . . . .	diverse	diverse	7.830.65	8	" "	Frdr. Hauncke jun., Berlin.
Aparate cuplare și lanțuri de siguranță. Butoae de metal și Bidoane de tablă galvanisată . . . . .	diverse	"	8.675.—	15	" "	Valère Mabilie, Belgique.
	"	"	12.260.—	15	" "	Pierre Legrand, Paris.