

III. DIVERSE

DARE DE SEAMA

a serviciilor de tracțiune, ateliere și material rulant pe anul 1888

Extragem din darea de seamă a serviciilor de tracțiune și ateliere pe anul 1888 câte-va date care indică operațiunile acestor servicii.

SERVICIUL TRACȚIUNEI

Rețeaua C. F. R. care la 1 Ianuarie 1888 era de 2061.⁹³⁸ km., s'a sporit în cursul acestui an cu 125.³⁶² km. de linie, prin darea în exploatare a liniilor :

Filiași-Cărbunești la 16 Ianuarie cu	46. ⁰⁵³	km. lung.		
Cărbunești-T. Jiu > 1 Iuliu	23. ⁴⁵⁸	>	>	
Riureni-Oc.-Mari > 15 Iuliu	7. ²⁵³	>	>	
Crasna-Dobrina > 25 Iuliu	27. ⁰⁹⁸	>	>	
Leorda-Dorohoi > 15 Decemb.	21. ⁵⁰⁰	>	>	
Total	125. ³⁶²	>	>	

Din punctul de vedere al tracțiunii întreaga rețea a căilor ferate Române este împărțită în 6 secțiuni de tracțiune și anume :

Secțiunea I. Vêrciorova-Pitești ; cu ramificațiunile :

Piatra R. Vâlcea, Piatra-Corabia, Filiași-T. Jiu, Riureni-Ocnele-Mari și Costești-T. Măgurele reședința Turnu-Severin 624.²⁸¹ km.

Secțiunea II Pitești-Mărășești ; cu ramificațiunile :

Golești-C. Lung, Titu-Fărgovești, București-Giurgiu, București-Fetești, Ciulnița-Călărași, Ciulnița-Slobozia, Chitila-Mogoșoaia, Ploești-Predeal Buda-Slănic, Câmpina-Doftana și Făurei-Fetești ; reședința București 1025.⁵²⁸ km

Secțiunea III Galați-Roman ; cu ramificațiunile :

Tecuciș-Vaslui, Adjud-T. Ocna și Bacău-Piatra N. ; cu reședința Galați 469.⁹¹⁵ km.

Secțiunea IV. Iași-Ungheni ; reședința Iași 21.⁴¹⁹ km.

Secțiunea V. Dolhasca Fălticeni ; reședința Dolhasca 24.⁶⁵⁹ km

Secțiunea VI. Leorda-Dorohoi ; reședința Dorohoi 21.⁵⁰⁰ km.

Total 2187.³⁰⁰ km.

Stațiunile principale de revisiune și de întreținere curentă a materialului mișcător, în anul 1888 au fost în număr de 23 și anume : Vêrciorova, T. Severin, Filiaș, Craiova, Piatra-Olt, Slatina, Turnu-Măgurele, Pitești, Câmpu-Lung, București Bc., București Bm., Giurgiu, Ploești, Slănic, Predeal, Buzău, Făurei, Călărași, Brăila, Corabia, Galați, Tecuciș, Mărășești, Bacău, Roman, Dolhasca, Leorda și Iași.

Cifrele din darea de seamă de față cuprind și lucrul efectuat de mașinele-locomotive pe seama altor servicii (manevre, trenuri de lucru, mașini imprumutate liniilor în construcțiune etc.) cari se adaugă ca sarcină asupra serviciului de exploatare.

Cheltueli

Cheltuelile serviciului de tracțiune pe anul 1888 se urcă la suma de lei 4840266.⁰³, care se împarte după cum urmează :

Serviciul central	Lei 195162. ⁹⁰
Cheltueli de tracțiune	> 4645103. ¹³
Total	4840266. ⁰³

Acest cost se descompune după cum urmează :

Costul pe locomotivă-km.

Cap.	Art.	§	D E N U M I R E A	Costul în lei
XV	47		Apuntamentele personalului depozitelor și subdepozitelor	0.0214
	48			
	49	1, 2, 3	Salariul personalului locomotivelor (mecanici, elevi-mecanici, focari, încărcători, păzitori, spălătorese, curățitori)	0.1123
	51			
	56			
	52	1, 2, 3	Diferite alocațiuni și furnituri de birou	0.0020
	53	1	Luminatul depozitelor, remizelor și dormitoarelor	0.0034
		2	Incălzitul	0.0023
		3	Intreținerea objectelor inventariate	0.0064
	50	1	Prime de parcurs	0.0133
		2	Despăgubiri pentru nopți petrecute afară din domiciliu	0.0040
		3	Prime de combustibil și unsoare	0.0045
		4	Prime de bună întreținere a locomotivelor	0.0003
	54	1,2,3,4	Alimentațiunea cu apă	0.0264
	55	1, 2, 3	Combustibil pentru locomotive	0.3057
	56	2	Material de curățit locomotivele	0.0064
		3	Material de luminat	0.0074
		4	Material de uns	0.0208
		5	Intreținerea aparatelor de uns și luminat ale locomotivelor	0.0003
XXX	105	8	Chiriile personalului depozitelor	0.0011
	107	8	Gratificațiunile personalului depozitelor	0.0008
	108	8	Despăgubiri de deplasări pentru personalul depozitelor	0.0012
	112	3	Cheltueli extra-ordinare și suplimentare	0.0022
			Total	0.5422

Costul pe locomotivă-tren-km.

XV	47		Apuntamentele personalului depozitelor și subdepozitelor	0.0273
	48			
	49	1, 2, 3	Apuntamentele personalului de locomotive (mecanici, elevi-mecanici) focari, încărcători, păzitori, spălătorese, curățitori)	0.1437
	51			
	56			
	52	1	Diferite alocațiuni și furnituri de birou	0.0026
	53	2	Luminatul depozitelor, remizelor și dormitoarelor	0.0043
		3	Incălzitul	0.0030
		1	Intreținerea objectelor inventariate	0.0082
	50	2	Prime de parcurs	0.0170
		3	Despăgubiri pentru nopți petrecute afară din domiciliu	0.0052
		4	Prime de combustibil și unsoare	0.0058
		1, 2, 3, 4	Prime de bună întreținere a locomotivelor	0.0004
	54	1, 2, 3	Alimentațiunea cu apă	0.0338
	55	2	Combustibil pentru locomotive	0.3911
	56	3	Material de curățit locomotivele	0.0082
		4	Material de luminat	0.0095
		5	Material de uns	0.0264
		8	Intreținerea aparatelor de uns și luminat ale locomotivei	0.0004
XXX	105	8	Chiriile personalului depozitelor	0.0014
	107	8	Gratificațiunile personalului depozitelor	0.0011
	108	3	Despăgubiri de deplasări pentru personalul depozitelor	0.0016
	112	1, 2, 3	Cheltueli extraordinare și suplimentare	0.0028
			Total	0.6938

Costul kilometric de tren

Cap.	Art.	§	D E N U M I R E A	Costul in lei
XV	47		Apuntamentele personalului depozitelor și subdepozitelor	0.0273
	48,49	1, 2, 3)	Apuntamentele personalului de locomotive (mecanici, elevi meca-	0.1437
	51,56	1)	nici, focari, încărcători, curățitori, păzitori, spălătorese)	0.0170
	50	1	Prime de parcurs	0.0052
		2	Despăgubiri pentru nopți petrecute afară din domiciliu	0.0058
		3	Prime de combustibil și unsoare	0.0004
		4	Prime de buna întreținere a locomotivelor	0.0026
	52	1, 2, 3	Diferite alocațiuni și furnituri de biuro	0.0043
	53	1	Luminatul depozitelor, remiselor și dormitoarelor	0.0030
		2	Încălzitul	0.0082
		3	Întreținerea obiectelor inventariate	0.0338
	54	1, 2, 3, 4	Alimentațiunea cu apă	0.3911
	55	1, 2, 3	Combustibil pentru locomotive	0.0082
	56	2	Materialul de curățit, pentru locomotive	0.0095
		3	Materialul de luminat	0.0264
		4	Materialul de uns	0.0004
	5	Întreținerea aparatelor de luminat și uns ale locomotivelor	0.0027	
XVI	57		Apuntamentele personalului (șefii revisori de vagoane)	0.0021
	58	1, 2, 3, 4, 5	Diferite cheltueli de biuro pentru serviciul de revisor vagoanelor .	0.0205
	59	1	Salariul lăcătușilor de revisie și ungători	0.0074
	»	2	Salariul curățitorilor de vagoane	0.0169
	60	1	Material de ungere, pentru vagoane	0.0005
	2	Material de curățit vagoanele	0.0056	
	3	Material de încălzit vagoanele	0.0014	
XXX	105	8	Chirile personalului depozitelor	0.0011
	107	8	Gratificațiunile personalului depozitelor și de revisie	0.0016
	108	8	Despăgubiri de deplasări pentru personalul depozitelor	0.0028
	112	3	Cheltueli extra-ordinare și suplimentare	0.7495
			Total	0.7495

4 Costul cheltuelilor de tracțiune pe tona-km. net și brut.

Cheltuelile de tracțiune fiind de 4645103.13 iar numărul de tone-kilometrice nete și brute transportate fiind de 1089387310 tone-kilometrice brute și 432609447 tone-kilometrice nete, costul unei tone-kilometru brut a fost de lei 0.0042 iar net de lei 0.0107.

5. Costul cheltuelilor de tracțiune pe vagon-kilometru

Cheltuelile de tracțiune fiind de lei 4645103.13, iar vagoanele, atât ale noastre cât și ale altor linii, parcurgând pe niile noastre 101201067 km., cheltuelile de tracțiune pe vagon-kilometru a fost de lei 0.0459.

Tabel comparativ al costului de la 1881—1888

A N U I	Locomotivă kilometru lei	Locomotivă-tren lei	Tren-kilometru lei	T O N A		Vagon-kilometru lei
				Net lei	Brut lei	
1881	0.4762	0.7160	0.7387	0.0111	0.0043	0.0529
1882	0.4940	0.7342	0.7606	0.0107	0.0043	0.0485
1883	0.5060	0.7661	0.7935	0.0119	0.0045	0.0451
1884	0.4865	0.6758	0.7609	0.0112	0.0048	0.0552
1885	0.5897	0.6716	0.7346	0.0100	0.0041	0.0490
1886	0.4439	0.5576	0.6172	0.0073	0.0030	0.0376
1887	0.4487	0.5735	0.6204	0.0082	0.0032	0.0372
1888	0.5422	0.6938	0.7495	0.0107	0.0042	0.0459

Tabelul următor arată consumațiunea de combustibil de către locomotivele cari au făcut serviciu, în calitate și valoare pe locomotivă-kilometru, locomotivă-tren-kilometru și tonă-kilometrică netă și brută, de la 1880-1888.

Consumațiunea de combustibil de către locomotive 1880—1888.

A N I I	C O M B U S T I B I L C O N S U M A T										
	Consumațiunea totală			Pe loc.-klm.		Pe loc.-tren		Pe tona km. brută		Pe tona-km. netă	
	Quantitatez in kg.	Valoarea in L e i	Prețul unei tone in lei	in kg.	in bani	in kg.	in bani	in kg.	in bani	in kg.	in bani
1880	37064. ⁵⁴⁵	931296. ²⁶	33. ⁵⁰	10. ⁸⁴²	36. ⁰⁰	13. ⁵²⁶	45. ⁸⁰	0. ⁰⁷⁸	0. ²³	0. ²⁰⁴	0. ⁶⁰
1881	36932. ⁴³⁷	943914. ⁵⁰	25. ⁵⁵	9. ⁰⁸⁷	22. ⁷⁰	13. ¹⁶¹	32. ⁰⁸	0. ⁰⁷⁹	0. ²⁰	0. ²⁰⁵	0. ⁴⁹
1882	38026. ⁴²⁸	937727. ⁴²	24. ⁶⁵	8. ³⁷¹	22. ⁷⁹	12. ⁴⁴⁷	33. ⁸⁸	0. ⁰⁷¹	0. ¹⁷	0. ¹⁷⁶	0. ⁴³
1883	45535. ³¹³	1290118. ⁵³	28. ³³	8. ⁶⁶⁶	24. ⁵⁴	13. ¹¹⁹	37. ¹⁶	0. ⁰⁷⁴	0. ²¹	0. ¹⁷⁹	0. ⁵⁵
1884	44293. ¹¹⁹	1138875. ⁹³	25. ⁷³	8. ⁸¹⁰	22. ⁶⁵	12. ²¹⁵	31. ⁴⁰	0. ⁰⁷⁵	0. ¹⁹	0. ¹⁸²	0. ⁴⁷
1885	51153. ⁷⁰⁶	1358934. ¹²	26. ⁵⁶	10. ⁰¹¹	26. ⁵⁹³	12. ⁶⁹¹	33. ⁷¹	0. ⁰⁷¹	0. ¹⁹	0. ¹⁷⁴	0. ⁴⁶
1886	56369. ⁵⁹⁴	1573051. ⁸⁸	22. ⁵⁸	9. ⁸⁶⁷	22. ²⁸⁴	12. ³⁹⁵	27. ⁹⁹³	0. ⁰⁶¹	0. ¹⁴	0. ¹⁴⁷	0. ³³
1887	67638. ⁰⁸⁵	1496515. ¹⁹	22. ¹¹	10. ⁰⁰⁹	22. ³⁹⁹	12. ⁷⁹⁷	29. ⁹⁴¹	0. ⁰⁶⁶	0. ¹⁴	0. ¹⁶⁹	0. ³⁷
1888	81266. ⁵⁹⁹	2424192. ⁵²	29. ⁵²	10. ²⁴⁷	30. ⁵⁶⁸	13. ¹¹²	39. ¹¹⁵	0. ⁰⁷⁴	0. ²²	0. ¹⁸⁷	0. ⁵⁶

Serviciul atelierelor și al materialului rulant

Lucrarea care face obiectul acestei dări de seamă s'a divizat în cinci capitole și anume:

- I. Efectivul și parcursul materialului rulant;
- II. Cheltueile de întreținerea materialului rulant;
- III. Situațiunea lucrărilor executate în atelierelor de reparațiune;
- IV. Aprinderi de osii;
- V. Ruperi de osii și bandage.

Lungimea liniilor căilor ferate române a fost la finele anului 1888 de 2187.3 kilometri din care:

- a) cale normală 2031.076 km.
- b) „ largă 21.419 „

c) „ îngustă 84.805 km.

Din lungimea liniilor de cale normală în exploatare avem:

- 1) pentru traficul de călători 2073.375 km.
- 2) „ „ „ mărfuri 2031.075 „

Ca medie generală de lungime de linie exploatată în cursul 1888 avem:

- a) cale normală 2043.476 km.
- b) „ largă 21.419 „
- c) „ îngustă 69.553 „

Total 2134.448 „

Din care avem:

- 1) pentru traficul de călători . 2035.775 km. } medie în exploa-
- 2) „ „ „ mărfuri . 2043.476 „ } tațiune

I. EFECTIVUL SI PARCURSUL MATERIALULUI RULANT

A) Efectivul materialului rulant

Efectivul materialului rulant s'a resumat în tabloul următor lit. a

a) Materialul rulant efectiv al căilor ferate române la 31 Decembre 1888

		Cale normală	Cale largă (Iași-Ungheni)	Cale îngustă (Bacău-Piatra)	TOTAL
1) Locomotive	a) Cu una osie motrice	19	—	—	19
	b) Cu două ossii motrice	83*	4	—	87
	c) Cu trei ossii motrice	114**	—	6***	120
	d) Cu patru ossii motrice	15	—	—	15
	Total	231	5	6	241
	Mijlocia pe kilometru	0.11	0.18	0.09	0.12
2) Tendre	a) Cu patru roți	112	4	—	116
	b) Cu șese roți	82	—	—	82
	Total	184	4	—	198
	Mijlocia pe kilometru	0.11	0.18	—	0.09

* Din acestea 2 sunt locomotive tendere
 ** Din acestea 35 sunt locomotive tendere
 ***Locomotive-tendere.

	Cale normailă	Cale largă (Iași-Ungheni)	Cale îngustă (Bacău-Piatra)	TOTAL	
Vagoane de curte, 3) sanitare și peniten- ciare	a) Cu patru roți	9	—	—	9
	b) Cu șase roți	2	—	—	2
	c) Cu opt roți	4	—	—	4
	Total	15	—	—	15
	Mijlocia pe kilometru	0.007	—	—	0.00
Numărul total al ossielor	40	—	—	40	
Numărul ossielor pe kilometru	0.02	—	—	0.02	
4) Vagoane de călători	a) Cu patru roți	334	21	23	378
	b) Cu opt roți	37	—	—	37
	Total	371	21	23	415
	Mijlocia pe kilometru	0.18	0.95	0.95	0.19
	Numărul total al ossielor	816	42	46	904
	Numărul ossielor pe kilometru	0.40	1.90	0.66	0.42
	de clasa I	1956	84	48	2088
	Numărul „ „ II	3449	106	80	3635
	locurilor „ „ III	5815	306	220	6341
	„ „ IV	192	—	162	354
Total	11412	496	510	12418	
Mijlocia pe kilometru	5.58	22.55	7.29	5.82	
„ „ osie	13.99	11.81	11.81	13.74	
Vagoane de poștă, 5) bagajii, și manipu- lație	Cu patru roți	189	4	6	199
	Mijlocia pe kilometru	0.09	0.18	0.09	0.09
	Numărul total al ossielor	378	8	12	398
	Numărul ossielor pe kilometru	0.15	0.36	0.17	0.19
6) Vagoane de mărfuri acoperite	Cu patru roți	3152	45	24	3224
	Mijlocia pe kilometru	154	2.18	0.34	1.15
	Num. ossielor vag. acoperite	6304	96	48	6448
	Num. oss. vag. acop. pe kil.	3.08	4.36	0.68	3.02
7) Vagoane de mărfuri descoperite	a) Cu patru roți	1818	48	46	1913
	b) Cu șase roți	1	—	—	1
	Total	1819	48	46	1913
	Mijlocia pe kilometru	03.9	2.18	0.66	0.90
	Num. ossielor vag. descoperite	3639	96	92	3827
Num. oss. vag. desc. pe kil.	1.78	4.36	1.31	1.79	
8) Vagoane speciale	a) Cu patru roți	12	—	—	12
	b) Cu optroți	5	—	—	5
	Total	17	—	—	17
	Mijlocia pe kilometru	0.008	—	—	0.008
	Num. ossielor vag. speciale	44	—	—	44
Num. oss. vag. spec. pe kil.	0.02	—	—	0.02	
Totalul vag. de călători	386	21	23	430	
„ oss. vag. de călători	856	42	46	944	
Mij. oss. vag. de căl. p kil.	0.42	1.90	0.66	0.44	
Totalul vag. de poștă etc.	189	4	6	199	
„ oss. vag. de poștă	378	8	12	398	
Mij. oss. vag. de poștă pe km.	0.18	0.36	0.17	0.19	
Totalul vag. de mărfuri	4971	96	70	5137	
„ oss. vag. de mărfuri	9943	192	140	10275	
Mij. oss. vag. de mărfuri pe km.	4.86	8.73	2.00	4.71	

Din acest tablou rezultă, că numărul mijlociilor de locomotivă pe kilometru de cale normală este de 0,11, de cale largă 0.18 și de cale îngustă 0,09.

Numărul mijlociilor de vagoane de călători pe kilometru de cale normală este de 0.18, pentru cale largă de 0.95, și pentru cale îngustă de 0.33; iar numărul mijlociilor al locurilor pe kilometru al acestor vagoane este de 5.53 pentru cale normală, 22.55 pentru cale largă și 7.29 pentru cale îngustă.

Numărul mijlociilor al vagoanelor de marfă acoperite pe kilometru de cale normală este 1.54, pentru cale largă 2.18 și pentru cale îngustă 0.34; iar numărul mijlociilor al vagoanelor de mărfuri descoperite pe kilometru de cale normală este de 0.89, de cale largă 2.18 și de cale îngustă 0.66.

Parcul vagoanelor de călători de cale normală, s'a diminuat cu 4 vagoane ce s'au predat liniei Constanța-Cer-

navoda, iar parcul vagoanelor de călători cale îngustă s'a sporit cu 8 vagoane.

Parcul vagoanelor de poștă-bagagiu și manipulațiune pentru cale normală s'a sporit cu 67 vagoane și s'a diminuat cu 2 vagoane Fs. ce s'au casat, iar cel al vagoanelor de cale îngustă s'a sporit cu 2 vagoane de poștă și manipulație.

Parcul vagoanelor de mărfuri de cale normală s'a sporit cu 435 vagoane acoperite pentru cereale și 104 vagoane pentru cărbuni și s'a diminuat cu 4 vagoane acoperite predate liniei Constanța-Cernavoda; iar parcul vagoanelor de cale îngustă s'a sporit cu 11 vagoane acoperite și 12 vagoane descoperite.

În tabloul b) aci anezat, s'a resumat parcul vagoanelor după serii, denumirea și numărul lor atât pentru cale normală cât și pentru cale largă și îngustă.

b) Parcul vagoanelor căilor ferate române pe anul 1888

1) CALE NORMALA

Seria	Denumirea vagoanelor	Numărul de la până la	S U M A		
			cu	fără	Total
			f r â n ă		
—	Vagoane Regale	1—4, 9	2	3	5
—	» ale Direcției C. F. R.	11—12	1	1	2
Cp.	» penitenciare	877—880	1	3	4
S.	» sanitare	869—872	4	—	4
—	» salon	13—15	2	1	3
A.	» de călători cl. I	{25 — 94, 101, 103 — 104, } {106—114	15	67	82
B.	» » » II	{151—220, 230—231, 233—236, } {238—279	43	75	118
AB.	» » » I și II	324—350	14	13	27
C.	» » » III	{501—511, 513—517, 519—524 } {526—590, 592—603, 605—643 }	51	87	133
Cd.	» » » IV	790—792	3	—	3
Dpa.	» » poștă și ambulanță	881—891	—	11	11
Dp.	» » poștă și bagagiu	901—955	8	48	56
D.	» » bagagiu	981—1030	50	—	50
Fs.	Vagoane de manipulație	1160—1161	—	2	2
Gb.	» » manipulație	1090—1159	70	—	70
Gp.	» » petrolu	1162—1183, 1185—1261	—	99	99
G.	» » mărfuri	{1262—1290, 1292—1329, 1261— } {1391, 1393—1395, 1397—1453. } {1455—1493, 1495—1565, 1567— } {1814, 1816—2415, 2417—2438, } {2440—2729, 2734—2847, 2849— } {2856, 2858—2931, 2933—2938, } {2940—2984, 2986—2990, 2992— } {2996, 3001—3041, 3043—3324, } {3326—3382, 3500—3529, 3531— } {3634, 3636—3699	519	1777	2296
		Transport	783	2187	2970

Seria	Denumirea Vagoanelor	Numărul de la până la	S U M A		
			cu	fără	Total
			f r â n ă		
		Report.	783	2187	2970
G.	Vagoane pentru serv. Econom.	2932, 2939, 2997—3000, 3700	—	7	7
Gv.	» » de marfă cu vrac	3383—3459, 3701—4223	200	400	600
J.	» pentru rimători.	11891—12000	28	82	110
E.	» » cai de lux	5493—5500	—	8	8
Kz	» cu cazan pentru petrolu	14001—14032	—	32	32
K	» pentru cărbuni	12001—12557	120	437	557
Ko	» platforme	6339—6488	25	125	150
Kn și Kno	» pentru petriș	6489—6614, 6616—6703, 6705— 6706, 6708—6711, 6713—6720, 6722, 6724—6726, 6728, 6730— 6736, 6738, 6741—6744, 6746— 6762, 6764—6767, 6769—6776, 6778, 6780—6786, 6788—6789, 6791, 6793—6807, 6809—6826, 6829—6831	128	512	640
Kos	» » »	6833—7000, 9989—10111, 10118, 10120, 10130, 10143—10144, 10146, 10157, 10159, 10163— 10164, 10168, 10175—10176, 10188, 10190, 10193—10195, 10198, 10202, 10203, 10206— 10208, 10209, 10211, 10214.			
Ke	» » cărbuni	7001—7002, 7006—8141	33	105	138
L	» » lemne lungi	18001—18166	6	160	166
T	» » trăsuri	19001—19112	—	8	8
Sp	» » tunuri și obj. grele	19101—19113	—	12	12
—	» » trans. locom cale ing.	19113	—	1	1
H	» » animale	20501—20637	25	112	137
Hs	» » »	20201—20202, 20204—20210	—	9	9
—	» » transport de pae	32500	—	1	1
M	» cu macarale mobile	20776—20779	—	4	4
N	» de ajutor	20860—20869	5	5	10
VB		21860—21862	—	3	3
		Total	1353	4210	5563

2) CALE LARGĂ

A	Vagoane de călători clasa I	1—4	—	4	4
B	» » » » II	5, 7, 9, 10—11	3	2	5
Ab	» » » » I II	6	—	1	1
Abe	» » » » I II și III	8	—	1	1
C	» » » » III	12—21	4	6	10
Gb	» » bagagiu	22—25	4	—	4
G	» » mărfuri	26—73	10	38	48
Kn	» platforme	74—83, 111—121	3	18	21
K	» pentru cărbuni	84—110	6	21	27
		Total	30	91	121

3) CALE ÎNGUSTĂ

Seria	Denumirea Vagoanelor	Numărul de la până la	S U M A		
			cu	fără	Total
			f r â n ă		
Ab	Vagoane de călători clasa I și II	031—038	3	5	0
C	» » » III	0101—0110	5	5	15
Cd	» » » IV	0151—0155	—	5	6
Dp	» » bagajiu și postă	0161—0166	6	—	4
G	» » mărfuri	0184—0207	7	17	26
K	» » pentru cărbuni	0601—0616	3	13	14
Ko	» » petriș	0701—0724	7	17	26
L	» » lemne lungi	0801—0806	—	6	8
		Total	31	68	99

RECAPITULATIUNEA

	Cale normală	Cale l a r g ă	Cale î n g u s t ă	TOTAL
Totalul vagoanelor C. F. R.	5563	121	99	5783

B) *Parcursul materialului rulant (vagoane)*

Capacitatea de încărcare a vagoanelor de mărfuri, precum și parcursul kilometric al vagoanelor de călători și mărfuri s'au indicat în tabloul următor :

c) **Materialul rulant**

Capacitatea de încărcare și parcursul kilometric

		Cale normală	Cale largă (Iași-Ungheni)	Cale îngustă Bacău-Piatra și Crasna-Dobrina	TOTAL
		Tonne	Tonne	Tonne	Tonne
Capacitatea de încărcare					
<i>Vagoane de marfă</i>	acoperite	31505	480	144	32129
	mijlocia pe osie	4.998	5.000	3.000	4.983
	descoperite	17871	480	276	18627
	mijlocia pe osie	4.910	5.000	3.000	4.867
	Totală a vagoanelor de marfă	49376	960	420	50756
	mijlocia pe kilometru	24.15	43.64	6.00	23.77
mijlocia pe osie	4.966	5.000	3.000	4.940	

	Cale normală	Cale largă (lași-Ungheni)	Cale îngustă Bacău-Piatra și Crasna-Dobrina	TOTAL	
	Ossii kilom.	Ossii kilom.	Ossii kilom.	Ossii kilom.	
1) Parcurusul vagoanelor de călători					
<i>Parcurusul ossiilor de călători</i>	pe rețeaua proprie	26,058.928	107.258	894.098	27,160.284
	pe liniile străine	1,197.132	—	—	1,186.132
	Totalul parcursului	27.255.060	207.258	894.098	28,356.416
	mijlocia pe ossie	33401	4935	19437	31368
<i>Parcurusul ossiilor vagoanelor de călătorii străine pe rețeaua proprie a liniilor C. F. R.</i>	1,082,168	—	—	1,082,168	
<i>Parcurusul total al ossiilor vagoanelor de călători proprii pe liniile căilor ferate române</i>	26,058.928	207.258	694088	27,160.284	
<i>Parcurusul mijlociu al unei ossii kilometrice a vagoanelor proprii și străine pe kilometru în exploatațiune.</i>	13331	9421	12773	13272	
2) Parcurusul vagoanelor de marfă					
<i>Parcurusul ossiilor vagoanelor de marfă</i>	pe rețeaua proprie	142,622.897	282.550	1,767.988	144,673.435
	pe liniile străine	7,065.080	—	—	7,065.080
	Total	149,687.977	282.550	1,767.988	151,738.515
mijlocia pe ossie	15180	1413	11618	14857	
<i>Parcurusul ossiilor vagoanelor străine pe rețeaua proprie C. F. R.</i>	24,559.574	—	—	24,559.574	
<i>Parcurusul total al ossiilor vagoanelor de marfă proprii și străine pe rețeaua proprie</i>	167,182.471	282550	1,767.988	169,233.009	
<i>Parcurusul ossiilor vagoanelor de poștă</i>	5,444.688	—	—	5,444.608	
<i>Parcurusul total al ossiilor vagoanelor de călători, de marfă, vagoanelor de poștă cum și vagoanelor străine pe rețeaua proprie</i>	199,768.175	489308	2,662.086	202,920.069	

Din acest tablou rezultă că capacitatea de încărcare mijlocie a vagoanelor de mărfuri pe kilometru este de 24.15 tone pentru cale normală, 43.64 tone pentru cale largă și 6.00 tone pentru cale îngustă; iar numărul mijlociu al capacității de încărcare pe ossie a acestor vagoane este de 4.91 tone pentru cale normală, 5.00 tone pentru cale largă și 3.00 tone pentru cale îngustă.

Vagoanele de călători au parcurs pe liniile proprii:

26,058.928 ossii kilometrice de cale normală

207.258 „ „ „ „ largă

894.098 „ „ „ „ îngustă

Total . . 27,160.284 ossii kilometrice:

Vagoanele de călători străine au parcurs pe liniile proprii normale 1,082,168 ossii kilometrice, ceea ce indică că parcursul ossiilor kilometrice al vagoanelor de călători proprii și străine pe liniile proprii normale a fost de 27,141.096 ossii kilometrice.

În comparațiune cu parcursul ossiilor kilometrice al vagoanelor de călători proprii din anul 1887, avem pentru cale normală un spor de 3.5%, pentru cale îngustă un spor de 213%, iar pentru cale largă un minus de 14.6%.

Parcursul mijlociu al unei ossii de la vagoanele de călători în cursul anului este de 33401 ossii kilometrice de cale normală, 4935 ossii kilometrice de cale largă și 19437 ossii kilometrice de cale îngustă.

Vagoanele de mărfuri au parcurs pe liniile proprii:

142,622.897 ossii kilometrice de cale normală

282.550 „ „ „ „ largă

1,797.988 „ „ „ „ îngustă

Total . . 144,673.435 ossii kilometrice.

Vagoanele de mărfuri străine au parcurs pe liniile proprii normale 24,559.574, ceea ce indică că parcursul total al ossiilor kilometrice de la vagoanele de mărfuri

proprii și străine pe liniile proprii normale a fost de 167,182.471 ossii kilometrice.

Vagoanele de mărfuri proprii au parcurs pe liniile normale străine 7,065.080 ossii kilometrice.

Comparând parcursul ossielor kilometrice al vagoanelor de mărfuri proprii din acest an cu cel din anul 1887, avem pentru cale normală un spor de 11.5%, pentru cale îngustă un spor de 46.6% iar pentru cale largă un minus de 39. — %.

Parcursul mijlociu al unei ossie de la vagoanele de mărfuri în cursul anului este de 15180 ossii kilometrice pentru cale normală, de 1413 ossii kilometrice pentru cale largă și 11618 ossii kilometrice pentru cale îngustă.

Vagoanele de călători și de mărfuri au parcurs pe liniile normale proprii 86,804.249 kilometri.

Vagoanele de călători și mărfuri de cale largă au parcurs 244.904 kilometri, iar vagoanele de călători și mărfuri de cale îngustă au parcurs 1,331.043 kilometri.

Parcursul mediu pe liniile proprii al unui vagon de călători și marfă în cursul anului 1888 au fost pentru cale normală de 15603 kilometri, pentru cale largă de 2024 kilometri și pentru cale îngustă de 13445 kilometri; iar parcursul mijlociu al vagoanelor proprii de călători și mărfuri de cale normală pe liniile străine au fost de 742 kilometri.

