

III. DIVERSE

PODUL PESTE DUNARE LA CERNAVODA

La 9/21 Octombrie a avut loc, în prezența M. S. Regele, a A. S. R. Principele moștenitor, a I. P. S. Mitropolit Primat, a Miniștrilor și a unui mare număr de invitați, inaugurarea începerii lucrărilor podului peste Dunăre la Cernavoda.

După serviciul religios, săvârșit de I. P. S. Mitropolitul, împreună cu clerul aflat prezent, d-nu Ministru Lucrărilor Publice dete citire următorului document :

Noi,

CAROL I

„prin grația lui Dumnezeu Rege al României

„Aducem la știința tuturoră cele ce urmează :

„Reshoiul, purtat în ani de la 1877 până la 1878 de vi-tejii României pe câmpiile Bulgariei întinsa hotarele țerei „noastre peste țărmul drept al Dunărei și făcut-a Regatul „României stăpân la Marea Neagră, intrupându-i Dobrogea.

„De atunci neconținut pironiță Ne-a fost gândirea la „acastă provincie, însă mărețul Danubiu Ne-a oprit și ne „oprește să dăm litoralului Mării Negre și porturilor viață și „desvoltarea trebuincioasă pentru prosperitatea economică „a țarei.

„Numai construcțiunea unui pod peste Dunăre înlătu- „rează aceste pedici.

„Corpurile noastre legiuitoare încălzite de focul nestins „al iubirei de țară au hotărât în anul 1883 clădirea acestui „pod și Noi am sancționat în acelaș an patriotica lor ho- „tărâre.

„Azi ingineri români clădesc podul.

„Nu vor trece de cât câți-va ani și săvârșită va fi gran-

„dioasa lucrare, un monument care va transmite urmașilor „noștrii și generațiunilor viitoare dovadă de puterea de „viață, de patriotismul și hărnicia României actuale.

„Fie ca această măreață lucrare să sporească prosperita- „tea și gloria scumpei noastre țeri, fie ca prin ea să se „strângă legăturile care unesc Dobrogea de patria mună, „fie că porturile ei să ajungă la o splendoare vrednică de „solicitudinea ce le poartă țara.

„Prețuind așa valoarea podului peste Dunăre la Cerna- „voda, hotărât-am să se așeze în prezența Mea, a Princi- „pelui Ferdinand, Moștenitorul presumpativ al Coroanei, a „miniștrilor care se află la cârma țarei, piatra fundamen- „tală în zidăria care formează cel d'întâi picior al podului „pe țărmul stâng al Dunărei.

„Acest document comemorativ s'a semnat de Noi în două „esemplare care s'a investit cu sigiliul Statului. Un exemplar „însoțit de monetele curente se va îngropa de Noi în piatra „fundamentală în ziua a nouă a lunei Octombrie anul 1890 „de la nașterea mântuitorului, în al 25-lea al Domniei Noa- „stre și al 10-lea de la înființarea Regatului României ; cel „de al doilea exemplar se va păstra în Arhiva Statului.“

Document care au fost semnat de M. S. Regele de A. S. R. Principele Ferdinand de I. P. S. Mitropolitul Primat, de d-nii Miniștrii : G. Manu, A. Marghiloman, A. Lahovari, Th. Rosetti, M. Ghermani, Gr. Păucescu, General Vladescu de d. Director general a Căilor ferate Române, G. Duca și de d. inspector gen. Anghel Saligny inginerul-șef al lucrărei și în urmă pus în un tub de sticlă împreună cu monedele din actualitate și așezate în piatra zisă fundamentală.

Construcțiua podului peste Dunăre a început, după cum se știe prin construirea pilei culee după malul Fetești. În

momentul inaugurării, starea de avansare a lucrărilor era următoare :

Cuțitul chesonului se afla la cota 16,29 m. sub etiagiu, fundația oprindu-se la cota de 20,17 m. sub etiagiu, mai rămânea deci de executat 4.42 m.

Piatra în care s'au pus documentul se găsește astăzi când s'au ajuns la baza de fundație, în asisa de la cota zero, adică la etiagiu.

Cu această ocaziune dăm programul execuției podului peste Dunăre întocmit de antreprisă, conform caetului de sarcină.

Construcția podului peste Dunăre va dura 5 ani. În planșa alăturată și care reprezintă grafic programul execuției, se arată starea de avansare a lucrărilor la finele ec-cărui din cei cinci ani.

