

TABLA DE MATERIE

	Pag.		Pag.
Comitetul pentru anul 1890	1	Docurile și întreprinderile din Brăila și Galați (escursiunea societății din 3/15 Iunie).	71
Lista membrilor societății la finea anului lui 1891	2	Podul peste Borcea la Fetești	104, 136
I. Darea de seamă de lucrările societății.		Instalațiuni mobile pentru iluminare cu elec- tricitate a drumurilor de fer în Austro- Ungaria.	125
Ședințele comitetului și a adunărilor generale	{6, 35, 69, 103, 135, 176.	Studiul asupra câtor-va gări principale din Germania și gărei S-t. Lazar din Paris. Raport prezentat d-lui Director general al căilor ferate române de d-nii ingineri șefi M. M. Râmniceanu și Al. Cottescu	168
Dare de seamă de Banchetul societății	10		
Visita de la arsenalul armatei.	12	III. Diverse.	
II. Memorii și comunicări.		Ora universală în serviciul drumurilor de fer.	31
Contribuțiunea la cunoașterea valorii indus- trială a petroleurilor române, de d-nu Alf. O. Saligny.	14	Betonare sub apă.	31
Intrebuințarea și acțiunea acidului sulfuric în chimia organică, de d-nu dr. C. Istrati	18	Cele mai mari poduri existente	32
Notițe asupra proporțiilor celor mai favo- rabile ale grinzilor continue cu deschideri mari din punctul de vedere al economiei materialului, de d-nu A. Davidescu	21	Iluminarea electrică cu motor cu gaz	61
Tablou indicând cantitățile și costul terasa- mentelor executate pe liniile noi.	25	Aparatul de contact acționat prin flexiunea șinei, sistem Siemens și Halke	65
Resultatul concursului ținut la direcțiunea generală C. F. R. pentru construirea clădirei sale de administrație.	26, 60	Operațiunile serviciilor de tracțiune și ateli- ere a căilor ferate române în anul 1888.	92
Podul de la Forth	26	Plug de zăpadă cu lanț cu godeuri.	130
Analiza chimică a apei din puțul iodurat de la stațiunea balneară Govora, de d-nii Alf. Saligy și Maxim Popovici	36	Usura șinelor provenită din încovăerea ela- stica.	132
Câte-va date și observațiuni asupra gelivită- ții pietrelor întrebuințate în construcție, de d-nu Gh. Popescu.	41	Podul peste Dunăre la Cernavoda--Inaugu- rarea începerei lucrărilor.	165
Din notele și observațiunile culese în studiu lucrărilor hidraulice făcute în câte-va prin- cipale porturi din Franța, Anglia, Belgie și Germania, de d-nii A. F. Bădescu și El. Ionescu.	44, 155	Aparat înregistrând viteza trenurilor	193
Măsurător automatic de grâne, sistem B. C. Assan, de d-nu Assan.	70	Decretul Ministerului lucrărilor publice rela- tiv la înscrierea inginerilor și conductorilor în corpul tehnic al statului.	193
		Statistica lungimei drumului de fer în Europa la 31 Decembrie 1888 și sporirea lungimei în acelaș an.	194
		Mersul lucrărilor în curs de executare	32, 56
		Resultatul licitațiunilor	33, 67
		Numiri și înaintări	32, 195