

INDICAREA PLANSELOR

No. de ordine	No. planșei	C O N Ț I N U T U L P L A N Ș E I
		Palatul administrativ al căilor ferate române
1	1	Planul subsolului, planul parterului — proiectul <i>Lucru</i>
2	2	› Etagiului I › Etagiului II ›
3	3	› subsolului › etagiului II › <i>Lux</i>
4	4	› parterului › etagiului I ›
5	5	› subsolului › parterului › <i>Mercur</i>
6	6	› etagiului I › etagiului II ›
7		Proporțiunile cele mai favorabile a grinzilor continuu cu deschideri mari
		Docurile din Galați și Brăila
8	1	Plan de situație
9	2	Magazii de cereale : secția longitudinală și orizontală
10	3	› › secții transversale
11	4	› ›
12	5	› › secții transversale. Racordarea cheului cu talusele base- nului. Camera de praf.
13	6	Elevatorii
14	7	Silosuri. Estacadă
		Lucrări hidraulice în principalele porturi din Franca, Anglia, Belgia și Germania.
15	1	Aparat de ridicare, aparat hidraulic simplu, aparate funiculare
16	2	Macara hidraulică mobilă (putere 1250 kg.)
17	3	› › › (› ›)
18	4	› › › (› 750 și 1500 kg.)
19	5	› › › (› 1500 kg.)
20	6	› › › (› ›)
21	7	› › › (› 500, 1000 și 1500 kg.)
22	8	Macara hidraulică (putere 40 tone și 120 tone)
23	9	Macara de pivniță (putere 1500 kg.)
24	10	Troliu hidraulic mobil
25	11	Ascensoriu hidraulic
26	12	Cabestan hidraulic (putere 1, 2 și 5 tone)
27	13	› › (putere 500 și 1000 kg., 400 și 800 kg.)
28	14	Galeți pentru transbordamente
		Plug de zăpadă
29		Vedere generală, secție orizontală, longitudinală și transversală

No. de ordine	No. planșei	CONTINUTUL PLANȘEI
Pod peste Borcea la Fetești		
30	1	Profil în lung, plan de situație, secție geologică
31	2	Elevația și planul podului
32	3	Pilele culee și pilele centrale
33	4	Chesoanele pilelor
34	5	Secție orizontală prin talpa de jos
35	6	Contraventuirea transversală
36	7	Detaliuri de îmbinările diagonalelor cu tălpile
37	8	» » » » » »
38	9	Elevația panourilor IV și V
39	10	Grinzi transversale și Longeroane
40	11	Aparatele de reazăm pe pile
Pod peste Dunăre la Fetești		
41		Program de execuție, starea lucrărilor la finea anilor 1890, 1891, 1892, 1893 și 1894.