

D I V E R S E

Purgeor de apă de condensatie.

(Brevet Klein).

De mult se încearcă constructorii pentru a perfecționa construcțiunea purgeorilor; ei au avut mai cu seamă în vedere construcțiunea unor supape, cărora li s'au dat o mare deschidere, obținându-se ast-fel treceri mari pentru apă de condensatie, de asemenea s'au mai dat floteorului purgeorului (prin mijlocul unei mari proporții de braț de pârghie) aptitudinea de a ridica o supapă relativ mare, și strânsă prin presiunea vaporului.

În practică toate aceste construcțiuni n'au dat rezultate atât de satisfăcătoare ca acel construit de casa Klein, Schänzlin și Becker, (Fabrică de mașini și armaturi la Frankenthal — Bavaria rhenana).

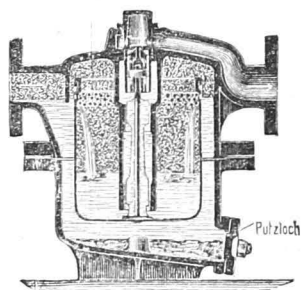


Fig. 1

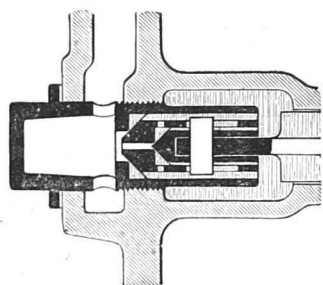


Fig. 2

Principiul pe care se bazează construcțiunea purgeorilor de această casă, este cu totul altul, utilizându-se în un mod simplu efectul căderii apei pentru închiderea supapei, construcțiunea purgeorului este cu efect împingător.

Construcțiunea este următoare: Ca și 'n un aparat cu efect direct se află și 'n acest purgeor o supapă fixată la floteor. Scaunul acestei supape formează o alta mai mare. Supapa cea mică se poate mișca liber în cea mare și 'n un spațiu de aproape 16 m/m. Dacă floteorul se mișcă mai mult, supapa mare este antrenată de cea mică prin mijlocul unei traverse. Dacă floteorul este umplut cu apă de condensatie, și dacă supapa cea mică se deschide, prin astă operație este împins imediat 15 m/m în jos—atinge atunci

supapa cea mare și o deschide—floteorul se scoboară până la fundul purgeorului unde cursa sa este oprită de către un buton. Dacă floteorul e gol, atunci se ridică din nou, supapa cea mică antreiază supapa mare până ce cele 2 conuri să fie închis la exterior. Apa de condensatie care se scurge în purgeor, umple din nou spațiul dimprejurul floteorului și'n urmă pe dânsu. Operațiunea descrisă mai sus se repetă.

Rendementul acestui purgeor este de 10 ori mai mare de cât a purgeorilor ordinare, cauza care a făcut ca în Germania se fie așa de apreciat și întrebuințat.

LEGE

Regulând relațiunile dintre patroni și uvrieri și în deosebi relațiunile dintre companiile de drumuri de fer și împiegații acestor companii.

Camerile franceze au votat de curând o lege care conplinesțe dispozițiunile articolului 1780 a Codului civil în ceea ce privește relațiunile între patroni și uvrieri și în deosebi între companii de căi ferate și personalul ce acestea întrebuințează.

Art. 1780, a cărui redacțiune datează de la anul 1804, specifică că chiria serviciilor fără durată fixă poate tot-d'auna să înceteze prin faptul voinței unei din părți contractante cu singura condițiune ca să se observe termenele usuale pentru licențiere din serviciu. De la anul 1804 o sumă de creațiuni filantropice: case de retragere, case de ajutor și altele alimentate, unele prin subvențiuni date de patroni, altele prin rețineri făcute slujbașilor sau lucrătorilor, altele în fine create prin resursele combinate a patronilor și a lucrătorilor au complicat oare-cum contractele de chirie și au modificat aproape complet vechile condițiuni a acestor contracte. E lesne de înțeles că în cas când ar exista o casă de ajutor creată cu reținerile făcute

asupra salariilor, un patron numai are dreptul să conge- dieze pe vre-un impiegat sau lucrător fără a'i restitui to- talitatea sumelor ce'i reținuse în scop de a'i asigura o pen- siune la care el pierde toate drepturile prin faptul îndepăr- tării sale din slujbă.

Aceasta este așa natural în cât de mai multă vreme atât patronii cât și companiile de căi ferate adoptară a- ceastă soluțiune în cas de îndepărtare a împiegaților sau lucrătorilor, iar aceștia mai tot-d'auna s'a mulțumit cu res- tituirea reținerilor când au fost licențiați.

Pentru a statornici în mod legal relațiunile între patroni și lucrători și a consfinți usuri generalmente stabilite, guver- nul frances cu ocasiunea unui conflict ivit între mecanici și fochiștii Comp. Paris Lyon Mediterranée și această companie, a cerut camerilor votarea unei legi. Această lege stabilise dreptul de despăgubire în cas de licențiere, și lăsa la aprecierea tribunalului, fixarea cuantumului des- păgubirei, care se va evalua, ținând compt de usuri, de na- tura serviciului făcut, de timpul trecut în serviciu de reți- nerile vërsate la casa pensiunilor și în general de toate cir- constanțele care pot justifica existența și cuantumul daunei.

Insă dacă legea pe viitor va ocroti pe împiegații și lu- crători, ea stabilise ca reciprocă îndatorirea acestora de a nu și părăsi slujba fără consimțimentul patronului, în ca- sul contrar, ei vor avea a plăti desdaunări pentru prejudiciul adus administrațiunei ce ar fi părăsite fără consimțiment mutual.

Se vede de aci că această lege nu este de cât stricta a- plicațiune făcută, părților contractante, a principiilor de drept comun.

Impiegații și lucrătorii liberi până acum de a părăsi ser- viciile după plac, vor fi nevoiți pe viitor a obține pentru a- ceasta consimțimentul patronului ; în cas contrariu se vor expune la daune și interese proporționale cu paguba cau- sată.

S'ar putea întâmpla ca această lege care în altminterea a fost votată după avisul conform caselor sindicale de lu- crători, să pună o staviță serioasă *grevelor* și din acest punct de vedere este foarte interesantă.

Iată acum textul legii :

Art. 1. Art. 1780 a Codului civil se completează în mo- dul următor :

Chiria serviciului pe timp nedeterminat poate să înceteze ori când cu consimțimentul părților contractante.

Resilierea contractului de chirie, de către una din părți poate să dea loc la daune și interese.

Pentru fixarea despăgubirei se vor avea în vedere usu- rile, natura slujbei, timpul trecut în slujbă, reținerile făcute și sumele vërsate în vederea unei pensiuni și în general toate împrejurările care pot justifica existența și determina importanța daunei cauzate.

Părțile nu pot renunța, mai dinainte, la dreptul eventual de a cere daune și interese în basa presentelor dispozițiuni. Contestațiunile ce s'ar naște din aplicarea paragrafelor pre- cedente vor fi instruite ca afaceri somare și se vor judeca de urgență de către tribunalele civile și de curți de apel.

Art. 2. În timp de un an de la data promulgării legii de față, companiile de drumuri de fer vor avea a supune a- probării ministeriale statutele și regulamentele caselor de pensie și de ajutor.

