

TARIFELE CAILOR FERATE ROMANE

In comparația cu acele ale căilor ferate din alte țări și esaminarea oportunității unor reduceri

Raport al Direcțiunii Generale a Căilor Ferate Române către consiliul de administrație.

Tarifele pe baza cărora se taxează transporturile pe căile noastre ferate se impart în :

Tarife de mare iuțeață și

Tarife de mică iuțeață

A. *Tarifele de mare iuțeață conține trei taxe :*

a) *normală*

b) *redușă*

c) *excepțională*

a) *Taxa normală* este de 5 bani la 100 kilograme și de kilometru.

b) *Taxa de mare iuțeață redușă* se percepe pentru carne, fructe, brânză, ouă, unt, pești proaspeți și alte articole care, fiind supuse stricăciunii, reclamă expediarea cu mare iuțeață, este de 2.25 bani de 100 kilograme și de kilometru.

c) *Taxa de mare iuțeață excepțională*, se percepe pentru vasele și ambalagele întrebuințate, este de 1.5 bani de 100 kilograme și de kilometru.

B. *Tarifele de mică iuțeață* se impart în trei categorii și anume :

a) *Tarife pentru mărfuri colete,*

b) *Tarife pentru mărfuri în vagoane complete,*

c) *Tarife speciale și excepționale*

a) *Tarifele pentru mărfuri colete conțin următoarele taxe :*

1) pentru mărfurile *explosibile* 3 bani de 100 kilograme și de kilometru.

2) pentru mărfuri *voluminoase* 2.25 bani de 100 kilograme și de kilometru.

3) pentru mărfuri de *clasa I* 1.5 bani de 100 kilograme și de kilometru.

4) pentru mărfuri de *clasa II* 1.2 bani de 100 kilograme și de kilometru.


b) *Tarifele pentru mărfuri în vagoane complete conțin următoarele taxe :*

1) pentru mărfuri de *clasa A*, 1 ban de 100 kilograme și de kilometru.

2) pentru mărfuri de *clasa B*, 0.9 bani de 100 kilograme și de kilometru.

3) pentru mărfuri de *clasa C*, 0.8 bani de 100 kilograme și de kilometru.

c) *Tarife speciale* care se aplică pentru anume articole tuturor stațiunilor și

 *Tarife excepționale* care nu se aplică de cât de la

stațiunile din vecinătate cărora provin articolele respective la toate stațiunile.

Aceste tarife sunt parte diferențiale, adică în care taxele chilometrice descresc cu cât distanțele se măresc, și parte cu taxe unitare uniforme.

Tarifele diferențiale sunt :

Tariful special pentru cereale (No. I).

Taxele acestui tarif descresc în mod uniform, începând de la 6 bani de tonă chilometrică și ajungând la 300 kilometri la 3 bani ; de aci înainte taxa de 3 bani se menține pentru ori-ce distanță.

Tariful special pentru lemne de construcție și de lucru (No. II).

Taxele unitare ale acestui tarif de și descresc cu distanțele, această descrescere este regulată.

Ast-fel :

de la 1—55 kilometri, taxa de tonă chilometrică este de 8 bani, de aci înainte taxa unitară descresce ast-fel în cât la 100 kilometri ea devine 7 bani, la 150 kilometri 6.333 bani, la 200 kilometri 5.235 bani, la 300 kilometri 4.133 bani, la 400 kilometri 3.584 bani, la 500 kilometri 3.580 bani.

Această formațiune neregulată se explică prin aceea că la reformarea tarifului care a avut loc în anul 1886 a prezidat intențiunea de a se exclude pe de o parte de la beneficiul reducerii, transporturile de lemne care vin în București din Transilvania, străbătând pe liniile noastre 145 kilometri, și de a avantagia pe de altă parte, mai cu seamă lemnele care se aduc în Capitală din județul Bacău

Pentru a realiza acest îndoit scop, s'a procedat în modul următor :

S'a fixat pentru distanța de 302 kilometri, egală cu distanța Bacău-București, taxa de 124 lei 40 bani de vagon care s'a obținut adăogând câștigul de 64 lei care se realizează la transportul de la Predeal la București (taxa tarifară pentru 145 kilometri 93 lei minus taxă de regie pentru această distanță) pe lângă 60 lei 40 bani taxa de regie pentru distanța Bacău-București (302 kilometri), admitându-se ca taxă de regie 2 bani de tonă chilometrică.

S'a lăsat nemodificate taxele vechiului tarif până la 150 kilometri. Pentru această din urmă distanță taxa era de 95 lei, diferența între 124 lei 40 bani și 95 lei, adică 29 lei 40 bani s'a împărțit prin diferența între 302 și 150 kilometri adică prin 152 kilometri, s'a obținut ast-

fel 19^b.34; taxele de la 150 kilometri până la 401 kilometri s'au format în progresiune aritmetică, adăugându-se către taxa de 95 lei de atâte ori 19^b.34 de vagon, cât erau numărul kilometrilor peste 150. Pentru distanța de 401 kilometri s'a obținut ast-fel taxa unitară de 3^b.58 de tonă și kilometru, care s'a menținut pentru toate cele-lalte distanțe mai mari.

Tarif special pentru lemne de foc, fân și pae (No. IV).

Taxele acestui tarif descresc în mod uniform începând de la 6 bani de tonă chilometrică și ajung la 250 kilometri la 3.5 bani. De aci înainte taxa unitară de 3.5 bani se menține pentru ori-ce distanță.

Tariful special pentru cărbuni de tot felul (No. V).

Taxele acestui tarif decesc în mod uniform, începând de la 6.5 bani de tonă chilometrică și ajung la 400 kilometri la 3.5 bani. De aci înainte taxa unitară de 3.5 bani se menține pentru ori-ce distanță.

Tariful special pentru ciment străin și articole de ciment străin (No. VII).

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe următoarele baze:

de la	1—100 kilometri	8	bani de tonă și kilometru.
» »	101—200	7.8	» » » »
» »	201—300	7	» » » »
» »	301—400	6.5	» » » »
» »	401—500	6	» » » »
» »	501 în sus	5.5	» » » »

Pentru cimentul indigen se aplică taxele tarifului excepțional pentru pietre indicat mai jos.

Tariful excepțional pentru petrolu, păcură și carant (No. I).

Taxele acestui tarif descresc în mod uniform, începând de la 5 bani de tonă chilometrică și ajung la 200 kilometri de 3 bani. De aci înainte taxa unitară de 3 bani se menține pentru ori-ce distanță.

Tariful excepțional pentru var, petre cioplite, cărămizi ordinare, asfalt, ipsos și alte articole analoage (No. II).

Taxele acestui tarif descresc în mod uniform, începând de la 6 bani de tonă chilometrică și ajung la 200 kilometri de 3 bani. De aci înainte taxa unitară de 3 bani se menține pentru ori-ce distanță.

Tarifele cu taxe unitare uniforme sunt:

Tariful special pentru vite (No. III).

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe baza de 30 bani de vagon și kilometru la vagoanele cu un cat și de 60 bani de vagon și kilometru la vagoanele cu două caturi.

Pentru fie-care vagon se mai percepe încă o taxă de manipulațiune de 6 lei de vagon.

Tariful special pentru butoae goale (No. VI).

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe baza de 5 bani de tonă și kilometru.

Tariful special pentru bolovani, petriș, nisip, pământuri ordinare ș. a. (No. VIII).

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe baza de 3 bani de tonă și kilometru.

Tariful special pentru spirt (No. VI)

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe baza de 7 bani de tonă și kilometru

Tariful excepțional pentru asfalt, derivate de asfalt, ciment și var (No. 3), expediate de la Galați și Brăila la Botoșani și Suceava.

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe baza de 4 bani de tonă și kilometru.

Tariful excepțional (No. 4) pentru:

- a) *fructe de sud, coloniale, drogue, tutun.*
- b) *pești,*

Taxele acestui tarif care se aplică pentru expedițiile de la Galați și Brăila la stațiunile Botoșani, Dolhasca, Dorohoi, Fălticeni, Iași, Pașcani, Târgul-Frumos, Suceava tranzit, Predeal tranzit și Vêrciorova tranzit, sunt întocmite pe următoarele baze:

ad a) pentru parcursul pe toate liniile, afară de acele ale fostei căi ferate Lemberg-Cernăuți-Iași, 5 bani de tona chilometrică;

Pentru parcursul pe fostele linii ale căii ferate Lemberg-Cernăuți-Iași, 9 bani tona chilometrică, pentru stațiile din interiorul țării, 5 bani de tonă și kilometru pentru tranzitul prin Suceava.

ad b) 5 bani de tona chilometrică pentru întregul parcurs.

Tariful excepțional (No. 6) pentru mărfurile claselor I, II, A, B și C, expediate de la Galați și Brăila la Iași, Podul Iloaei, Târgul-Frumos și Ruginoasa.

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe următoarele baze:

Clasa I	1.4
» II	1.1
» A	0.8
» B	0.55
» C	0.45

de 100 de chilograme și kilometru.

Tariful excepțional (No. 7) pentru locomobile și alte mașini mari de fer, expediate de la Brăila și Galați la Botoșani, Dorohoi, Fălticeni, Dolhasca, Iași, Pașcani, Suceava, Târgul-Frumos.

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe baza de 40 bani de vagon și kilometru plus 6 lei de vagon taxă de manipulațiune.

Tariful excepțional (No 8) pentru articole de fer și de oțel, expediate pe la Brăila și Galați la Botoșani, Dorohoi, Fălticeni, Dolhasca, Iași, Pășcani, Suceava Târgu-Frumos.

Taxele acestui tarif sunt întocmite pe următoarele baze :

- a) cantități mai mici de 5000 kilograme 6.5 bani
- b) „ de 5000 kilograme 5 5 „
- c) „ „ 10000 kilograme 4.25 „

de tonă și kilometru la care se adaogă 1 leu de tonă ca taxă de manipulație.

Aceste din urmă tarife excepționale s'au înființat pentru a înlesni transportul articolelor respective, importante prin Brăila și Galați, în Moldova de sus, a cărei aprovizionare cu asemenea articole se făcea mai înainte numai prin Galiția și Rusia. Taxele pentru Suceava, Predeal și Vărciorova tranzit, sunt destinate a înlesni exportul articolelor importante prin porturile noastre și destinate pentru Galiția, Transilvania și Banat.

Tariful excepțional (No. 5), pentru mărfurile claselor I, II, A, B, C și pentru ciment, expediate de la Brăila și Galați la T.-Severin.

Taxele acestui tarif, care s'au înființat pentru a combate concurența navigațiunii dunărene, sunt egale cu taxele pentru distanța Brăila și Galați-Craiova, minus taxele pentru distanța Turnu-Severin-Craiova.

Reducerile tarifare, efectuate de la 1880 — 1890.

În momentul când exploatarea căilor noastre ferate a trecut în seama statului, tarifele erau cu mult mai ridicate de cum sunt astăzi. În tabloul următor se arată modul și epoca în care s'au efectuat treptat aceste reduceri.

Distanțele în kilometri	Cereale, leguminoase, oleoginoase ș. c. l.			Lemne de construcție și de lucru			V I T E				S a r e		Lemne de foc		Cărbuni		
							cornute mari		râmători, oi, capre								
	p â n ă l a			de la			până la		de la		până la		de la		până la		de la
15 Iunie 1880	5 Iulie 1884	15 Aprilie 1885	15 Aprilie 1885	15 Febr. 1880	25 Aprilie 1886	25 Aprilie 1886	25 Octomb. 1883	25 Febr. 1881	25 Febr. 1881	11 Aprilie 1881	11 Aprilie 1881	15 Septembrie 1884	1 August 1884				
8	8.—	6.40	6.40	4.75	8.—	7.—	7.—	7.48	7.48	6.—	6.—	6.40	3.20	6.40	4.75	6.40	5.15
10	10.—	8.—	8.—	5.90	8.—	8.—	8.—	8.23	8.23	6.60	6.60	8.—	4.—	8.—	5.90	8.00	6.45
50	50.—	40.—	37.50	27.50	40.—	40.—	40.—	26.18	21.—	21.—	21.—	38.—	20.—	36.50	27.55	40.—	30.80
100	100.—	80.—	70.—	50.—	80.—	70.—	70.—	48.62	36.—	39.—	36.—	60.19	40.—	70.—	50.10	80.—	57.80
150	135.—	110.—	97.50	67.50	112.50	95.—	95.—	71.05	51.—	57.—	51.—	82.50	60.—	100.50	67.65	112.50	80.95
200	160.—	140.—	120.—	80.—	150.—	120.—	104.70	93.50	66.—	75.—	66.—	110.20	80.—	128.—	80.20	140.—	100.10
250	182.50	148.10	137.50	87.50	175.—	135.—	114.35	115.95	81.—	93.—	81.—	136.63	100.—	155.—	87.50	175.—	115.50
300	201.—	162.10	150.—	90.—	210.—	150.—	124.—	138.40	96.—	111.—	96.—	160.45	120.—	240.—	105.—	198	127.10
350	227.50	176.50	157.50	105.—	227.50	165.—	133.70	160.85	111.—	129.—	111.—	168.—	140.—	280.—	122.50	220.50	134.85
400	244.—	192.40	160.—	120.—	260.—	180.—	143.35	183.30	126.—	147.—	126.—	173.20	160.—	320.—	140.—	240.—	140.—
450	270.—	207.40	180.—	135.—	270.—	195.—	161.10	205.70	141.—	165.—	141.—	197.74	180.—	360.—	157.50	270.—	157.50
500	300.—	221.50	200.—	150.—	300.—	210.—	179.—	228.15	156.—	183.—	156.—	219.70	200.—	400.—	175.—	300.—	175.—

Nota. La calcularea taxelor pentru vite s'a luat ca bază 11 boi 3470 } 1 vagon
 " " " " râmători ș. c. l. " " 50 porci slabi 3000 }

C E R I

-1890

Ciment, petre de ciment, plăci de ciment, cărămizi de cîm. și de cham.		Petroleu		Petre bolovani, petre de var, petriș, balast, nisip, quartz, pământ ord.				Ardesie, gips, ipsos, var de tot felul, petre de construcție, petre cioplite ș. c. l.			Butoae goale vechi		Spirt		Distanțele în kilometri		
un vagon în vigoare																	
până la	de la	până la	de la	până la 25	până la 20	până la 6	de la 6	până la	de la	până la 25	până la	de la	până la	de la		până la	de la
25 Mai 1882		25 Decembre 1884		Mai 1882	Iulie 1884	Iulie 1889	Iulie 1891	25 Mai 1882	20 Iulie 1884	Mai 1882	20 August 1890		20 August 1890				
8.—	6.40	4.40	3.90	8.—	6.40	4.—	2.40	8.—	6.40—	4.75	18.—	5.60	4.—	18.—	5.60	8	
8.—	8.—	5.50	4.90	8.—	8.—	4.95	3.—	8.—	8.—	5.95	20.—	7.—	5.—	20.—	7.—	10	
40.	40.—	27.50	22.50	40.—	40.—	24.10	15.—	40.—	40.—	28.75	60.—	35.—	25.—	60.—	35.—	50	
80.—	75.75	55.—	40.—	80.—	75.75	46.30	30.—	80.—	75.75	55.—	110.—	70.—	50.—	110.—	70.—	100	
112.50	112.50	82.50	52.50	112.50	112.50	66.60	45.—	112.50	112.50	78.75	160.—	105.—	75.—	160.—	105.—	150	
150.—	140.70	110.—	60.—	150.—	140.70	85.—	60.—	150.—	140.70	100.—	210.—	140.—	100.—	210.—	140.—	200	
175.—	175.—	137.50	75.—	175.—	175.—	101.75	75.—	175.—	175.—	118.75	260.—	175.—	125.—	260.—	175.—	250	
210.—	195.65	165.—	90.—	210.—	195.65	116.40	90.—	210.—	195.65	135.—	310.—	210.—	150.—	310.—	210.—	300	
227.50	227.50	192.50	105.—	227.50	227.50	129.15	105.—	227.50	227.50	148.75	360.—	245.—	175.—	360.—	245.—	350	
260.—	240.60	220.—	120.—	260.—	240.60	140.05	120.—	260.—	240.60	160.—	410.—	280.—	200.—	410.—	280.—	400	
270.—	270.—	247.50	135.—	270.—	270.—	157.50	135.—	270.—	270.—	180.—	460.—	315.—	225.—	460.—	315.—	450	
300.—	275.55	275.—	150.—	300.—	275.55	175.—	150.—	300.—	275.55	200.—	510.—	350.—	250.—	510.—	350.—	500	

Pentru a aprecia cuantumul reducerilor efectuate în acest period de timp, comparăm în tabloul ce urmează, taxele de la 1850 cu acele ce sunt în vigoare astăzi,

pentru distanțele mijlocii străbătute de diferitele mărfuri de tarife speciale și excepționale în 1888.

ARTICOLUL	Distanța mijlocie în kilometri	1880	1890	Eftinirile de vagon	Eftinirea la %
		— lei de vagon	— lei de vagon		
Cereale	165	148.50	71.80	76.70	51.65
Lemne de construcție	157	117.75	96.35	21.40	18.17
Vite	144	68.45, vite mari 54.90, vite mici	49.20, vite mari 49.20, vite mici	19.25, vite mari 5.70, vite mici	28.12, vite mari 10.38, vite mici
Sare	198	109.10	79.20	29.90	27.41
Lemne de foc . . .	79	59.75	41.25	18.50	30.96
Cărbuni	127	95.25	70.50	24.75	25.98
Petroleu	245	134.75	73.50	61.25	45.45
Petre cioplite . . .	133	99.75	71.05	28.70	28.77
Petre necioplite . .	75	60.00	22.50	37.50	62.50
Spirt					30.—
Butoae goale . . .					28.57

Este de observat afară de aceasta, că vechea taxă de 7 bani tona chilometrică se aplica în trecut numai butoaelor întrebuintate și numai pe distanța pe care o parcurseseră în stare plină, pe când actuala taxă de 5 bani se aplică chiar butoaelor noi și pe ori-ce distanță.

Pe lângă aceste eftiniri trebuie să mai luăm în considerațiune acele cari au rezultat prin declasificările următoarelor articole.

ARTICOLE	De la clasa	L A	DATA Declasificării
Simbură de dovleac.	II	Tariful special I	22 Iunie 1887. . .
Cartofi	C	" " I	24 Noembre 1887
Drojdi de vin. . . .	II	Clasa C	9 Iunie 1888. . .
Nuci	A	Tariful special I	1 Iunie 1889. . .
Extract de taniă . .	I	Clasa C	19 August 1889.
Sfeclă de zahăr . . .	C	Tariful special I	11 Aprilie 1890. .
Scumpie	A	" " I	11 Martie 1890. .
Oase	C	" " V	31 Mai 1890. . .

Comparație între taxele care se percepeau pe liniile ferate Lemberg-Cernăuți-Iași și acele care se percep acum.

După trecerea liniilor române ale căii ferate Lemberg-Cernăuți-Iași, sub administrațiunea statului, s'au aplicat tarifele noastre și acelor linii, cea ce a avut de consecință, după cum se vede din tabloul de mai jos, o însemnată reducere a prețurilor de transport, de oare-ce taxele cari se percepeau pentru *mărfuri de clasa II, lemne de foc, cărbuni de lemn, petroleu, petre, var, fân și pae, sare*, erau superioare celor prescrise de tarifele căilor ferate române.

Distanța în chilom.	Articole cl. II		Lemne de foc		Cărbuni de lemn		Petroleu		Petre bolovani quart, prundiș balast		V a r		Fân și pae		S a r e		Distanța în chilom.
	Taxa în bani pentru 100 kg.		Taxe în lei pentru un vagon de 10.000 kilograme														
	C.F.R.	L. C. I.	C.F.R.	L. C. I.	C.F.R.	L. C. I.	C.F.R.	L. C. I.	C.F.R.	L. C. I.	C.F.R.	L. C. I.	C.F.R.	L. C. I.	C.F.R.	L. C. I.	
8	20	21	4.75	6.40	5.15	6.40	3.90	12.00	2.40	4.00	4.75	5.60	4.75	6.40	3.20	4.48	8
10	22	24	5.90	8.00	6.45	8.00	4.90	13.00	3.00	5.00	5.95	7.00	5.90	8.00	4.00	5.60	10
50	70	80	27.55	33.55	30.80	40.00	22.50	33.00	15.00	25.00	28.75	35.00	27.55	40.00	20.00	28.00	50
100	130	150	50.10	55.00	57.80	80.00	40.00	58.00	30.00	50.00	55.00	70.00	50.10	80.00	40.00	56.00	100
150	190	220	67.65	82.50	80.95	120.00	52.50	83.00	45.00	75.00	78.75	105.00	67.65	120.00	60.00	84.00	150
166	209	242	72.20	91.30	87.10	132.80	55.40	91.00	49.50	83.00	85.85	116.20	72.20	132.00	86.40	92.96	166

Eftinătatea, pentru *lemn de foc, cărbuni de lemn, petrolu, petre, var, fân, paie*, este în realitate mai mare de cât cum s'ar putea deduce din cifrele acestui tablou.— In adevăr, tarifele pentru aceste articole fiind diferențiale și taxele aplicându-se pe baza întregii distanțe de la stația de origină până la cea de destinație, de câte ori transporturilor trec de pe o rețea pe cea-l'altă, parte din taxa corespunzătoare liniei Lemberg-Cernăuți-Iași este mai mică de cât cea ce ar fi existat dacă exploatarea acelei linii ar fi continuat de a se face deosebit, adoptându-se tarifele căilor ferate române.

Nu oitem de a observa că pentru *cereale și lemn de construcție*, liniile române ale căii ferate Lemberg-Cernăuți-Iași adoptase deja înainte de sechestrare, în urma insistențelor noastre, tarifele căilor ferate române pentru întreaga distanță străbătută de transporturi.

Comparațiune între tarifele noastre și acele ale altor căi ferate

Din tablourile următoare se poate vedea raportul care există între taxele tarifelor noastre și acele ale mai multor căi ferate din Europa centrală și din țările vecine în anul 1890.

În aceste tablouri s'au confruntat taxele tarifelor noastre speciale și excepționale cu acele corespunzătoare ale *căilor ferate austro-ungare, prusiane, bavareze, württembergheze, badeneze, franceze, elvețiane, italiene, rusești și sârbești*.

Taxele cele mai eftine sunt subliniate.

Pentru articolele care figurează în clasele I, II, A, B, C, precum și pentru mărfurile de mare iuțea, confruntarea s'a mărginit numai la căile ferate austro-ungare de oare-ce cele-l'alte căi ferate având o bază de taxare cu totul diferită de a noastră, stabilirea raportului între clase este imposibilă.

Ast-fel în Germania există următoarea șemă de taxare :

Pentru *mărfurile de mare iuțea* există trei clase și anume :

pentru transporturi în cantități mai mici de 5000 chgr.
 „ „ „ „ de cel puțin 5000 chgr.
 „ „ „ „ „ „ „ 10000 chgr.

Taxele variază de la 30 bani la 6.88 bani de tonă chilometrică.

Pentru *mărfurile de mică iuțea* există trei clase de mărfuri colete și patru tarife speciale și anume :

mărfuri colete predate în cantități mai mici de 5000 chgr.
 „ „ „ „ „ „ de cel puțin 5000 chgr.
 „ „ „ „ „ „ „ 10000 chgr.

Taxele variază de la 13.75 bani la 6.88 bani de tonă chilometrică.

Tarifele speciale care sunt A², I, II și III cuprind, pe lângă clasele noastre A, B, C și mărfurile conținute în tarifele noastre speciale și excepționale.

Tarifele speciale I, II, III se aplică numai la cantități de 10000 kilograme, iar tariful special A² la mărfurile tarifelor speciale I, II și III expediate în cantități de cel puțin 5000 kilograme.

Taxele variază de la 6.25 la 2.75 bani de tonă chilometrică.

În Franța la «Chemin de fer de l'Est», d. e. taxele mărfurilor de mare iuțea variază de la 44 la 41 centime de tonă chilometrică, iar acele ale mărfurilor de mică iuțea, care sunt împărțite în 6 serii, 23 tarife speciale și într'un mare număr de tarife numite de exportatiune, taxele variază de la 16 la 3.6 centime de tonă chilometrică.

Mai adăogim încă că s'au luat în considerație în comparațiune numai acele taxe române și străine care sunt formate în modul normal, nu însă și acele care au menirea specială de a combate concurența altor întreprinderi de transport, sau de a dirigia, pe o linie mai lungă transporturi care se fac pe o linie mai scurtă, și că în fine conversiunea valurilor străine în lei și bani s'au făcut pe următoarele baze :

1 florin = 2 lei 20 bani.

1 rublă = 3 lei

1 marcă = 1 leu 25 bani.

Este de observat însă că chiar astăzi cursul florinilor și al rubloilor este mai urcat, ast-fel în cât taxele înscrise în tablouri relativ la Austro-Ungaria și Rusia sunt mai mici de cât cele reale.

Mărfuri de mare iuțea

a) mare iuțea ordinară

Distanța în chilometri	Căile ferate române	CĂI FERATE AUSTRO-UNGARE		
		c. f. a statului ungar	c. f. a statului austriac	c. f. a societă- ței austro-un- gare a statului
Taxa în lei pentru 100 kilograme				
8	0.70	0.46	0.50	0.61
10	0.80	0.52	0.57	0.70
50	2.80	1.65	1.98	2.57
100	5.30	3.06	3.74	4.90
150	7.80	4.47	5.50	7.23
200	10.30	5.89	7.26	9.56
250	12.80	7.30	9.02	11.89
300	15.30	8.71	10.78	14.22
350	17.80	10.12	12.54	16.55
400	20.30	11.63	14.30	18.88
450	22.80	12.94	16.06	21.21
500	25.30	14.36	17.82	23.54

b) mare iușeală redusă

Distanța în kilometri	CĂI FERATE AUSTRO-UNGARE			
	Căile ferate române	c. f. a statului ungar	c. f. a statului austriac	c. f. a societății austro-ungare a statului
		Taxa în lei pentru 100 kilograme		
8	0.48	0.41	0.19	0.39
10	0.53	0.45	0.22	0.43
50	1.43	1.30	0.74	1.20
100	2.55	2.35	1.39	2.16
150	3.68	3.41	2.04	3.13
200	4.80	4.47	2.68	4.10
250	5.93	5.53	3.33	5.06
300	7.05	6.59	3.98	6.03
350	8.18	7.65	4.63	6.99
400	9.30	8.71	5.28	7.96
450	10.43	9.77	5.93	8.92
500	11.55	10.83	6.58	9.89

După cum se vede din tablourile precedente taxele căilor ferate române sunt cele mai scumpe.

c) mare iușeală excepțională.

Distanța în kilometri	CĂI FERATE AUSTRO-UNGARE			
	Căile ferate române	c. f. a statului ungar	c. f. a statului austriac	c. f. a societății austro-ungare a statului
		Taxa în lei pentru 100 kilograme		
8	0.42	0.34	0.19	0.35
10	0.45	0.37	0.22	0.38
50	1.05	1.02	0.74	0.97
100	1.80	1.83	1.39	1.69
150	2.55	2.64	2.04	2.43
200	3.30	3.44	2.68	3.16
250	4.05	4.25	3.33	3.88
300	4.80	5.06	3.98	4.61
350	5.55	5.74	4.63	5.34
400	6.30	6.68	5.28	6.08
450	7.05	7.49	5.93	6.80
500	7.80	8.29	6.58	7.51

Taxele căilor ferate române sunt mai scumpe de cât acele ale celorlalte căi ferate, afară de taxele căilor ferate ale statului ungar pentru distanțele de la 50 kilometri în sus.

Mărfuri de mică iușeală

a) voluminoase.

Distanța în kilometri	CAI FERATE AUSTRO-UNGAR			
	Căile ferate române	c. f. a statului ungar	c. f. a statului austriac	c. f. a societății austro-ungare a statului
		Taxa în lei pentru 100 kilograme		
8	0.28	0.43	0.29	0.26
10	0.33	0.48	0.33	0.30
50	1.23	1.49	1.11	1.06
100	2.35	2.98	2.08	2.00
150	3.48	4.37	3.05	2.95
200	4.60	5.75	4.03	3.90
250	5.73	7.14	5.00	4.85
300	6.85	8.52	5.97	5.79
350	7.98	9.91	6.95	6.74
400	9.10	11.30	7.92	7.69
450	10.23	12.68	8.89	8.64
500	11.35	14.07	9.87	9.58

Taxele căilor ferate române sunt mai scumpe de cât acele ale căilor ferate ale statului austriac și acele ale societății austro-ungare a statului și mai eține de cât taxele căilor ferate ale statului ungar.

b) clasa 1.

Distanța în kilometri	CAI FERATE AUSTRO-UNGARE			
	Căile ferate române	c. f. a statului ungar	c. f. a statului austriac	c. f. a societății austro-ungare a statului
		Taxa în lei pentru 100 kilograme		
8	0.22	0.35	0.19	0.23
10	0.25	0.37	0.22	0.26
50	0.85	1.02	0.74	0.83
100	1.60	1.82	1.39	1.54
150	2.35	2.63	2.04	2.26
200	3.10	3.44	2.68	2.98
250	3.85	4.25	3.33	3.69
300	4.60	5.06	3.98	4.41
350	5.35	5.87	4.63	5.12
400	6.10	6.68	5.28	5.84
450	6.85	7.49	5.93	6.56
500	7.60	8.29	6.58	7.27

Taxele căilor ferate române sunt mai scumpe de cât

acele ale căilor ferate ale statului austriac și acele ale societății austro-ungare a statului și mai eștine de cât acele ale căilor ferate ale statului ungar.

c) *clasa II.*

Distanța in chilometri	Căile ferate române	CAI FERATE AUSRTO-UNGARE		
		c. f. a statului ungar	c. f. a statului austriac	c. f. a socie- tății austro- ungare a sta- tului
		Taxa în lei pentru 100 kilograme		
8	0.20	0.30	<u>0.18</u>	0.19
10	0.22	0.32	<u>0.20</u>	0.21
50	0.70	0.79	<u>0.64</u>	<u>0.59</u>
100	1.30	1.36	1.19	<u>1.06</u>
150	1.90	1.94	1.74	<u>1.53</u>
200	2.50	2.52	2.29	<u>2.00</u>
250	3.10	3.10	2.84	<u>2.48</u>
300	3.70	3.67	3.39	<u>2.96</u>
350	4.30	4.25	3.72	<u>3.43</u>
400	4.90	4.83	4.05	<u>3.90</u>
450	5.50	5.41	4.38	<u>4.37</u>
500	6.10	5.98	<u>4.71</u>	<u>4.85</u>

Taxele căilor ferate române sunt mai scumpe de cât a-

cele ale celor-lalte căi ferate afară de taxele căilor ferate ale statului ungar până la 200 kilometri.

d) *clasa A.*

Distanța in chilometri	Căile ferate române	CAI FERATE AUSTRO-UNGARE		
		c. f. a statului ungar	c. f. a statului austriac	c. f. a socie- tății austro- ungare a statului
		Taxa în lei pentru 100 kilograme		
8	0.18	0.18	<u>0.15</u>	0.19
10	0.20	0.20	<u>0.17</u>	0.20
50	0.60	0.52	<u>0.48</u>	0.57
100	1.10	0.92	<u>0.88</u>	1.00
150	1.60	1.27	<u>1.25</u>	1.39
200	2.10	1.62	1.63	1.76
250	2.60	<u>1.91</u>	1.98	2.10
300	3.10	<u>2.19</u>	2.33	2.40
350	3.60	<u>2.48</u>	2.62	2.70
400	4.10	<u>2.77</u>	2.90	3.00
450	4.50	<u>3.03</u>	3.12	3.30
500	5.10	<u>3.35</u>	<u>3.34</u>	3.60

Taxele căilor ferate române sunt cele mai scumpe.

(Va urma).

Detaliul costului de călă

No. curent	INDICAREA LUCRARILOR	SOLUȚIA I		
		Cantități	Prețul unitar	Costul total
A) Gara de Călători.				
1	Terasamente.	153.000 ^{m²}	1.50	229.500
2	Cale fără balsat.	25.000 ^{m²}	20.00	500.000
3	Petriș ciuruit pentru linie și curți.	75.000 ^{m³}	5.00	375.000
	Petriș ciuruit în împlinire la peroane.	11.500 ^{m³}	5.00	57.500
4	Schimbători complete inclusiv lemnăria	21	1150.00	24.150
5	Schimbători engleze inclusiv lemnăria	10	3300.00	33.000
6	Incrucișări duble inclusiv lemnăria	2	1400.00	2.800
7	Incrucișări simple inclusiv lemnăria			
8	Transmisiuni pentru manevra acelor	31	2500.00	77.600
				1.299.450
B) Clădiri în Gara de Călători.				
1	Clădirea de călători	5.000 ^{m²}	400.00	2.000.000
2	Bordure de peroane.	4.250 ^{m²}	30.00	127.600
3	Suprafața peroanelor	10.550 ^{m²}	20.00	211.000
4	Hala.	16.880 ^{m²}	100.00	1.680.000
5	Ziduri de sprijinire.			
6	Magasie de mare iuțeală	700 ^{m²}	120.60	84.000
7	Cheu de mare iuțeală.	30 ^{m²}	200.00	6.000
8	Remisă de locomotive			
9	Remisă de vagoane	675 ^{m²}	70.00	47.250
10	Suprafața pavată.	30.000 ^{m²}	25.00	750.000
11	Parapete la zidurile de sprijinire			
12	Grilagiu	1.700 ^{m²}	120.00	204.000
13	Pasagiu inferior pentru trăsuri 14 m. l. lățime			
				5.109.750
C) Gara de mărfuri. Deposit și Gara militară.				
1	Terasamente	245.000 ^{mc.}	1.50	367.500
2	Cale fără balsat	32.000 ^{m²}	20.00	640.000
3	Balast	125.000 ^{m³}	5.00	625.000
4	Schimbători inclusiv lemnăria	72	1150.00	82.800
5	Schimbători engleze inclusiv lemnăria	17	3300.00	56.100
6	Incrucișări simple inclusiv lemnăria	118	300.00	35.400
7	Incrucișări duble inclusiv lemnăria	6	1400.00	8.400
8	Plăci învelitoare inclusiv zidăria	3	30000.00	90.000
				1.905.200

ERSE

tori, gărei de mărfuri, etc.

SOLUȚIA II			SOLUȚIA III			SOLUȚIA IV		
Cantități	Prețul unitar	Costul total	Cantități	Prețul unitar	Costul total	Cantități	Prețul unitar	Costul total
160000	1.50	240000	786000	1.50	1179000	661400	1.50	997100
25000	20.00	500000	23500	20.00	470000	18600ml.	20.00	372000
75000	5.00	375000	73000	5.00	365000	57200mc	5.00	286000
11500	5.00	57500	44000	5.00	220000	4400	5.00	220000
21	1150.00	24150	20	1150.00	23000	32	1150.00	36800
10	3300.00	32000	8	3300.00	36400	12	3300.00	39600
2	1400.00	2800	2	1400.00	2800	1	1400.00	1400
						59	3000.00	17700
31	2500.00	77500	28	2500.00	70000	44	2500.00	110000
		1309950			2366200			2075600
			5000m ²	450	2250000	5000m ²	450	2250000
			4250m ²	30	127500	4250ml.	30	127500
			10550m ²	20	211000	10550m ²	20	211000
			16800m ²	100	1680000	16800m ²	100	1680000
			1300m ²	300	390000	2400ml.	300	720000
			700m ²	140	98000	700m ²	140	98000
			30m ²	300	9000	30ml.	300	9000
						30	13000	390000
			675m ²	100	67500	675m ²	100	67500
			30000m ²	25	750000	30000m ²	25	750000
			1100m ²	15	16500	2400ml	15	36000
			1100m ²	120	132000	900ml.	120	108000
						35ml.	8350	292350
		5109750			5731500			3739250
580000 mc	1.50	870000	68200mc	1.50	102300			
39000m ²	20.00	780000	38000m ²	20.00	760000			
170000m ²	5.00	850000	177000m ²	5.00	885000			
75	1150.00	87400	76	1150.00	87400			
15	3300.00	49500	18	3300.00	59400			
118	300.00	35400	118	300.00	53400			
7	1400.00	9800	9	1400.00	12600			
3	30000.00	90000	2	30000.00	60000			
		2772100			2002100			2002100

No. curent	INDICAREA LUCRARILOR	S O L U Ţ I A I		
		Cantităţi	Preţul unitar	Costul total
	D) Clădiri în Gara de Mărfuri, deposit şi gară militară.			
1	Magasii de mărfuri cu invelitoare metalică	3500 ^{m²}	110.00	385000
2	Magasiă de explosibile	300 ^{m²}	110.00	33000
3	Cheuri de mărfuri şi vinuri	400 ^{m²}	180.00	72000
4	Cheuri militare	300 ^{m²}	100.00	30000
5	Remisă de locomotive.	60 locom.	13000.00	780000
6	Castel de apă de 300 ^{m²} inclusiv rezervorii şi tuburi	300/60	24000.00	120000
7	Gropi de curăţit	4	1200.00	4800
8	Macaralele de apă inclusiv fongaţiile	4	2000.00	8000
9	Poduri bascule	3	6000.00	18000
10	Ateliere, magasii şi locuinţe pentru depositul de maşini cu două etaje . .	1500 ^{m²}	180.00	270000
11	Rezervoriu de păcură cu instalaţiile	300 ^{m²}	200.00	60000
12	Cheu de cărbuni	300 ^{m²}	200.00	60000
13	Şoproane pentru conservarea lignitului	1600 ^{m²}	70.00	112000
14	Locuinţe şi biurouri pentru întreţinere cu două etaje	1500 ^{m²}	180.00	270000
15	Clădirea gări de mărfuri cu două etaje	600 ^{m²}	180.00	108000
16	Biurouri şi locuinţe pentru gara de mărfuri cu două etaje	1800 ^{m²}	200.00	360000
17	Vama.	2000 ^{m²}	100.00	200000
18	Axise.	500 ^{m²}	100.00	50000
19	Postu de poliţie	200 ^{m²}	120.00	24000
20	Postu de pompieri	300 ^{m²}	120.00	36000
21	Casarmă pentru mişcare cu două etaje	600 ^{m²}	200.00	120000
22	Pod superior pentru şosea de 10 ^m lărgime cu trotuare de 2 ^m şi 58 ^m lungime plus rampele de acces	422000+	3500×58=	625000
23	Idem de 70 ^m lungime	215200+	3500×70=	460260
24	Pod inferior pentru căruţe cu şosea de 10 ^m lărgime şi trotuare de 2 ^m . .			
25	Pod inferior pentru calea ferată cu 4 ^m cale şi trotuare de 1.50			
26	Transmisiuni pentru manevrarea acelor	89	2500.00	222500
27	Ingrădirea staţiei cu şine vechi	3800 ^{m²}	10.00	38000
28	Semnale electrice			
29	Alimentare cu apă			1000000
30	Luminat			
31	Pavage în curtea gărei de mărfuri	30000 ^{m²}	25.00	750000
				6216500

SOLUȚIA II			SOLUȚIA III			SOLUȚIA IV		
Cantități	Prețul unitar	Costul total	Cantități	Prețul unitar	Costul total	Cantități	Prețul unitar	Costul total
		3745800			3120800	3500m ²	110.00	385000
						300m ²	110.00	33000
						400ml.	180.00	72000
						300ml.	100.00	30000
						30 locom.	13000.00	390000
						300/60	24000.00	120000
						4	1200.00	4800
						4	2000.00	8000
						3	6000.00	18000
						1500m ²	180.00	270000
						300m ²	200.00	60000
						300ml.	200.00	60000
						1600m ²	70.00	112000
						1500m ²	180.00	270000
						600m ²	180.00	108000
						1800m ²	200.00	360000
						2000m ²	100.00	200000
						500m ²	100.00	50000
						200m ²	120.00	24000
						300m ²	120.00	36000
						600m ²	200.00	120000
30m. lung.	8350	250500	50m lungime	8350	417500			
70m. l. obl.	400+70×430	70000	30m lungime	6000	180000			
91	2500.00	227500	94	2500	235000	94	25.00	235000
1800m l.	10.00	18000	2900	1000	29000	2900	10	29000
		1000000			1000000			1000000
30000	25.00	750000	30000m ²	2500	750000	30000m ²	25.00	750000
					5732400			4744800

No. curent	INDICAREA LUCRARILOR	S O L U Ţ I A I		
		Cantităţi	Preţul unitar	Costul total
A) Racordarea Chitila		(Două linii)		
1	Impliniri din tăiături pe linie	4200 ^{m³}	1.00	4200
2	Impliniri din debleul staţiunii (costul este cuprins în evaluarea staţiunii).	10400 ^{m³}	"	"
3	Impliniri din împrumut	"	"	"
4	Cale fără balast	12800 ^{m^l}	20.00	256000
5	Petriş ciuruit	25600 ^{m³}	5.00	128000
6	Pod inferior pentru trăsuri 14 ^{m^l} lăţime	—	—	—
7	Telegraf, îngrădiri, exproprieri şi diverse	6400 ^{m^l}	22.00	140800
				529000
B) Racordarea Mogoşoaia		(Două linii)		
1	Impliniri din tăiături pe liniă	4000 ^{m³}	1.00	4000
2	Impliniri din debleul staţiunii (costul este cuprins în evaluarea staţiunii).	12300	"	"
3	Impliniri din împrumut	—	"	"
4	Cale fără balast	8000 ^{m^l}	20.00	160000
5	Petriş Ciuruit	32000 ^{m³}	5.00	160000
6	Pod inferior pentru trăsuri 14 ^{m^l} lăţime	—	—	—
7	Pod inferior pentru linia de mărfuri	—	—	—
8	Telegraf, îngrijiri, exproprieri şi diverse	4000 ^{m^l}	22.00	88000
				412000
C) Racordarea Cotroceni		(Una liniă de călători şi mărfuri)		
1	Impliniri din tăiături pe linie	80000 ^{m³}	1.00	800000
2	Impliniri din debleul staţiunii (costul este cuprins în evaluarea staţiunii).	"	"	"
3	Impliniri din împrumut	"	"	"
4	Cale fără balast	5400 ^{m^l}	20.00	108000
5	Petriş ciuruit	8100 ^{mc.}	5.00	40500
6	Viaduc de 405 ^{m.} lungime	"	"	"
7	Pod public peste Dâmboviţa şi Cheuri pentru două linii	"	"	"
8	Idem pentru o cale	"	"	230000
9	Pod normal peste Dâmboviţa pentru o cale (60 ^{m^l})	"	"	"
10	Telegraf, îngrădiri, exproprieri şi diverse	5400 ^{m^l}	22.00	118800
				577300
D) Racordarea Cotroceni cu Bucureşti-Mărfuri				
1	Terasamente din împrumut	—	—	—
2	Cale fără balast	—	—	—
3	Petriş ciuruit	—	—	—
4	Pod peste Dâmboviţa şi peste căile la Chitila şi Mogoşoaia cu 120 ^m deschidere	—	—	—
5	Pod inferior pentru trăsuri 14 ^m lăţime	—	—	—
6	Telegraf, îngrădiri, exproprieri şi diverse	—	—	—
Total pentru racordări				1518300

SOLUȚIA II			SOLUȚIA III			SOLUȚIA IV		
Cantități	Pretul unitar	Costul total	Cantități	Pretul unitar	Costul total	Cantități	Pretul unitar	Pretul total
(Două linii de călători) (Două linii de mărfuri)			(Două linii de călători) (Două linii de mărfuri)			(Două linii de călători)		
80000m ³	1.00	80'00	80000m ³	1.00	80000	—	—	—
55000m ³	"	"	55000m ³	"	"	—	—	—
25600m	20.00	512000	25600m	20.00	512000	13000m. ³	1.00	130000
57600m ³	5.00	288000	57600m	5.00	288000	18000ml.	20.00	360000
—	—	—	—	—	—	36000m. ²	5.00	180000
6400ml.	22.00	140800	6400m.l.	22.00	140900	15	8350.00	125250
		<u>1020800</u>			<u>1020800</u>	9000ml.	22.00	108000
								<u>903250</u>
(Una liniă de călători) (Una liniă de mărfuri)			(Una liniă de călători) (Una liniă de mărfuri)			(Două linii de călători)		
44000m ³	1.00	44000	44000m. ²	1.00	44000	—	—	—
"	"	"	"	"	"	—	—	—
8000ml.	20.00	160000	8000ml.	20.00	16000	216000m. ²	1.00	216000
32000	5.00	160000	32000	5.00	16000	11000	20.00	220000
—	—	—	—	—	—	22000	5.00	110000
—	—	67000	—	—	67000	15	8350.00	125250
4000ml.	22.00	88000	4000ml.	22.00	80000	—	—	96000
		<u>519000</u>			<u>519000</u>	5500ml.	22.00	121000
								<u>888250</u>
(Una linie de călători și una de mărfuri)			(Una liniă de călători și una de mărfuri)			(Una linie de călători)		
50000m ³	1.00	50000	—	—	—	—	—	—
110000	"	"	—	—	—	24600m. ³	1.50	36900
108 Cml.	20.00	216000	100000m. ³	1.00	100000	25400m. ²	1.00	25400
21600mc.	5.00	108000	3500ml	20.00	70000	1200ml.	20.00	24000
—	—	—	5250mc	5.00	26250	1800	5.00	9000
100ml. desch.	"	420000	"	"	430000	—	—	—
"	"	"	"	"	"	120 ml. desch.	—	281000
"	"	"	"	"	160000	—	—	—
5400ml.	22.00	118800	3500ml.	22.00	77000	—	—	—
		<u>912800</u>			<u>865250</u>	1200ml.	22.00	26400
								<u>402700</u>
—	—	—	—	—	—	151000mc.	1.00	151000
—	—	—	—	—	—	3000ml	20.00	60000
—	—	—	—	—	—	4500ml.	5.00	82500
—	—	—	—	—	—	—	—	263000
—	—	—	—	—	—	5ml.	8350.00	41750
—	—	—	—	—	—	3000ml.	22.00	66000
		<u>2452600</u>			<u>2405050</u>			<u>604250</u>
								<u>2798450</u>

RECAPITULATIUNE

	SOLUȚIA I	SOLUȚIA II	SOLUȚIA III	SOLUȚIA IV
I) Mărimea stațiunii				
A) Terasmente, căi etc. în gara de călători	1299450	1309950	2356200	2075600
B) Clădiri în gara de călători, terasmente, căi etc.	5109750	5109750	5731500	6739250
C) Gara de mărfuri, deposit și gară militară	1905200	2772100	2002100	2002100
D) Clădiri în gara de mărfuri, deposit și gară militară . . .	6216500	6061800	5732300	4744800
Suma . . .	14530900	15253600	15822100	15822100
II) Racordări cu stațiunile Chitila, Mogoșoaia și Cotroceni				
A) Racordarea Chitila	529000	1020800	1020800	903250
B) Racordare Mogoșoaia	412000	519000	519000	888250
C) Racordarea Cotroceni	577300	912800	865250	402700
D) „ „ București Mărfuri				604250
Suma . . .	1518300	2452600	2405050	2798450
III) Clădiri diferite				
A) Localul Administrației C. F. R.	2500000	2500000	2500000	2500000
B) Atelierele pentru reparațiuni	2950800	2993800	3272850	3139800
Suma . . .	5450800	5493800	5772750	5639800
IV) Exproprieri și diverse				
	1000000	1000000	100000	1000000
Total general	22500000	24200600	25000000	25000000