

# TABLA DE MATERII

	<u>Pag.</u>		<u>Pag.</u>
Comitetul Societății pe 1891 . . . . .	1	Transmisiuni de forță. }	
Lista membrilor Societății politecnice la finea anului 1890. . . . .	2	Moartea d-rului Otto . . . . .	14
Darea de seamă de lucrările Societății : 3, 37, 59, 83, 101, 137, 163 și 193		Drum de fer pentru transportul navelor. }	
<b>Memorii și Comunicări :</b>		Producțiunea oțelului basic în anul 1890 . . . . .	39
≡ Necesitatea construirii unei gări de călători. — Transformarea gării de mărfuri, sporirea atelierului central și construirea clădirii de administrație din București. — Memoriu al Direcțiunii Generale a căilor ferate române : 15, 44 și 63		Un aparat nou frigorific cu acid carbonic. }	
Clădirea palatelor Camerei deputaților și Senatului. . . . .	21	Pod peste Misisipi la Noul Orleans . . . . .	40
Raportul d-lui Director general al căilor ferate cu No. 114054 din 12 Decembrie 1890 către d-nu Ministru al Lucrărilor Publice, asupra materialului rulant . . . . .	49	Fotografia culorilor. . . . .	
≡ Tarifele căilor ferate române în comparație cu acelea ale căilor ferate din alte țări și examinarea oportunității unor reduceri. Raport al Direcțiunii generale a căilor ferate române către consiliul de administrație : 67, 95, 151 și 176		Un procedeu nou al metalurgiei cuprului. }	
Inzăpădirile căilor de comunicație și mijloacele de a le preveni. . . . .	89 și 123	Thermostat electric. . . . .	
≡ Extras din lucrarea comisiunii numită la 3 Iulie 1890, de Direcțiunea generală a căilor ferate române pentru a studia bazele unui viitor caiet de sarcini pentru furniturile cu petrolu lampant 102, 137 și 165		Podul de la Forth . . . . .	61
Expunerea chestiunii manevrelor de gară 115 și 146		× Usina electrică. . . . .	
Notă asupra captării și întrebuințării puterii motoare a Rhonului la Geneva . 188 și 195		Usina metalurgică în China. . . . .	
≡ Note asupra combustiei și a câtor-va produse ale combustiei. . . . .	202	Bustul lui Winkler . . . . .	
<b>Cronică :</b>		Un coș de usină de 140 <sup>m</sup> ,00 înalt. . . . .	62
Profundimele mării negre. }		≡ Un nou aparat pentru punerea în mișcare a mașinelor cu vapori . . . . .	85
Pușca de repetiție engleză. }	12	<b>Diverse :</b>	
Iluminația electrică a Cotiului din Londra. }		Proiect de lege pentru pensiile Inginerilor și funcționarilor din serviciile detașate. . . . .	29
Expoziția din Chicago. . . . .		Podul peste Borcea la Fetesci, rezultatul licitațiunii. . . . .	29
Lucrările publice în Bulgaria. . . . .	13	Resultatul licitațiunii pentru executarea terasamentelor și apărarea lor pe linia Fetești-Cernavoda. . . . .	31
Canalul din Nicaragua. . . . .		× Referatul Direcțiunii generale a căilor ferate române No. 9297/439 L. n. din 28 Ianuarie 1891 adresat Ministerului Lucrărilor Publice, și relativ la construirea unei gări centrale în București. . . . .	33
Alimentația cu apă a orașului New-York. }		Purgeor de apă de condensatie (brevet Klein). . . . .	56
		Lege regulând relațiunile dintre patroni și uvrieri și în deosebi relațiunile dintre companiile de drumuri de fer și impiegații acestor companii (în Franca). . . . .	56
		× Raportul d-lor Ritter și Tetmajer asupra catastrofei de la Mönchenstein . . . . .	126
		Turnul de 315 metri, proiectat pentru expoziția din Chicago în 1893. . . . .	216
		<b>Bibliografiă :</b> . . . . .	36 și 57
		<b>Notiță necrologică</b> — Elefterie Ionescu. —	218
		<b>Tabla de materii</b> . . . . .	220