

SOCIETATEA
POLITEHNICĂ DIN ROMÂNIA
BIBLIOTECA

Nr. 3098.

Locul 174



BIBLIOTECA
Societății de Științe
Nr. ~~641~~
D. X III d. i. E. a.

C. N. I. T.
BIBLIOTECA TEHNICĂ
Înreg. Nr. 17. 12



BULETINUL SOCIETĂȚII POLITECNICE

1891

ATLAS

C: 2.10.1
Cl: 06.05.00

BIBLIOTECA
Biblioteca Generală a Ingenierilor din România
Nr. Inv. <u>14172</u>
Locul



BUCUREȘTI
TIPOGRAFIA CURȚII REGALE, F. GÖBL FII PASAGIUL ROMÂN, 12
1892.

ATLAS

LEGENDA PLANȘELOR :

Gara Centrală din București :

1. Plan de situație al gărilor de călători și de mărfuri, Soluțiunea I și II.
2. Plan de situație al gărilor de călători și de mărfuri, Soluțiunea III și Planul gării de călători Soluțiunea IV.
3. Planul gării de mărfuri, Soluțiunea IV și Planul general de situație al gărilor de călători și de mărfuri și al Racordărilor cu stațiunile vecine, Soluțiunea IV.

Expunerea chestiunii Manevrelor de gară.

4. Gara maritimă South-Shields.

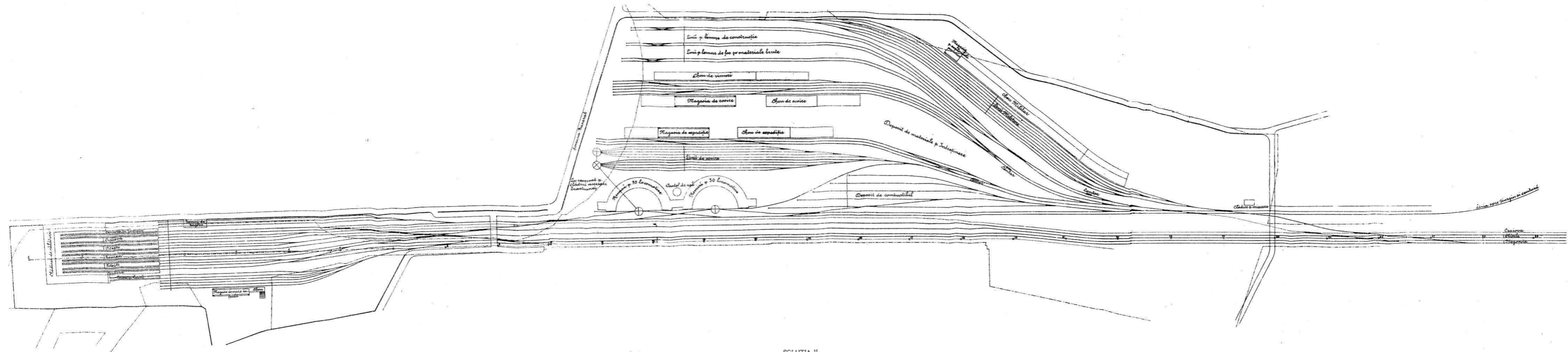
Intrebuințarea puterii motrice a Rhonului la Geneva :

5. Plan de Situație
 6. Baragiul Caméré. — Vanele de descărcare. — Digul de separațiune. — Batardere cu pân-
die și Digul Canalului de fugă.
 7. Reserovorul de la Bessniges și Profilele eguurilor colectoare.
 8. Clădirea turbinelor.
 9. Turbina de 210 cai putere. — Turbina de 5 cai putere. — Servo-motorul.
-

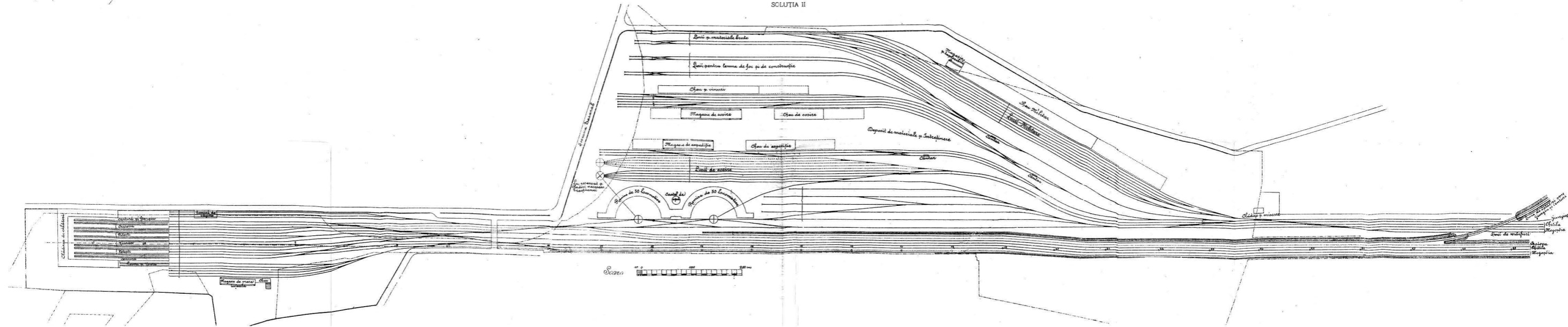
GARA CENTRALA DIN BUCURESCI

PLAN DE SITUATIE AL GARILOR DE CALATORI SI MARFURI

SOLUTIA I

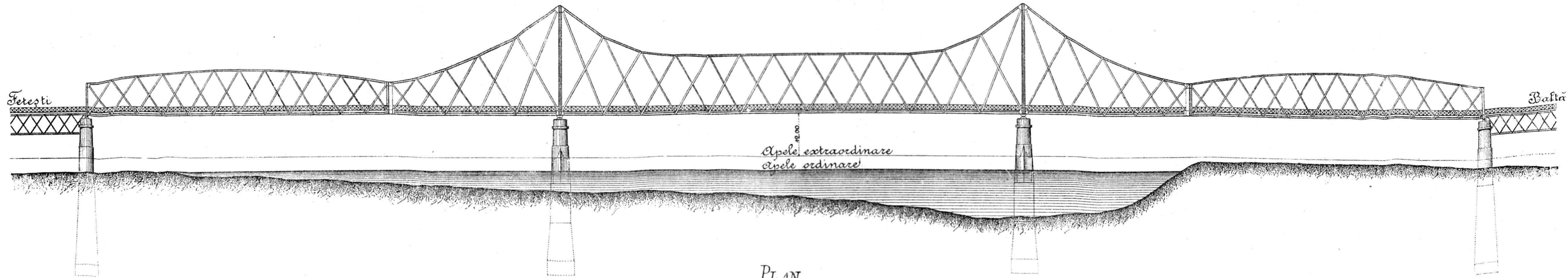


SOLUTIA II

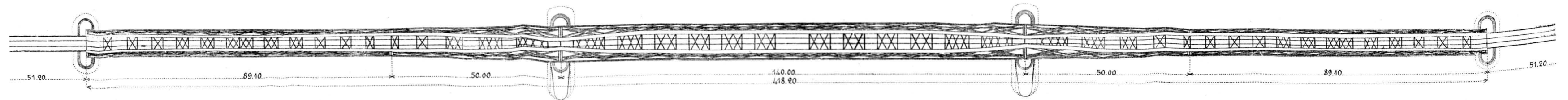


POD PESTE BORCEA LA FETESTI

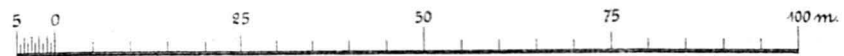
ELEVATIE



PLAN

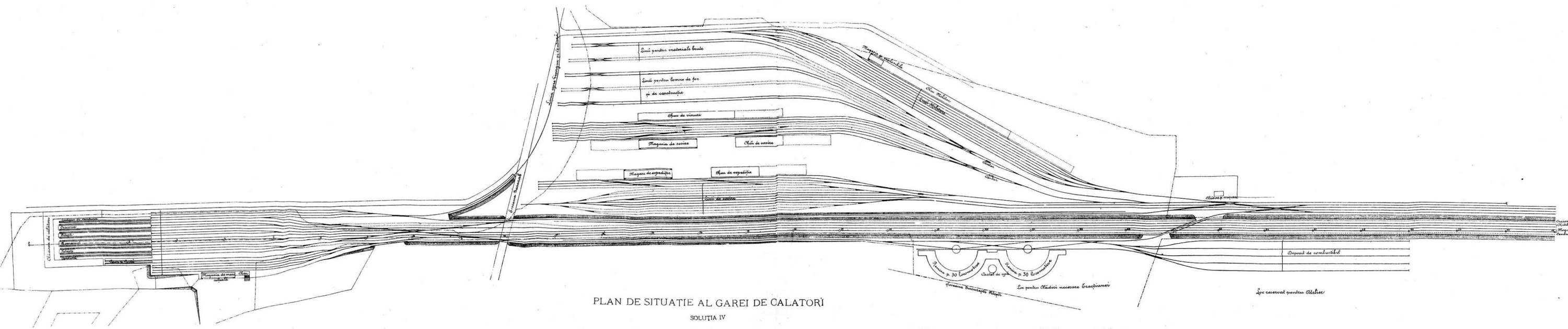


Scara



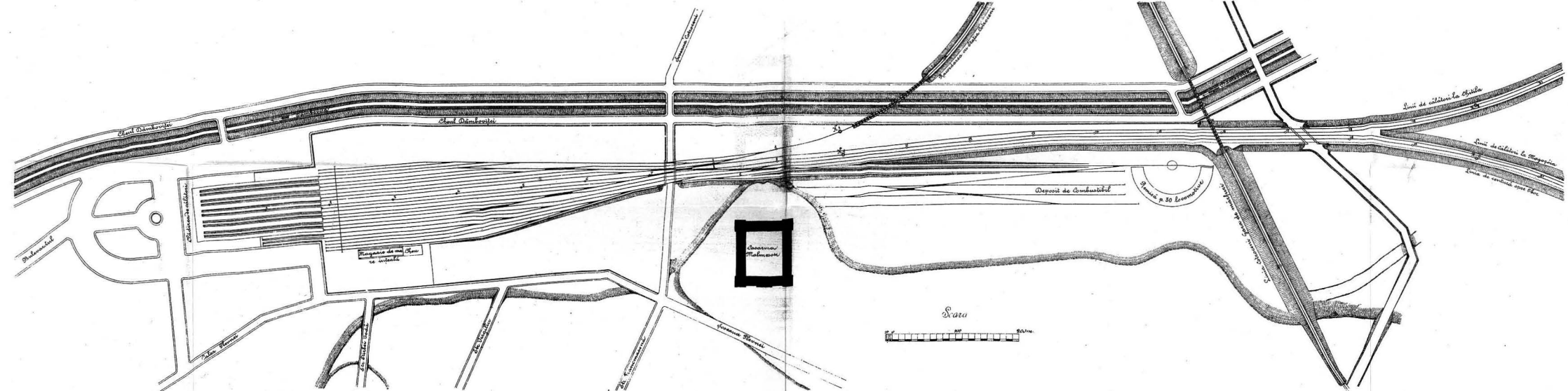
GARA CENTRALA DIN BUCURESCI
 PLAN DE SITUATIE AL GARILOR DE CALATORI SI MRFURI

SOLUȚIA III



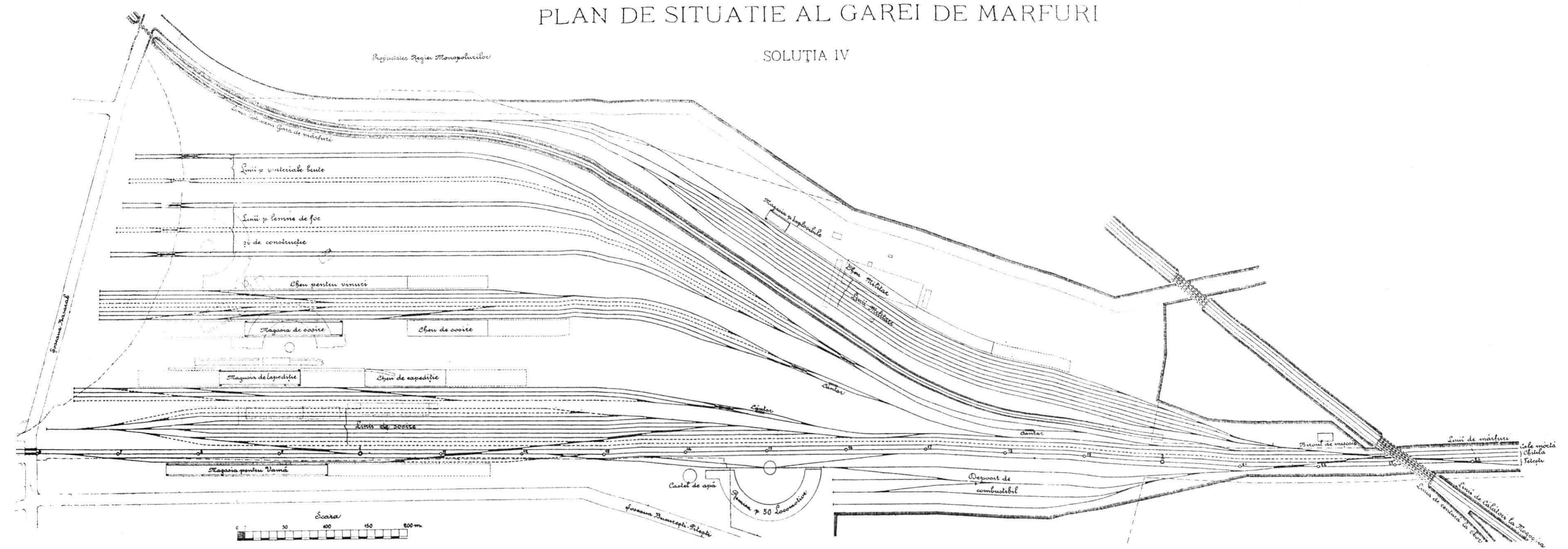
PLAN DE SITUATIE AL GAREI DE CALATORI

SOLUȚIA IV



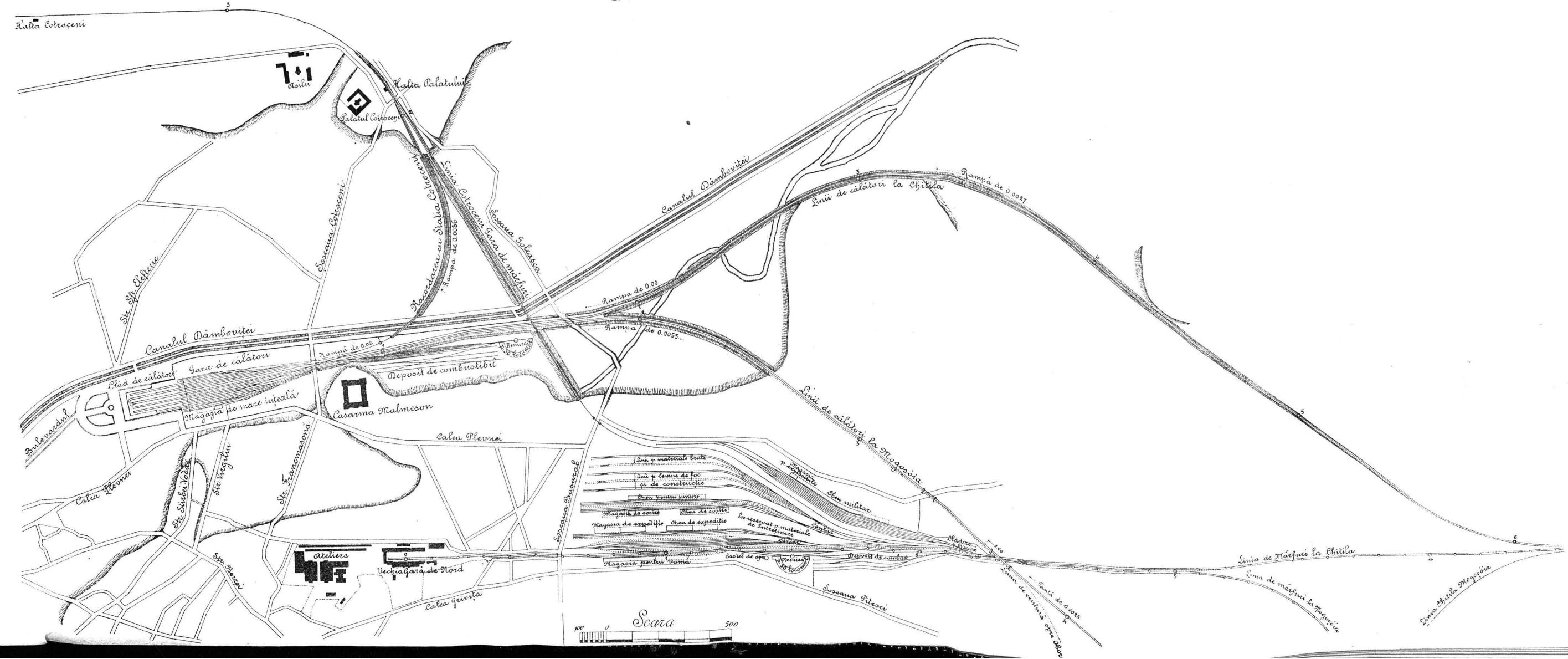
GARA CENTRALA DIN BUCURESCI

PLAN DE SITUATIE AL GAREI DE MARFURI

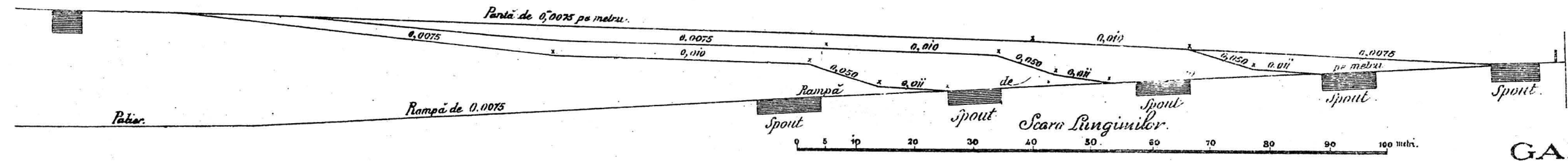
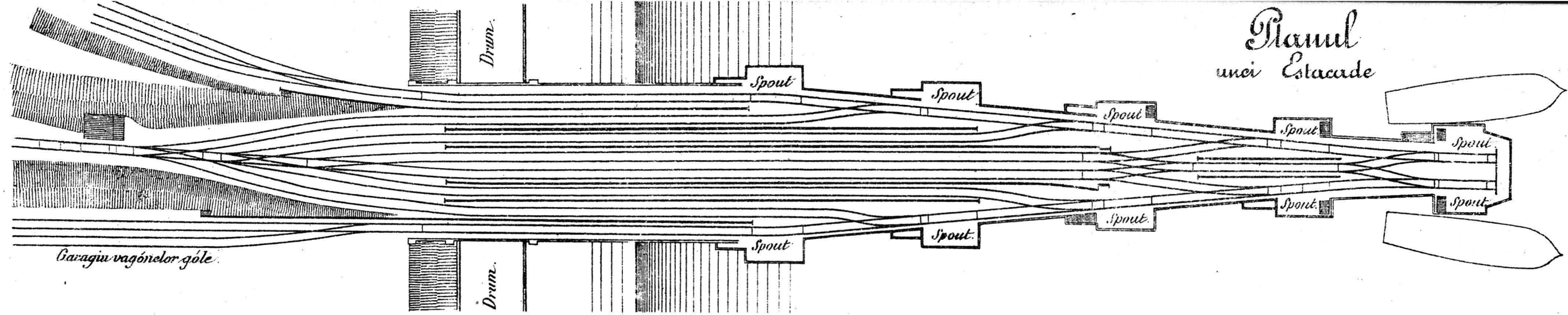


PLAN DE SITUATIE AL GARILOR DE CALATORI SI MARFURI

SI AL RACORDARILOR CU STATIUNELE VECINE

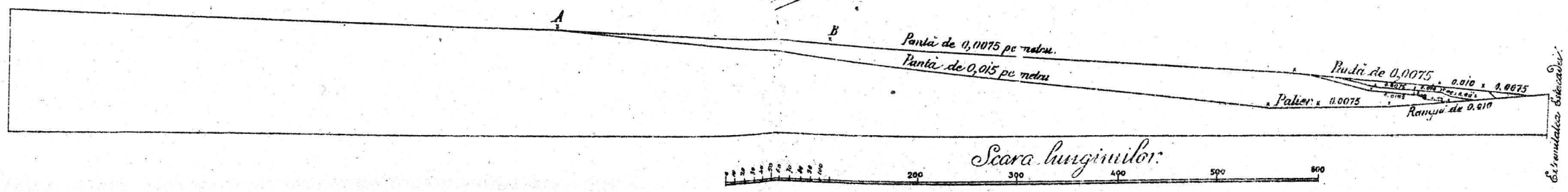
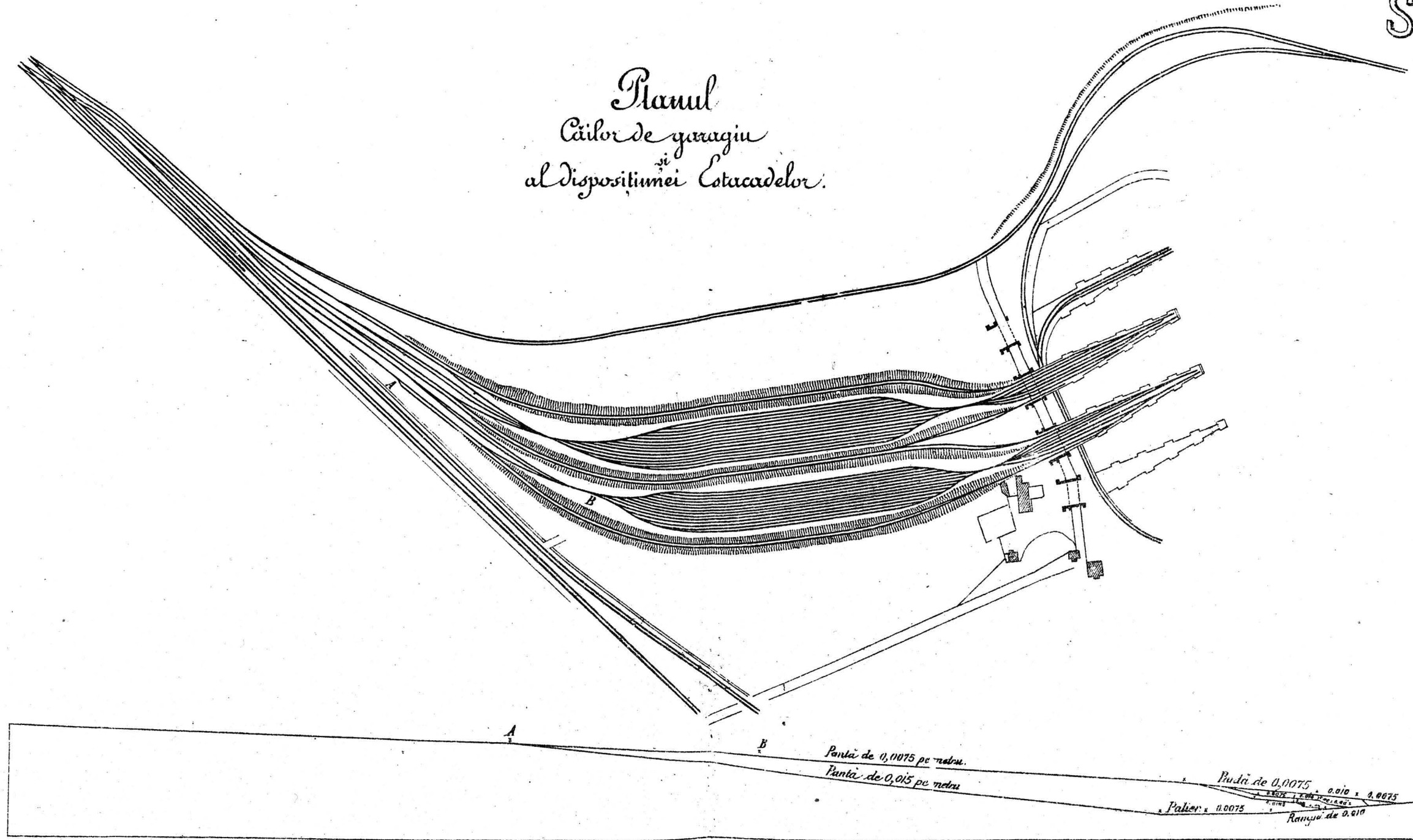


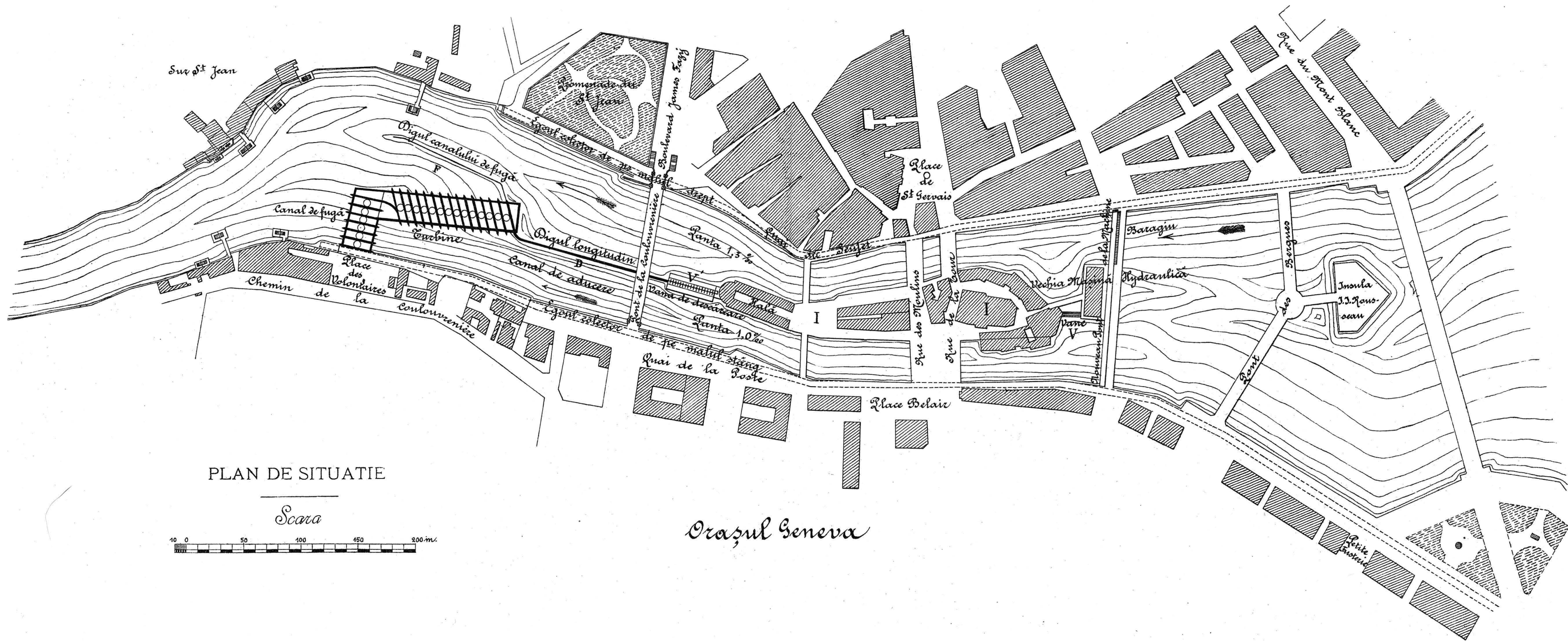
Planul unei Estacade



GARA MARITIMA SOUTH-SHIELDS

Planul Cailor de garajiu al Dispozitiunii Estacadelor





INTREBUINTAREA PUTEREI MOTRICE A RONULUI LA GENEVA

BARAGIUL CAMERÉ

BARAGIUL CAMERÉ

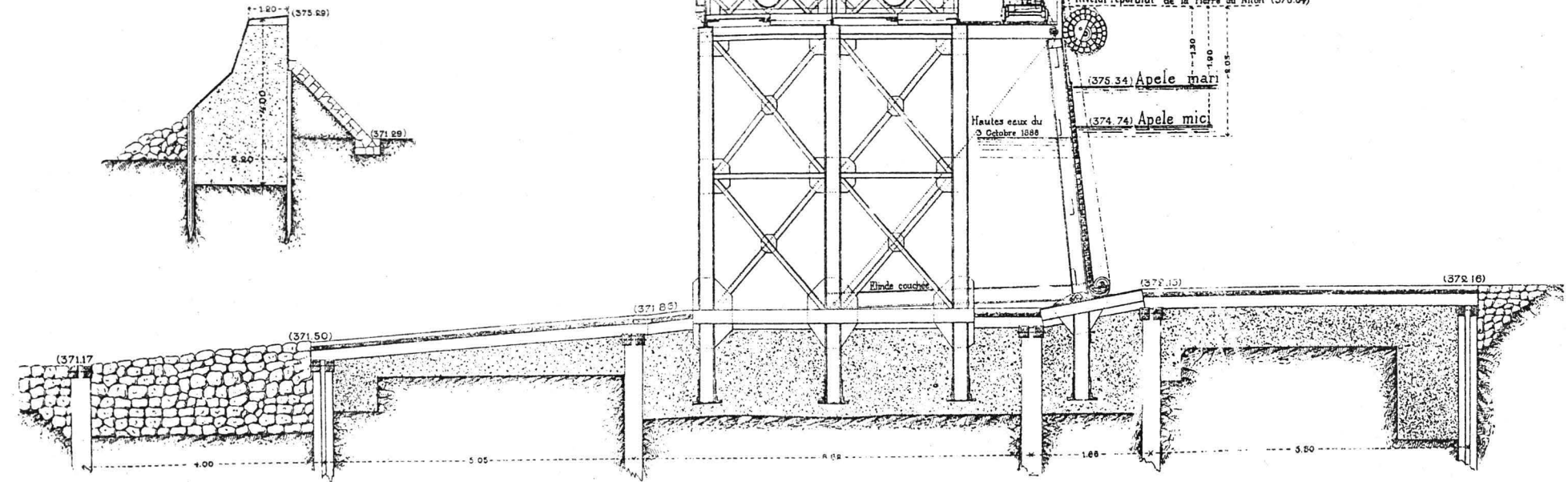
Secțiune transversală

Elevația

Secțiune transversală

Digul de separațiune

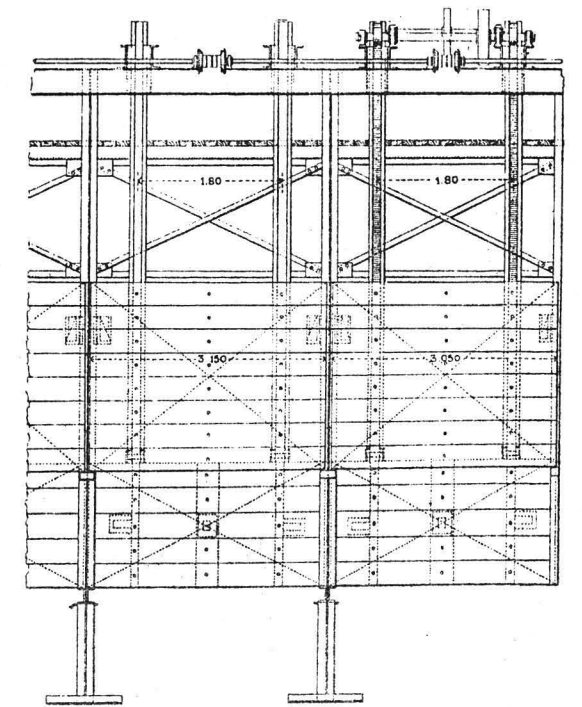
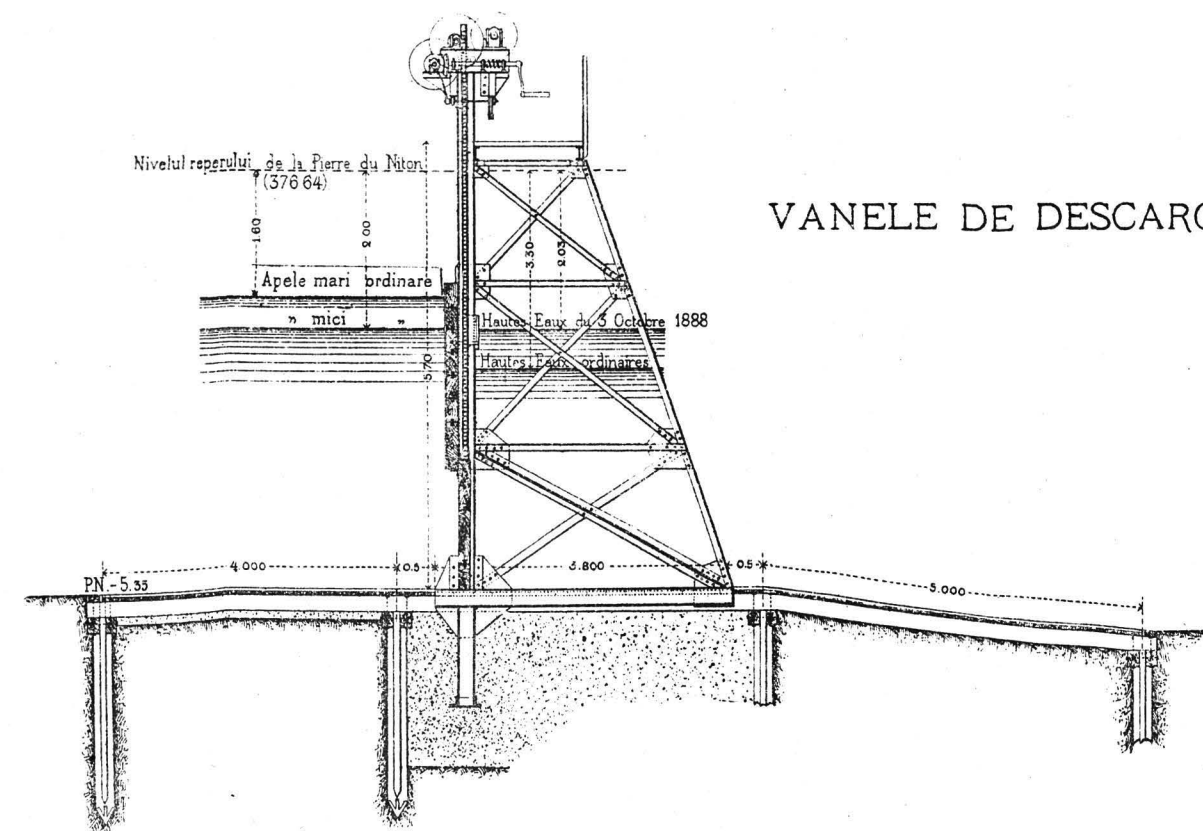
Secțiune transversală



Secțiune transversală

Elevația

VANELE DE DESCARCARE

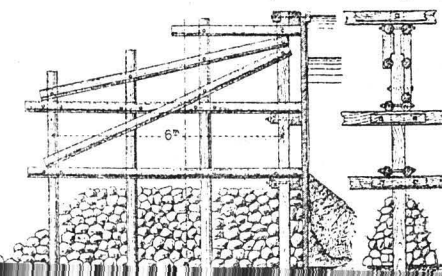
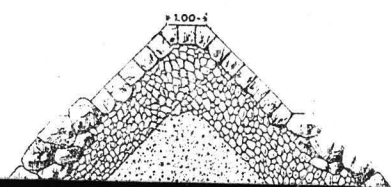


Digul canalului de fuga

Batardere cu pană

Secțiune transversală

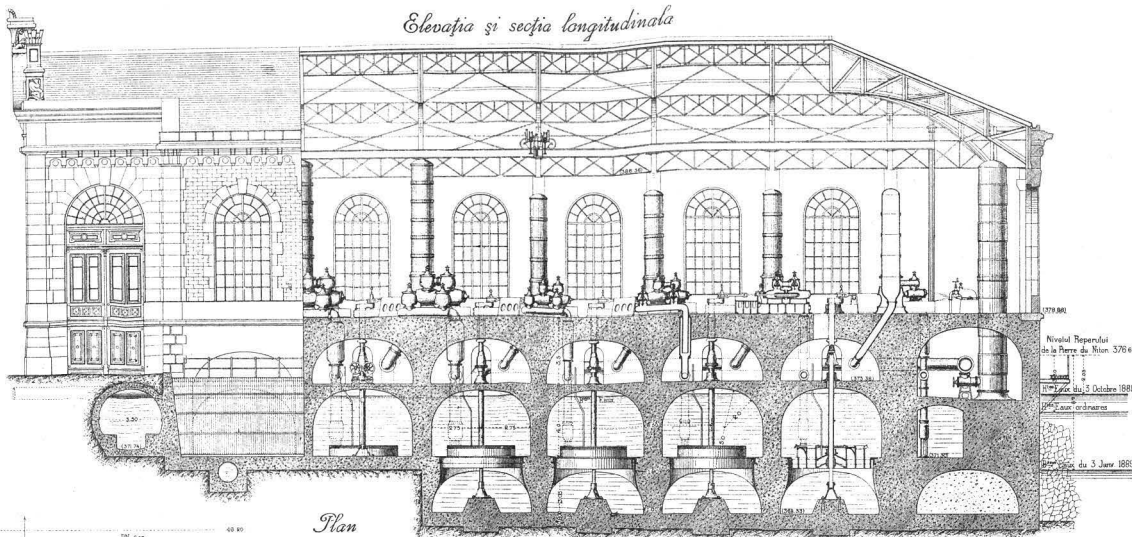
Secțiune transversală Secțiune longitudinală



INTREBUINTAREA PUTERII MOTRICE A RONULUI LA GENEVA

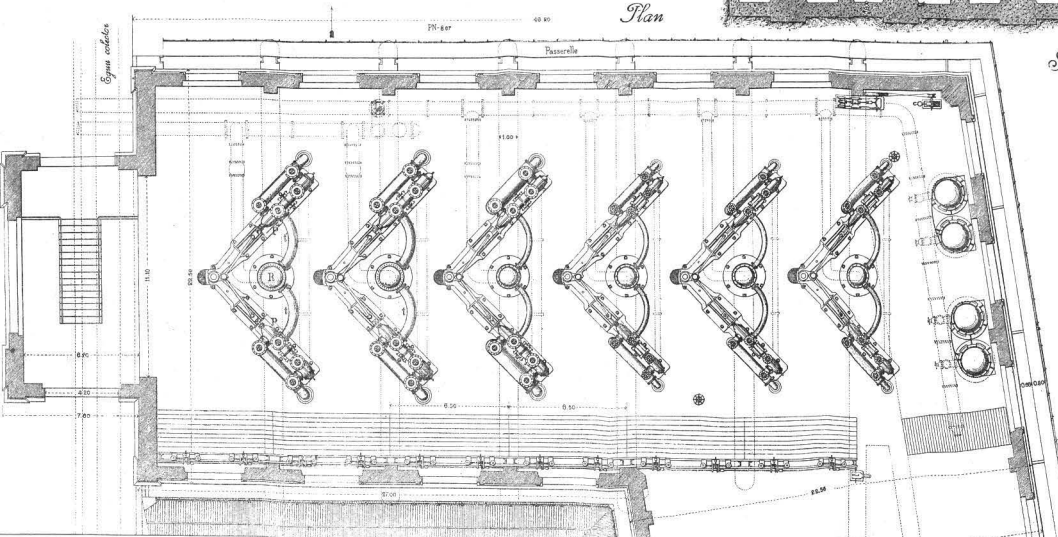
CLADIREA TURBINELOR

Elevația și secția longitudinală

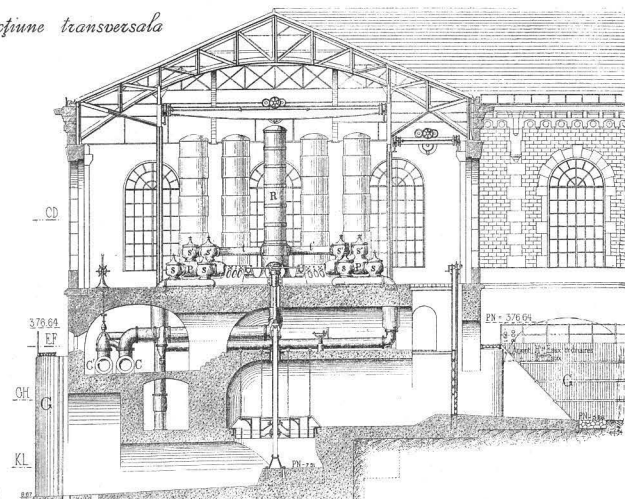


578.60
Nivelul Referențial
de la Pierre de Nyon 576.64
100 m. de la 3 Octombrie 1888
100 m. de la 3 Janu 1888

Plan

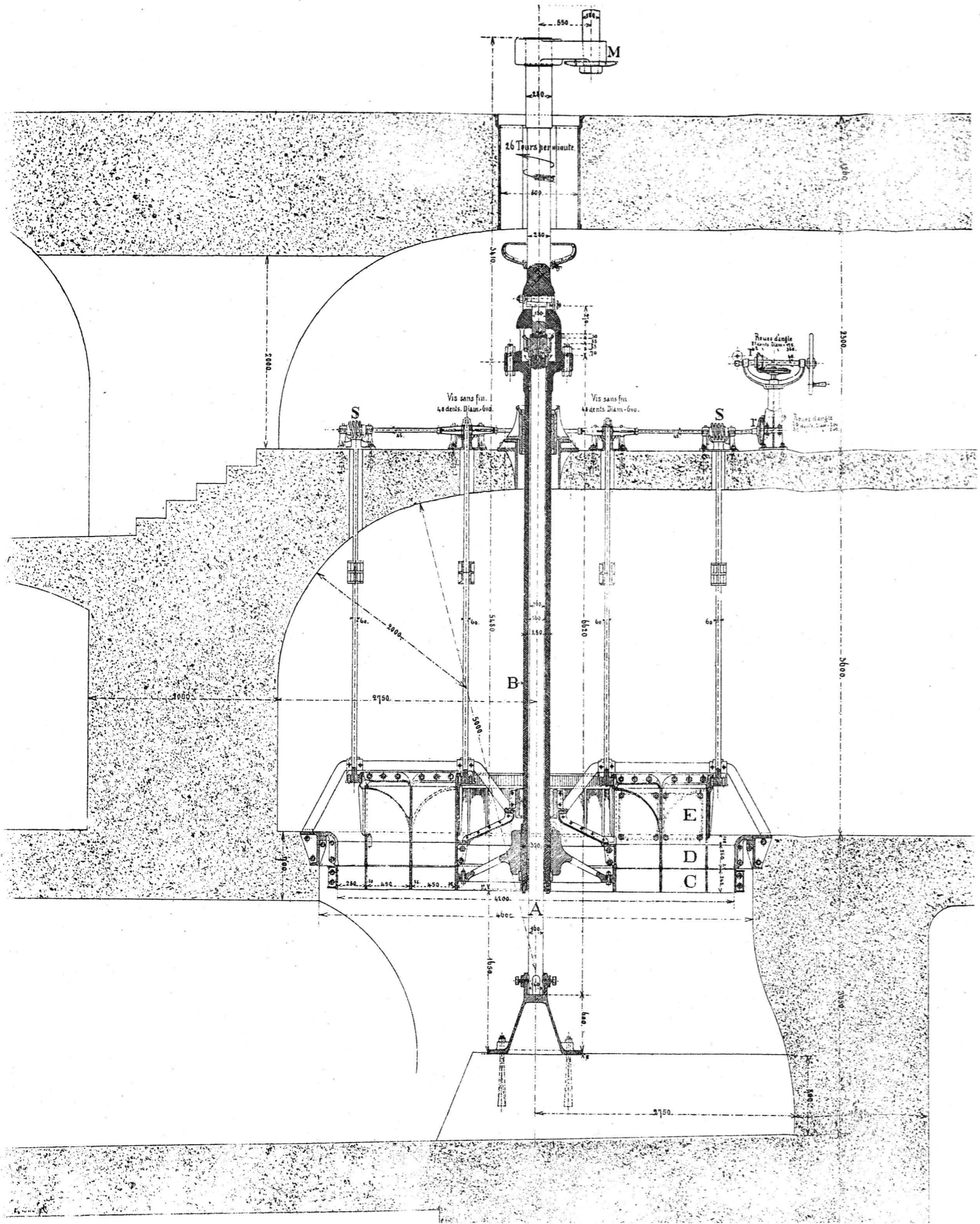


Secțiune transversală



INTREBUINTAREA PUTEREI MOTRICE A RONULUI LA GENEVA

TURBINA DE DOUE SUTE DECE CAI PUTERE



TURBINA DE CINCI CAI PUTERE

