

# TABLA DE MATERII

	<u>Pag.</u>		<u>Pag.</u>
Comitetul Societății. . . . .	1	Sistemele engleze de tavanuri cari să re-	
Lista membrilor Societății politecnice la		siste focului, de d-nu inginer G. Cara-	
începutul anului 1892. . . . .	2	costea. . . . .	115
<b>I. Darea de seamă de lucrările Societății:</b> 7, 39, 85		Resistențele trenurilor la trecerea lor prin	
1-7, 165 și 189		curbe, traducțiune de d-nu inginer L.	
Statutele Societății politecnice votate în		Podhorski. . . . .	147 și 176
adunarea generală a Societății, din		Canalul de la Nicaragua și canalul de la	
14/26 Decembre 1892. . . . .	201	Panama, traducțiune de d-nu inginer	
<b>II. Memorii și comunicări:</b>		Y. N. Papadopol . . . . .	251
Rezumat de date statistice ale serviciului		<b>IV. Diverse:</b>	
de tracțiune pe anul 1890, de d-nu M.		Sistem de comunicație telefonică între	
C. Vasiliu, inginer. . . . .	11	trenuri în mers și gările vecine.--Pe-	
Paralelinoatorul Paraschivescu, de d-nu		reți și tavane incombustibile.—Chrono-	
Gavril Popescu. . . . .	14	tachimetrul. — Preservarea ferului și	
Memoriul domnilor ingineri Al. Cottescu		oțelului contra ruginii. — Quadriciclu	
și J. Pușcariu, privitor la aparatele cen-		pentru drumuri de fer.—Nou paratrăsnet	
trale de manevră, sistemul de frână și		pentru liniile telegrafice.—Drum de fer	
sistemul de injectarea traverselor. . . . .	43 și 91	lunecător. — Luminarea vagoanelor. —	
Integratorul Amsler, de d-nu inginer-șef M.		Aplicațiunea transportului forței prin	
M. Râmniceanu. . . . .	110	electricitate la manevrarea unui pod	
Cum sunt alcătuite și cum se aplică la		învârtitor. — Elipsograful. — Creioane	
noi caetele de sarcine și cum ar trebui		pentru a desena pe sticlă, pe porțelan	
să se alcătuiască și să se aplice, con-		sau pe metal. — Diferința de longitu-	
ferință a d-lui inginer C. Guran. . . . .	127 și 209	dine între Paris și Leyde.— Prevederea	
Notă asupra congresului drumurilor de fer		furtunelor. — Măsura temperaturilor	
de la St Petersburg, de d-nu inginer		ridicate. — Pile economice. — Mersul	
șef M. M. Râmniceanu. . . . .	139 și 169	automatic al ecluzelor. — Fântânele	
Notă în privința mortarului idraulic făcut		luminoase la Expoziția universală din	
cu pământ din Santorin, de d-nu H. O.		1889, adevăratul lor inventator. — Fân-	
Schlawe. . . . .	165	tână luminoasă pentru salon. — Cu-	
Alimentarea cu apă a stațiunii Iași, de		lese și traduse de d-nu inginer P. P.	
d-nu inginer-șef E. Brăescu. . . . .	204	Peretz. . . . .	30—37
<b>III. Extrase din publicațiunile străine:</b>		Determinarea puterii câtorva substanțe	
Poduri metalice: Prescripțiuni relative la		explosive. — Draga hydraulică pentru	
calculul, la supravegherea și la între-		adâncirea canalurilor și a porturilor. —	
ținerea podurilor metalice, în diferitele		Apeduct suspendat. — Higrometrii. —	
țări ale Europei, culese și traduse de		Zmalt pentru metale. — Fabricațiunea	
d-nu inginer G. Casimir. . . . .	17 și 60	sticlelor roșii pentru geamuri.—Lucra-	
Aspirator de fum și vapori sistem Fr.		rea mecanică a pietrelor cu diamant.—	
Fecht, patentat în Germania sub No.		Omnibus telegrafic.— Velociped cu 28	
946 și 986, traducțiune de d-nu inginer		locuri.— Costul electricității.— Telefon	
T. Teodorescu. . . . .	28	portativ.— Volatilitatea ferului.— Vago	

	<u>Pag.</u>		<u>Pag.</u>
dinamometric.—Instalațiunile hidraulice ale gării St. Lazare. — Luarea și lăsarea călătorilor în toate stațiunile fără a se opri trenul și nici încetini mersul. — Noui semnale electrice pentru drumuri de fer. — Culese și traduse de d-nu inginer P. P. Peretz. . . . .	75—83	Catoferometru. — Suprimarea fumului în tuneluri.—Tamponane hidraulice. — Aparat automatic pentru oprirea trenurilor pe căile ferate.—Diagrama pentru calculul expeditiv al grinților și al coloanelor. Limita iuțelei trenurilor pe căi ferate.—Piatra artificială dîsă „Incrustă”. — Fixarea buloanelor de ancorare în piatră — Bulon cu șurup și contra-șurup.—Mortarul cu zachar. — Protecțiunea lemnelor contra focului. — Restaurațiunea construcțiunilor de piatră.—Impingător de vagoane.—Aparat de distribuția de vapori și de schimbare de mers.—Mașina pentru a așeza tuburile de drenagiu.—Un nou perforator.— Culese și traduse de d-nu inginer Petru Paul Peretz . . . . .	179—187
Rădăcina pătrată. — Metale rare și prețul lor. Fer topit și oțel.—Reservoriile cele noi de la Montmartre. — Lucrările de fundație. — Intrebuintarea apei sub presiune și a vaporilor.—Tracțiunea mecanică pe drumuri.—Ascensor distribuitor de obiecte —Temperaturi sub sol.—Locomotive monstre.— Culese și traduse de d-nu inginer P. P. Peretz . . . . .	119 - 125	<b>Tabla de materii</b> . . . . .	261
Gara din București.—Publicațiunea și programa pentru redactarea proiectelor unei clădiri de călători și a unui hotel de administrație . . . . .	155—163		

## P L A N Ș E

### Gara din București :

- 1) Plan de Situație. Dispozițiunea linielor la peroane.

### Alimentarea cu apă a Stațiunei Iași :

- 1) Filtre, puțuri, conducte.
- 2) Castel de apă. Casa de pompă. Plan de situație.

