

V

DARE DE SEAMA

DE

LUCRARILE IN CURS DE EXECUTARE SI IN STUDIU



Serviciul Atelierelor Căilor Ferate Române

Materialul rulant comandat de Căile ferate române, la diferite fabrici, în anii 1891 și 1892

Direcțiunea generală a Căilor ferate române, a comandat la diferite fabrici, în decursul anilor 1891—1892: 119 mașini-locomotive și 1820. vagoane

Din cele 119 mașini-locomotive, 99 adică 45 locomotive-exprese și 54 locomotive de marfă, sunt destinate liniilor normale principale; iar restul de 20 locomotive, cari sunt mixte, sunt destinate liniilor normale secundare.

Fabricile la cari s'au comandat sunt:

Staats-Eisenbahn-Gesellschaft in Wien, care a contractat furnitura a 45 locomotive-exprese.

Société Alsacienne de Constructions mécaniques à Grafenstaden, care a contractat furnitura a 16 locomotive de marfă.

Ing. Ernesto Breda, Milano, care a contractat furnitura a 22 locomotive pentru mărfuri.

Hannoverische-Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Hannover, care a contractat furnitura a 16 locomotive de marfă.

Henschel & Sohn, Cassel, care a contractat furnitura celor 20 locomotive mixte.

Din aceste mașini-locomotive s'au furnizat până acum:

10 locomotive expresse din Viena.

9 „ pentru mărfuri din Grafenstaden.

16 „ pentru mărfuri din Hanovra.

Restul se va furniza în cursul acestui an.

Din cele 1820 vagoane comandate sunt:

50 vagoane pentru călători, clasa I . . . (Seria A)

50 „ „ „ „ II. . . (Seria B)

40 „ „ bagage (Seria D)

670 „ „ cereale pentru descărcare în vrac (Seria Gv)

Din acestea 100 sunt destinate a servi eventual la trenuri de persoane pentru transporturi de mare iuțeală și sunt înzestrate cu frâna Westinghouse și conducte pentru încălzire cu aburi, ele poartă seria Gvc.

350 vagoane pentru cărbuni (Seria K)

26 „ platforme pentru balast . . . (Seria Kn)

400 „ „ „ „ cu țepușe mobile putând servi și pentru transporturi de lemne (Seria Knl)

Construcțiunea acestor vagoane a fost încredințată următoarelor fabrici:

100 vagoane de călători fabricii Felice Grondona & Co. la Milano.

40 vagoane seria D

250 „ „ K

230 „ „ Kn și

200 „ „ Knl fabricii F. Ringhoffer la Smichow lângă Praga.

200 vagoane seria Gv

130 „ „ Kn și

200 „ „ Knl fabricii Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Nürnberg la Nürnberg.

470 vagoane seria Gv fabricii Miani Silvestri & Co. la Milano; și

100 vagoane seria K fabricii Société Anonyme des Ateliers de Construction de Malines, Belgia.

Din aceste vagoane s'au furnisat p n  acum :

40 vagoane seria D			
311	"	"	Gv
253	"	"	K
140	"	"	Kn
200	"	"	Kn1

Total 949

Restul se va furnisa în cursului acestui an.

Proiectele Nouilor ateliere.

Proiectele făcute p n  acum sunt :

a). Studiul dispozi iei generale a atelierelor centrale, cu determinarea dimensiunilor principale ale diferitelor clădiri.

Ase area atelierului Bucuresti pe amplasamentul ales,  i studiul căilor de garagiu.

b). Studiul dispozi iilor interioare a.

Montagiului Locomotivelor,

Wagonagiului,

Ajustagiului  i a

Cazangeriei

c). Ferme  i construcții metalice.

1. Ferma pentru hala montagiului locomotivelor (113^m × 48^m).

Calculul grafic al unei ferme Shedd de 70^m deschidere împreună cu calculul analitic al coloanelor  i sablierelor cu zăbrele de 8^m 70  i 13^m 05 deschidere.

Desemnuri complete ale fermelor  i celorlalte construcții metalice ale acestui atelier.

2. Ferma halei atelierului pentru repara ia wagoanelor etc (144^m × 84^m).

Calculul grafic al unei ferme Shedd de 12^m deschidere împreună cu calculul analitic al coloanelor  i sablierelor en treillis de 12^m desch.

Desemnul fermei  i al sablierelor,

3. Ferma ajustagiului  i a Cazangeriei

Calculul grafic al unei ferme speciale destul de rigide pentru a permite fixarea de transmisiuni intermediare.

Desemnul complet al acestei ferme.

4. Ferma pentru Fereria.

Calculul grafic al unei ferme metalice de 25,0^m desch. cu lanternă.

Desemnul acestei ferme.

5. Ferma pentru Magazii etc.

Calculul grafic al unei ferme de 20,0^m deschidere.

d). Zidăria Cl direlor.

1). Planuri complete pentru hala "Montagiului Locomotivelor," (Fa ade, planuri, sec iuni, fonda ii etc).

"2. In curs de proiectare clădirea ajustagiului,"

3. Planuri complete pentru locuin a  efului atelierelor.

Serviciul Docurilor  i Podurilor Căilor Ferate Române

I. Situa iunea lucrărilor liniei Fete ti-Cernavodă.

1. *Podul de peste Borcea la Fete ti.* (Antreprisa d-lor Schneider & Comp.  i E Gaertner).

Podul de peste Borcea cu suprastructură metalică  i pile de zidărie are 4 pile, din care 2 sunt complet terminate, iar celelalte două sunt ridicate p n  la 4^m d'asupra etiajului.

Fier ria pentru 140 metri lineari se va espedia probabil de la usine în Maiu.

2. *Podul de peste Dunăre la Cernavodă.* (Antreprisa Companiei Fives- Lille).

Podul de peste Dunăre cu suprastructură metalică  i pile de zidărie are 5 pile. Fundațiunile tuturor pilelor sunt terminate; pila după malul st ng are zidăria de eleva ie ridicată p n  la 30^m d'asupra etiajului, iar celelalte aproximativ până la nivelul apelor mari.

Fier ria pentru 240 m. l. se va espedia de la usine în luna April.

3. *Viaductele din Baltă.* Aceste viaducte în numer de 4 au u  lungime totală de 3000 metri  i cuprind 63 pile. Funda iile acestor pile (formate de un masif de beton pe pilotis) sunt complet terminate pentru 31 pile, iar la celelalte 32 este făcut pilotajul.

Pentru fierărie s'a  inut acum de cur nd licitație  i s'a adjudecat asupra Cassei John Cockerill.

4. *Terasamente  i Pereuri.* In partea de la gara Fete ti la podul Borcea (lotul I, antreprisa Yarca  i Comp) s'a executat 245000 m₃ terasamente din 336000 m₃ care formează cubul total al acestei p r i.

In partea de la podul Borcea p n  la mijlocul B l ei (lotul II, antreprisa Yarca & Comp) s'a executat 530000 m₃ din 600000 m₃ terasament  i 89000 metri p tra i pereuri din 110000 m².

In partea de la mijlocul B l ei la Dunăre (lotul III, antreprisa Societ ei de Construc ii), s'a executat 950000 m³ terasamente din 1150000 m₃  i 45000 metri p tra i pereuri din 70000 m. p.

Terasamentele  i podețele p r ei de la podul Dunărei la gara Cernavodă (lotul IV) se vor adjudeca probabil, în urma licitației  inut  de cur nd, asupra Societ ei Veneta din Padua cu un sc z m nt de 22,30% asupra devisului care se urca la suma de 1068158 lei.

II. Consolidarea  i reconstruirea podurilor metalice după liniile existente.

P n  acum s'a ridicat planurile  i s'a verificat dimensiunile podurilor după liniile Verciorova-Bucure ti-Roman, Buzeu-Galați-Tecuci, Bucuresti-Giurgiu  i u  parte după linia Plo sti-Predeal.

Actualmente se consolidează podul de peste Ialomi a l ng  Crivina, podul de peste Teleajin l ng  Plo sti  i podul de peste Trotu  l ng  Agiud. Aceste lucrări vor fi terminate în primă-vara anului curent.

S'a intocmit proiecte pentru reconstruirea a 1500 metri

liniari de poduri a căror executare va începe probabil în anul curent. Asemenea se va scoate în curând în licitație construcția podului de peste Siret la Barboși.

III. Linia Bacau—Piatra N.

Lucrările de transformare a linei înguste Bacau-Piatra N. în cale normală sunt terminate complet, afară de balastare. Această linie este deja dată în circulațiune.

Serviciul Hydraulic fluvial și maritim

Serviciul Hydraulic fluvial

Lucrările esecutate de Serviciul hydraulic fluvial în cursul anului 1892 au fost următoarele :

Galați.— Pavagiul și canalizarea stradelor ce dau acces la port. Construcțiunea unui pereu acostabil de 400 m. pe bordul Dunărei între cheiul vechiu și cheiul nou. Prima lucrare este terminată, iar a doua se va termina în cursul anului curent. Valoarea ambelor lucrări este de 1.600.000.

Afară de aceasta se lucrează la instalarea iluminatului electric al portului, ce va fi terminată în primăvara anului curent.

Brăila.— Lucrările de pavagiu și nivelarea stradelor între magasi și piața portului până în apropierea Docurilor, șoseaua de acces a Docurilor și construcțiunea unui canal pentru scurgerea apelor de ploaie ce cad pe port se vor termina în cursul anului curent și valoarea lor aproximativă este de 2.350.000 lei.

Ca și la Galați se lucrează și la Brăila la instalarea iluminatului electric al portului.

Corabia.—Un pereu acostabil de 300,00 m. lungime în valoare de 280,000 lei. Lucrările s'au întrerupt din cauza modificărilor introduse în tipul pereului.

În porturile *Zimnicea* și *Cetatea* s'au esecutat lucrări de mică importanță precum uă șosea de acces și un pod de lemn.

Inginerii serviciului au fost ocupați în cursul campaniei trecute cu ridicarea planurilor hidrografice ale diferitelor porturi și studii în privința resurselor de materiale ce pot servi pentru diferitele lucrări ale porturilor.

În cea ce privesce utilagiul porturilor s'a contractat furnitura unei drage putând executa 100 pînă la 180 m. cubi pe oră la 9,00 m. adîncime cu prețul de 162.000 lei precum și 3 șalane de fer cu fund mobil și cu o capacitate de 80,00 m³ cu prețul de 32000 lei pentru fie-care șalan.

Afară de acestea s'a contractat furnitura a 15 pontoane de acostagiu de fer cu paserelă, ce se vor instala în diferitele porturi ale Dunărei în primăvara anului curent. Costul total al acestor pontoane este de 660000 lei.

Serviciul hydraulic maritim

S'a terminat atât pe teren cât și în biurou studiile pentru proiectul general al portului, și se acceptă or-

dinul pentru a publica licitația. S'a terminat tot de uă dată proiectul unei linii secundară de 13 kilom. lungime al cărui scop principal este aducerea petrelor necesare pentru construcțiunea portului din cariera de lîngă satul *Canara*. S'a început studiul pentru tunelul liniei de acces a portului, tunelul va avea uă lungime de 750,00 m.

În cea ce privesce lucrările, a căror esecutare va începe în anul curent, și pentru cari în parte proiectele sunt deja terminate, ele sunt următoarele :

Galați.— Un pereu acotsabil în sus de cheul vechiu de apr. 600 m. lungime. Instalarea sistematică a pescăriilor în jos de Docuri. Înființarea unui port de lemnație, destinat special pentru plute, cu uă cale de acces în aval de Docuri. Crearea unei stații de epuiment pentru a putea pompa apele canalizațiunii părții de jos a orașului și portului, în perioadele când nivelul Dunărei este ridicat; cu această lucrare se combină un proiect al cărui scop este sleirea bălților ce se formează actualmente în partea de jos a orașului

În fine se proiectează dragarea depositelor ce s'au format înaintea cheurilor existente și consolidarea acestor cheuri.

Brăila.— Un pereu în lungul șoselei lemnației în sus de pereul existent. Un pereu sau cheu în fața pieței portului.— Uă instalație de epuiment analogă cu cea ce s'a proiectat pentru Galați.

Calarași.— Regularea Borcei între gura ei și portul Calarași prin mijioc de spice și diguri paralele. Valoarea acestei lucrări se ridică la un milion. Prelungirea cheului existent în portul Călarăși.

Giurgiu.— Complectarea lucrărilor la gura basinului Sf. Gheorghe și executarea unui dig menit a micșora potmolirea gurei.

Turnu Măgurele.— Înlocuirea cheului înalt distrus prin un cheu sau pereu, înălțarea și consolidarea șoselei de acces a portului.

Corabia.— Un pereu acostabil de 600,00 m. Lungime în care s'a înglobat lucrarea întreruptă în anul curent

Serviciul Lucrărilor Noi al Căilor Ferate Române

a) Linii în Construcție.

Linia Iași-Dorohoi.— Lucrările de executarea terasamentelor pe această linie de 153 klm. lungime s'au început încă din anul 1890 și sunt terminate pe mai mult de 100 kilometri. Aceste lucrări sunt executate în întreprindere de d-nu inginer I. G. Cantacuzino. S'au executat asemenea lucrările de corecțiune și de deviațiune. Valoarea terasamentelor pe întreaga linie se urcă la suma de lei 2,742,963. 10.

Posa și balastarea pe întreaga linie este asemenea contractată de d-nu I. G. Cantacuzino pentru suma de 4,153,124.27 lei și executată pe ver-uă 40 kilometri.

Linia străbate dealul de la Epureni, la 8 kilometri de Cucuteni, printr'un tunel de 950 m. l., executarea acestui

tunel este contractată de anul trecut de D-ni Guérin și Pelerin pe suma de lei 2,791 169.84 Șantierul sunt deja instalate și la începutul primă-verii se vor începe și lucrările.

Materialele de cale precum: șine, eclisse, buloane, crampoane, schimbătoare și traverse sunt deja furnisate pentru suma de lei 2,562,207.81.

S'a cumpărat asemenea și material rulant pentru suma de lei 618,956.66.

Pentru alimentarea cu apă a Stației Dorohoi s'a contractat, cu casa Bella Zsigmondy săparea unui puț artesian până la adâncimea de aproximativ 300 m. și s'a ajuns până astăzi cu sfredelul până la 200 m. 00 adâncime.

În curând se vor scoate în licitațiune zidăriile și tablurile metalice ale podurilor. Valoarea zidăriilor se urcă la suma de lei 1,507,000.00.

Proiectele Clădirilor sunt asemenea terminate și în curând se vor face estimățiunile pentru a putea fi scoase în licitațiune.

Pentru a facilita executarea lucrărilor de artă și a clădirilor s'a furnisat deja 40000 tone piatră de construcție.

Pentru fabricarea cărămidilor necesare construcțiunii tunelului și clădirilor pe această linie, s'a construit, la Ciurea, uă cărămidărie sistematică cu cuptor Hoffman capabilă de a fabrica cinci milioane cărămizi pe an. Construcțiunea și instalațiunile acestei cărămidării a costat 300000 lei

Se speră că linia să fie complet terminată la finele anului 1894.

Linia Turnu Măgurele Port.— Lungimea acestui linii este de 5800 m. Terasamentele acestei linii contractate de d-nu inginer I. G. Cantacuzino la 15 Septembrie 1890 se vor termina în cursul acestui an; cubul acestor terasamente se urcă la 75000 m. c. pe kilometru din cauză că platforma este fixată d'asupra nivelului apelor celor mai mari rezultând de aci înălțimi de 3m.00 la 4m.00 de altă parte s'a dat teșiturilor uă înclinare de $\frac{1}{8}$ pentru a se evita spălarea lor de apele revărsate ale Dunărei.

Mai sunt încă de executat: posa și balastarea, un pod pentru scurgerea apelor lângă oraș, precum și clădirile din stația fluvială. Aceste die urmă lucrări sunt deja scoase în licitațiune.

Linia Giurgiu-Basin.— Construcțiunea acestei linii de 5200 metri lungime se va începe anul acesta și probabil se va termina până la finele anului. Licitațiunea pentru terasamente s'a ținut în ziua de 20 Februarie a. c. și se așteaptă aprobarea rezultatului licitației pentru a se încheia contractul.

Linia Roșiori-Zimnicea.— Lungimea liniei este de 70 kilometri. Terasamentele acestei linii sunt aproape terminate până dincolo de Alexandria, adică pe 35 kilometri și proiectele fiind gata, în curend se va scoate în licitațiune și terasamentele liniei între kilometrul 35 și Zimnicea.

Noua gară din București.— S'au terminat deja toate lucrările pe teren. În biurou asemenea s'a terminat raportarea planurilor lucrărilor de pe teren, întocmirea planurilor parcelare, precum și studiul racordărilor cu Stațiunile vecine. S'a fixat de asemenea proiectul dispozițiunii liniilor în noile gări de călători și mărfuri și se lucrează la cubatura terasamentelor, așa în cât în curând se va putea scoate în licitație executarea terasamentelor.

Pentru Noua Clădire de Călători și Hotelul de administrație al Căilor ferate s'a publicat deja un concurs internațional care va avea loc la 1 Mai a. c.

Gara de triagiu de la Chitila.— Pentru a reduce staționarea vagoanelor în gara București și pentru a evita aglomerarea lor aci s'a hotărât construirea unei gări de triagiu la Kitila la 5 kilometri din gara de Nord. S'a terminat deja pe teren ridicările necesari pentru lucrările acestei gări și pentru planul de expropriere. În biurou s'a fixat în plan și în profil dispozițiunea diferitelor grupuri de linii și acum se lucrează la detaliile de execuție.

Gara de triagiu din Barboși.— Construcțiunea acestei gări a început în primăvara anului trecut și se va termina în cursul anului curent. Valoarea lucrărilor din această gară, necoprindând centralizarea manevrării acelor, materialul de cale și exproprierile se urcă la suma de lei 314 096.70.

Gara Burdujeni.— În această gară s'a executat deja terasamentele, posa și balastarea, magazia de mărfuri Biurourile pentru magazia și vama și Remiza de locomotive, gara este deja în exploatare, servind ca clădire de călători uă construcțiune provizorie.

Clădirea de călători este executată complet până la Soclu, precum și o parte din zidăriile etagiului, lucrările se vor continua anul acesta. Mai sunt încă de executat restul clădirilor necesare exploatărei precum și locuințele pentru personalul inferior de exploatare, pentru personalul vamal, pentru personalul poștal și casarma pentru detașamentul militar însărcinat cu paza frontierei.

Gările Adjud și Tecuci.— Pentru gara Tecuci s'a contractat deja, cu d-nu architect N. Gabrielescu, lucrările de terasamente, de posă și balastare și construcțiunea magaziei de mărfuri, a cheului de mărfuri a magaziei de sare și a unui canton în valoare totală de lei 341,707.55, executarea acestor lucrări a și început.

S'a mai furnisat material de cale în valoare de lei 80, 895,87 pentru Tecuci și de lei 78,779.30 pentru Adjud.

Lucrările vor continua în cursul anului curent.

b) Linii în Studiu

Linia București—Roșiori—Caracal—Craiova.— Lungime 200 kilometri. Lucrările pe teren sunt terminate și raportate. Proiectul terasamentelor este aproape terminat și va mai rămâne de făcut proiectele lucrărilor

de artă și clădirilor cari se vor face în timpul verei, așa în cât studiul va fi complet terminat în toamna anului curent.

Linia Romnicu Vâlcei-Rîul Vadului.— Lungime 60 kilometri. Lucrările pe teren sunt terminate și raportate. Se lucrează acum la terminarea proiectului pentru terasamente.

Linia Curtea de Argeș-Călimănesci.— Lungime 38 kilometri. Lucrările făcute pînă acum pe teren sunt raportate; mai sunt de făcut câte-va variante. Se lucrează deja la proiectul terasamentelor.

Linia Târgoviște-Ploești. Lungime 46 kilometri. Lucrările ridicate pînă acum pe teren se raportează în biuro. Pe teren se fac sondaje și mai este de făcut uă variantă între Mărgineni și Târgoviște.

Linia Ploesci-Urziceni-Slobozia.—Lungime 116 kilometri. Lucrările pe teren sunt terminate și se raportează în biuro. Sondajele sunt în lucru.

Linia Dorohoi-Noua Sulița.— Lungime 32 kilometri. Lucrările pe teren sunt terminate și raportate. Proiectul terasamentelor este complet terminat. Uă parte din sondaje sunt deja făcute și se completează restul. Mai rămân de întocmit proiectele lucrărilor de artă și ale clădirilor, care se vor face în timpul verei așa în cât în toamnă studiul acestei linii va fi complet terminat. Printre lucrările de artă ale acestei linii figurează un tunel de 1900 m. l. și un mare pod peste Prut.

Serviciul Studiilor și Construcțiilor Atașat Direct la Minister

A) Căi ferate în construcții.

Linia ferată Craiova-Calafat. 102 Kilom.

Terasamentele, podurile, podețele și viaducele sunt complet terminate; traversele aprovisionate; șinele contractate; balastarea scosă în adjudecație; posa căii și clădirile de scos în adjudecație.

Linia ferată Lăculeți-Pucioasa 9 Kilom.

Terasamentele, podurile, podețele și zidăriile de sprijinire sunt complet terminate; traversele și șinele aprovisionate; balastarea, posa calei și terasamentele din stația Pucioasa sunt scoase în adjudecație, clădirile de scos în adjudecație.

Linia ferată Focșani-Odobesci 11 Kilom.

Terasamentul, podurile, podețele și balastarea sunt terminate, clădirile din stația Odobesci aproape terminate.

Linia ferată Târgu-Ocna-Moinesci 29 Kilom.

Terasamentele, podurile și podețele de la Kil. 5 pînă la Moinesci inclusiv sunt terminate; restul de scos în adjudecație.

Linia ferată Pitești-Curtea de Argeșiu 39 Kilom.

Terasamentele sunt terminate de la Kil. 5 pînă la finele liniei, restul a se scoate în adjudecație.

Linia ferată Bârlad-Galați 110 Kilom.

Terasamentele între Kil. 0—14 (Bârlad) și de la Kil. 30—53+630 (Galați) aproape terminate. restul de scos în adjudecație.

B) Linii ferate în studii.

Comănesci—Palanca și Podul Iloaiei-Hărlău studiile terminate.

Linii: Filiași-Gruia, Găești-Giurgiu, Târgoviscea-Câmpu-lung și șoseaoc Târgu-Ocna Slănic în studiu

C) Poduri și șosele.

Soseaoc Lotru-Căineni

Lot. I și II sunt complet terminate; Lot. III s'a început precum și podul pe Lotru.

Podul de la Copăceni peste Argeșiu

Lucrarea complet terminată, dându-se în circulație.

Podul de la Mihailesci peste Argeșiu

Lucrarea zidăriilor terminată complet inclusiv socul. Corectarea Argeșului și apărările în executare.

Podul peste Ialomița la Pucioasa.

Lucrarea complet terminată.

Soseaoc de racordare peste Ialomița la Târgoviscea

Lucrarea complet terminată.

Podul peste Teleagen la Hanul Roșiu

Lucrarea complet terminată și podul va fi dat circulației în dată ce apărările în executare vor fi terminate.

Podul peste Gura Văii

Lucrarea este terminată, rămînd mici lucrări de complectat.

Podul peste Siret la Bacău

Lucrarea zidăriilor în executare; pilele pînă la cusineți gata, iar culeele pînă la nașterea bolți, apărările în executare și montarea ferariei de scos în adjudecație.

Podul peste Olteț la Balș

S'a scos în adjudecație.

Podul peste Prahova la Dărmănesci

Executarea începută.

Podul peste Bernat la Bacău

S'a scos în adjudecație.

Podul peste Argeșiu la Crov

Proiectele sunt terminate.

Podul peste Olteț la Vlădueni

Câte-și 4 fundații începute.