

# MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE

## PUBLICAȚII

Se scoate din nou în licitație construcțiunea podului peste pârâul Sărat de pe soseaua Saline-Rîureni (Ocnele-Mari), județul Vâlcea.

Valoarea lucrărilor de pe devis este de 50,000 lei.

Licitația se va ține la acest minister și la Prefectura județului Vâlcea în ziua de 17 Februarie 1896.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiilor din M. O., No. 227 de la 17 Ianuarie 1892. (Vezi M. O., No. 223 din  $\frac{4}{16}$  Ianuarie 1896).

Se scoate din nou în licitațiune lucrarea de reconstrucțiune a podului Corozel de pe șoseaua națională Tecuciu-Galați.

Valoarea, de pe devis este de lei 34.731 bani 66.

Licitația se va ține la acest minister și la Prefectura Județului Bacău în ziua de 13 Martie 1896.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiilor din M. O. No. 227 de la 17 Ianuarie 1892 (vezi M. O. No. 224 din  $\frac{5}{17}$  Ianuarie 1896).

Se dă în întreprindere construcțiunea puțurilor de la cantoanele și stațiunile calei ferate Craiova-Calafat, valoarea după devis este de lei 80.000.

Licitațiunea se va ține la acest minister în ziua de 9 Martie 1896.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiilor din M. O. No. 227 din 17 Ianuarie 1892. (Vezi M. O. No. 226 din  $\frac{9}{21}$  Ianuarie 1896).

Se dă în întreprindere lucrările pentru construcțiunea unui pod de lemn peste riul Doamnei la Purcăreni șoseaua națională Pitești Câmpu-Lung și pentru construcțiunea a 2 diguri pentru apărarea podului.

Valoarea lucrărilor de pe devis este de lei 82.802 bani 20.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la Prefectura Județului Argeș în ziua de 27 Februarie 1896.

Ofertele vor fi făcute conform publicațiilor din M. O. No. 227 din 17 Ianuarie 1892. (Vezi M. O. No. 229 din  $\frac{12}{24}$  Ianuarie 1896).

Se dă în întreprindere lucrările pentru apărarea malului stâng al râului Trotuș în dreptul orașul Târgu-Ocna.

Valoarea acestor lucrări de pe devis este de lei 52,329 bani 47.

Licitațiunea se va ține la acest minister și la Prefectura Județului Bacău în ziua de 29 Februarie 1896. (Vezi M. O. No. 229 din  $\frac{12}{24}$  Ianuarie 1896).

## CAILE FERATE ROMANE

### PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere furnitura de 10.420 metri cubi petriș ciuruit și 3980 m. c. petriș neciuruit din matca râului choldova, lângă roman.

Ofertele vor fi făcute către direcția generală a C. F. R., serviciul P. cu adăogire pe plic oferta pentru petriș din choldova licitația din 25 Februarie stil nou 1896. (Vezi M. O. No. 232 din 16/28 Ianuarie 96).

Se dă în întreprindere furnitura dn 10.500 m. c. petriș ciuruit și 2000 m. c. petriș neciuruit din matca râului Suceava la kilometru 25+950 între stațiile Liteni și Veresci.

Ofertele se vor face direcției generale a C. F. R. serviciul P. cu adăogire pe plic.

Oferta pentru petrișul din Suceava la licitația din

25 Februarie, stil nou 1896. (Vezi M. O. 232 din 16/28 Ianuarie 1896).

Se dă în întreprindere furnitura de 1500 m. c. petriș ciuruit și 400 m. c. petriș neciuruit din riul Trotuș sau camerile de împrumut ale liniei Adjud-Târgu-Ocna.

Ofertele se vor adresa serviciului P din direcția generală a C. F. R. cu adăogire pe plic.

Oferta pentru petriș pe linia Adjud-Târgu-Ocna, la licitația din 26 Februarie 1896. (Vezi M. O. No. 232, din 16/28 Ianuarie 1896).

Se dă în întreprindere furnitura de 6000 m. c. petriș ciuruit și 900 m. c. petriș neciuruit din Sușița între stațiile Putna-Seacă și Mărășesci pentru divizia V.