

CARIERILE DIN ȚARA

Următoarele notițe sunt datorite bunei voințe a D-lui Inginer C. Alimăneșteanu, care ne-a pus la dispoziție dosarele de unde le-am extras:

AL. PROCA

Cariera Dealu Petriș

Cariera Dealu Petriș, pendinte de comuna Cășla, plasa și județul Tulcea, este despărțită prin o vale de dealul Nucilor, în dreptul drumului ce duce la Telița.

Suprafața carierei este de 4 Hct. 0512^m F. cât anume s'a lăsat pe seama Statului ca pământ netrebnic în planul parcelar al loturilor.

Ea conține în partea nordică calcaruri cristaline de culoare albă cenușie și roșii marmorate; calcaruri vinete în straturi subțiri (plăci).

Calcarurile vinete sunt suprapuse calcarurilor cristaline, având o înclinare aproape verticală și în sens contrar celor întău.

Continuitatea straturilor vinete o formează Filite.

Din această carieră s'a extras din calcarurile cristaline și din Filite, pentru trebuințele șoselei.

Filitele sunt proprii pentru acest scop, cât privește însă calcarurile acestea, dau peatra cea mai bună și frumoasă pentru construcții și extragerea varului, iar calcarurile roșii marmorate se pot întrebuința atât pentru construcții și mai cu seamă pentru soclu, trepte, coloane, cât și pentru monumente. Calcarurile vinete sunt pentru construcții, de asemenea și ca plăci pentru trotuare.

Exploatarea

Exploarea cea mai rațională este și aici prin tranșee care din cauză că dealul nu are înălțime prea mare, se vor așeza de jos în sus și anume de la limita carierei. Un început de asemenea tranșee s'a făcut cu scoaterea de petriș.

Aceste tranșee se vor așeza după materialul care este de exploatat, așa în Filite, în calcarurile roșii, în calcarurile vinete.

Debleurile se vor transporta cel puțin 20^m de parte.

În acest scop, locul cel mai convenabil este în

partea sudică unde sunt Filitele. Materialul util se va putea așeza provizoriu în tranșee, însă la distanță de cel puțin 10^m de punctul lucrării și în figuri regulate care să nu împiedice circulațiunea.

Această carieră de și până în prezent nu i s'a dat importanța care o merită, totuși prin o exploatare sistematică valoarea acesteia va crește mereu și de sigur va deveni una din carierile cele mai importante.

Circulația de și nu este tocmai lesnicioasă până la comuna Cășla, totuși cariera fiind situată pe un deal se poate face ușor un plan înclinat până în comună.

Din cele expuse reese că această carieră trebuie clasată între cele de ordinul întâiu.

Cariera Cuca-Mică

Cariera Cuca-Mică pendinte de comuna Somova plasa și județul Tulcea, este situată între Klm. 14 și 15 pe șoseua Tulcea-Isaccea.

Suprafața carierei este de 2 Hect.

Ea se prezintă ca un munte cu aflorimente de peatră calcaroasă de culoare închisă traversată cu vine albe. Această peatră până în prezent nu s'a exploatat și se pare după stratele de la suprafață, că ea este proprie, atât pentru construcții cât și pentru fabricarea varului.

Exploatarea

Exploatarea acestui munte se poate face prin tranșee sau terase, care ar trebui așezate mai întâiu în părțile superioare ale muntelui și anume începând în sens longitudinal. Treptat cu înaintarea celei dintău tranșee se va putea începe o a 2-a și așa mai departe.

Debleurile vor fi transportate la poalele muntelui unde se va așeza și materialul util până la măsurarea lui.

Această carieră de și neexploatăată până în prezent însă luându-se în considerare poziția ei favorabilă topografică precum și calitatea petrei se poate clasa între carierile de al 2-lea ordin.

Cariera Căușu-Mare și Căușu-Mic

Cariera Căușu-Mare și Căușu-Mic pendinte de comuna Hagighiol, plasa Tulcea, județul Tulcea, constituie munții situați în partea N. V. a comunei Hagighiol.

Aceștia conține calcaruri silicioase de culoare gris-roșietică în plăci, care din cauza siliciei sunt foarte fragile, ast-fel că la cea mai mică lovitură se sfarmă. În Căușu-Mic preponderează mai mult calcarurile roșii, care după fosilele găsite în ele se pare că țin de formațiunea Trias.

Aceste calcaruri es la zi mai pe întreaga suprafață a muntelui.

Calcarurile din Căușu-Mare fiind mai mult silicioase, sunt materialul cel mai bun pentru facerea de petriș, pentru împetirea șoselelor din aceasta s'a și exploatat prin gropi iciși colo, în acest scop.

Calcarurile din Căușu-Mic însă, se pot întrebuița pentru construcții; până în prezent însă nu s'a extras.

Exploatarea

Din cauza suprafeței mari care ocupă acești munți, antreprenorul sau concesionarul poate să și aleagă o porție de teren de la 4 până la 5 Hct., care se va măsura la fața locului. Din această suprafață exploatarea se va face prin deschiderea de tranșee prin direcția straturilor, căutând ca debleurile să fie transportate la o distanță de cel puțin 25^m pentru a nu împiedica lucrările posterioare.

Aceste carieri și mai cu seamă cariera Căușu-Mare prin conținutul ei de calcar silicios, ar trebui să i se dea importanța cea mai mare, cu toate acestea din cauza comunicației grele pe drumuri neîmpetrite, din cauza depărtării mari, de oare-ce localitatea unde s'ar putea utiliza și exporta aceste materii, trebuie clasată la carierile de al doilea ordin.

Cariera Derindere

Cariera Derindere pendinte de comuna Tulcea, plasa și județul Tulcea, se află situată între Klm. 6 și 7 pe șoseaua Tulcea Babadag.

Suprafața ei este de 2 Hct.

Ea constituie un deal cu aflorimente de calcaruri închise, albicioase și roșietice în strate cu direcțiunea N. V.

Calcarurile închise preponderează, ele din cauza vinelor albe ce le traversează, sunt fragile ast-fel

că se pot întrebuița mai mult ca petriș pentru șosele și pentru fabricarea varului.

Exploatarea

Din această carieră s'a scos în mai multe locuri peatră care s'a întrebuițat pentru împetirea șoselei. Modul de extragere a fost foarte neregulat făcându-se gropi cari sunt parte astupate cu debleurile sterile. Pentru o exploatare mai sistematică trebuiesc mai întâi ridicate toate aceste debleuri și transportate pe locuri unde exploatarea nu ar putea fi împiedicată întru nimic, spre acest scop se va alege acea suprafață unde peatra se găsește la o adâncime destul de mare, pentru ca scoaterea ei să nu mai fie rentabilă. Odată cariera curățată de debleuri și se va deschide o tranșee pe direcțiunea strateror alegându-se punct de plecare locul unde stratele la suprafață sunt mai bine pronunțate. Se vor putea deschide mai multe tranșee păstrând forma de scară.

Această carieră până în prezent nu s'a utilizat de cât numai pentru scoaterea de petriș, prin o exploatare mai întinsă se poate deschide strate care să aibă o valoare mai mare, ea nu se poate clasa de o cam-dată de cât între carierile de al 2-lea ordin.

Cariera Trei Fântâni

Cariera Trei Fântâni pendinte de comuna Tulcea, plasa și județul Tulcea, este situată la un kilometru departe de orașul Tulcea pe șoseua Tulcea-Hagighiol.

Suprafața acestei carieri este de 1 Hectar.

Ea conține calcaruri de culoare închisă marmorată și gresii quartuase, acoperite cu un strat gros de pământ vegetal, stratificarea este neregulată și accidentală, tot asemenea și grosimele straturilor variază.

Aceste substanțe sunt proprii atât pentru construcțiuni cât și pentru lucrări de artă, calcarurile șlifuite dând o marmură neagră frumoasă.

Exploatarea

Exploatarea s'a făcut prin deschiderea unei tranșee. Acest mod de exploatare trebuie menținut, însă trebuie a avea în vedere că din cauza stratului prea gros (5 — 6^m) suprapus pe pământ continuării tranșeei, trebuie să premeargă

descoperirea stratelor de pământ cel puțin pe o lungime de 10^m și pe lățimea tranșelei.

Debleurile sterile, se vor așeza în părțile deja exploatare, când stratele din aceste părți se vor constata că nu se mai pot exploata.

Această carieră de și conține o calitate superioară de piatră, totuși dificultățile de exploatare fiind foarte mari nu se pot clasa de cât între carierile de al 2-lea ordin.

Cariera Muntele-Roșu

Cariera Muntele-Roșu, pendinte de comuna Câșla, plasa și județul Tulcea, este o continuare a carierei Dealu-Petriș fiind despărțită de aceasta numai prin drumul ce duce la Pelița.

Suprafața acestei cariere este de 3 Hct. 5570^m. P. scoasă ca teren netrebnic din parcelare.

Ea conține Filete(?) calcaruri cristaline și calcaruri roșii-marmorate.

Acestea au fost în mai multe puncte exploatare neregulat prin gropi, pentru trebuințele șoselei, ele sunt însă proprii pentru dematerialul construcții, obiecte de artă și fabricarea de var.

Filetele sunt bune pentru petriș.

Exploatarea

Exploatarea se va face și aici tot prin tranșee, căutând ca acestea să fie tot-d'a-una curate de orice debleuri sterile.

Această carieră oferind același material ca și cariera din Dealul-Petriș, poate deveni de aceeași importanță ca și aceia, prin urmare trebuie clasată ca carieră de primul ordin.

Cariera Macus

Cariera Macus, pendinte de comuna Tulcea, este situată la bariera numită Machmudia a orașului Tulcea, făcând parte din muntele Miry.

Ea conține tot aceeași substanță ca și cariera Beladia, de care este despărțită prin o vale și anume calcaruri de culoare închisă, gresie quartoasă, calcaruri marmoroase.

Stratificarea este și aici foarte accidentată, grosimea straturilor variază de la 0,1 — 1,00^m.

Calcarurile cât și gresiele sunt proprii pentru construcții, iar călcarurile mărnose dau cel mai bun material pentru fabricarea cimentului.

Exploatarea

Un început de exploatare s'a făcut prin o tranșee, acest sistem este cel mai practic și trebuie menținut și pe viitor. Punctul în care s'a deschis această tranșee este cel mai avantajos și ar trebui a se păstra pentru deschiderea de noi tranșee, aceiași linie de nivel. În ori-ce caz chiar deschizându-se o tranșee mai la deal, debleurile trebuiesc transportate în vale pentru ca cariera să rămâne tot-d'a-una curată.

Acestei cariere, de și prin lucrările efectuate până în prezent, nu i se poate preciza valoarea ei, totuși prin faptul că ea este o continuitate a carierei Beladia i se poate prevedea că va ajunge la o importanță mare.

Ea trebuie clasată între carierile de primul ordin.

Cariera de la bariera Babadag.

Cariera de la bariera Babadag, pendinte de comuna Tulcea, plasa și județul Tulcea, este situată a bariera numită Babadag a orașului Tulcea, suprafața ei este de...

Ea conține calcaruri deculoare închisă, în strate de grosimi diferite cu direcțiunea N. S. iar înclinarea W.

Aceste calcaruri s'au utilizat până acuma numai pentru confecționarea de petriș pentru șosele, se poate întrebuința însă și pentru construcții.

Exploatarea s'a făcut prin găuri răspândite aproape pe întreaga suprafață; în un singur punct s'a deschis o tranșee care s'a continuat într'un mod mai regulat.

Cariera prezentând o suprafață puțin accidentată, exploatarea petrei s'ar putea face prin desvelirea stratelor de pământ suprapuse și atacarea petrei pe direcțiunea stratificării prin tranșeele, acestea trebuiesc începute de la limita N. W. a carierei. Debleurile carierei se vor așeza la o distanță destul de mare de punctul lucrării, căutându-se în acest scop un loc care să nu împedice o exploatare mai dezvoltată.

Această carieră, de și este situată la bariera orașului Tulcea și conține un material destul de bun, dar în vedere că deja suprafața carierei este degradată prin modul de exploatare ne-sistematică întrebuințat până acuma, în vedere că împrejurul Tulcei se află alte cariere care atât în calitate cât și în cantitate întrec această carieră, nu se poate clasa de cât între carierile de al doilea ordin.

Cariera Dealu Nucilor

Cariera Dealul Nucilor, pendinte de comuna Cășla, plasa și județul Tulcea, este situată în apropierea comunei Cășla, în dreptul drumului ce duce la Frecăței.

Suprafața ei este de 6.300 mp, formând un triunghi scos ca teren netrebnic în planul de parcelare al loturilor.

Ea conține calcaruri vinete în strate de 0,10—0,4 grosime, cu direcțiunea N. O și cu înclinare aproape verticală spre Nord.

Aceste calcaruri prezentând plăci în diferite grosimi, sunt proprii pentru construcțiuni și ca pavage pentru trotuare.

Exploatarea

Calcarurile fiind la Zii, exploatarea se poate face prin tranșee așezate pe direcțiunea straturilor.

Savura se va așeza la limitele carierei.

Cariera Dealul Nucilor nu este exploatată până în prezent, ia însă prin faptul straturilor subțiri de calcar care se pot întrebuința pentru trotuare, poate ajunge la o însemnătate mare, actualmente însă nu se poate clasa de cât între carierile de ordinul al doilea.

Cariera Carabair

Cariera Carabair, pendinte de comuna Morughiol, plasa Tulcea, județul Tulcea, este situată pe muntele Carabair, la o distanță de 5 klm. de parte de comuna Morughiol, care de asemenea se află la o distanță de 15 klm. aproximativ de Machudia, de unde transportul s'ar putea face pe Dunăre.

Suprafața acestei cariere este de 4 hect. formând un dreptunghi pe creasta dealului. Ea conține bancuri de gresie cu mică, cu direcțiunea O. V. și înclinarea S. O., grosimea bancurilor diferă de la 0,20 m.—0,5 m., ea este acoperită cu pământ vegetal afară de locurile de unde s'a extras.

Această gresie este proprie pentru construcție, putându-se ușor ciopli pentru scoaterea de dale și trepte.

Exploatarea

Exploatarea cea mai rațională este prin deschiderea de tranșee pe direcțiunea bancurilor, debleurile se vor așeza la o distanță de cel puțin 25

m., alegându-se în acest scop partea carierei unde straturile sunt la o adâncime prea mare pentru a fi rentabil a se exploata prin deblearea pământului suprapus.

Această carieră prin faptul drumurilor impracticabile ce sunt în apropierea ei, prin distanța cea mare de ori-ce localitate mai importantă, nu poate avea până în prezent de cât numai o importanță locală mai cu seamă pentru comunele mărginașe, unde peatra s'ar întrebuința pentru clădirile locuitorilor, în vederea aceasta de și calitatea pietre este destul de bună, nu se poate totuși clasa de cât în rândul carierilor de al treilea ordin.

Cariera Lipsca Mare

Cariera Lipsca mare, pendinte de comuna Tulcea, plasa și județul Tulcea, formează un deal situat în dreptul kilometrului 4.50 al școalei Tulcea-Babadag.

Suprafața ei este de 2 hect. 5314 m. p.

Ea conține calcaluri de culoare închisă, puțin sau mai mult argiloasă alternând cu gresie quarțoasă de culoare închisă și deschisă.

Stratele au direcțiunea N. O., iar înclinarea este aproape verticală.

Culoarea, calitatea precum și succesiunea arată în mod evident că aici avem aceiași formațiune ca și la Beledia și Macus, prin urmare piatra din această carieră se poate întrebuința atât pentru construcție cât și pentru fabricarea cimentului.

Exploatarea

Această carieră a fost pusă în exploatare încă din timpul Turcilor prin deschiderea în partea N. O. a carierei a unui ogeac (tranșee) pe direcțiunea stratelor, afară de aceia se observă mai multe găuri din care s'a extras piatra pentru trebuința șoselelor. Tranșea deschisă de Turci ne indică deja modul de exploatare cel mai rațional, această tranșee se va continua tot pe direcțiunea stratelor și se va căuta ca debleurile sterile să fie transportate cel puțin 25 m. de la punctul lucrării, în acest scop se va alege locul unde stratele sunt mai adânci, unde prin urmare exploatarea lor va fi împreunată cu greutate și cheltueli mari, această carieră conținând un material foarte bun, având în vedere și distanța mică de Tulcea, afară de aceia prin poziția ei pe deal, transportul materialului putându-se

face ușor prin un plan înclinat până la șosea, se poate număra între carierile de primul ordin.

Cariera Uzum Bair.

Cariera Uzum Bair, pendinte de comuna Cataloi, plasa și județul Tulcea, este situată în partea ostică a șoselei Tulcea-Babadag în dreptul kilometrului al 12-lea.

Suprafața carierei este de 8 hectare cât anume s'a rezervat pe seama statului ca pământ netrebnic pe planurile de parcelare.

Ea conține aflorimente de calcaruri vinete, din care unele silicioase, în strate cu direcțiunea N. O. și înclinarea S.

Calcarurile silicioase sunt proprii pentru facerea de pietriș pentru șosele, iar cele compacte pentru construcții și fabricarea varului.

Exploatarea.

Din cariera Uzum Bair s'a extras în mai multe locuri piatră pentru trebuințele șoselei.

Din cauza suprafeței mari, precum că și aflorimente se găsesc răspândite mai pe întreaga suprafață, am împărțit-o în 2 loturi fie-care cu o suprafață de 4 hectare.

Exploatarea se va face prin tranșee pe direcțiunea stratelor, căutând ca debleurile să fie transportate cât se poate de departe de punctul lucrării și pe un loc care nu ar împiedica întru nimic continuarea exploatării.

Această carieră de și conține în calcalurile silicioase un material superior pentru șosele, lucrările de până acuma efectuate în mic, ast-fel în cât nu se poate cunoaște succesiunea stratelor și calitatea petrografică a lor, totuși nu se poate clasa de o cam dată de cât între carierile de al 24-lea ordin.

Cariera Dandil-Tepe.

Cariera Dandil Tepe, pendinte de comuna Frecăței, plasa și județul Tulcea, formează un deal situat la o distanță aproximativă de 4 km. departe de Frecăței, suprafața carierei este de 2 hectare 5768 m. p. rezervată Statului ca pământ netrebnic, la facerea planului de parcelare ale loturilor date la locuitori.

Ea conține strate subțiri de calcaruri vinete traversate cu vine de calcar alb, cu o înclinațiune aproape verticală, aceste calcaruri sunt proprii pen-

tru construcții, pentru pavage de trotuare, eventual pentru fabricarea varului.

Exploatarea.

Până în present s'a făcut mai multe încercări de exploatare încă de pe timpul Turcilor, constând în descoperirea stratelor de pământ vegetal suprapus și scoaterea calcarurilor în plăci.

Exploatarea trebuie însă făcută descoperindu-se stratele calcaroase pe o suprafață mai mare și extragerea lor pe o lățime precisă de ex. 10—20 m. vertical pe direcțiunea stratelor. Debleurile se vor așeza la limitele carierei.

Această carieră prin faptul situațiunei ei, departe de ori-ce centru de comunicațiune, de și conține o calitate superioară de piatră, totuși până când mijloacele de comunicație nu se vor îmbunătăți în mod simțitor, nu se poate clasa de cât între carierele de ordinul al 3-lea.

Cariera Mara.

Cariera Mara, pendinte de comuna Zebil, plasa Babadag, județul Tulcea, este situată în dreptul kilometrului 25 al șoselei Tulcea-Babadag, pe lângă drumul ce merge de la Corigaz la Zebil.

Suprafața carierei e de 3 hect. 5400 m. p., suprafață scoasă ca pământ netrebnic pe planul de parcelare a loturilor la locuitori. Ea formează o colină de calcar compact de culoare cenușie în strate horizontale.

Aceste calcaruri până acuma nu au fost exportate, sunt însă proprii pentru fabricarea varului, pentru spargere de petriș, pentru șosele, pentru construcții ca piatră brută, eventual piatră de cioplit.

Exploatarea.

Ast-fel cum se presintă această carieră, modul cel mai rațional de exploatare este prin deschidere de tranșee, începând de la basa colinei, aceste tranșee vor avea o lățime de cel puțin 10 m. lăsându-se între fie-care un perete intact tot de aceeași lățime. — Pereții tranșeei vor fi ținuți cât se poate de verticali, acolo unde peretele din fund al tranșeei va avea o înălțime mai mare, extragerea se face de sus în jos în formă de terasă, prin aceasta se vor evita accidente de persoane.

Debleurile (savura) se vor transporta cel puțin 25 m. departe de punctul lucrării, lăsând un drum

liber de comunicație de 10 m. și un loc care va servi ca depou pentru așezarea materialului extras în figuri regulate.

Această carieră conținând un material superior, poziția ei fiind destul de favorabilă pentru transportul materialului extras, având șoseaua Tulcea-Babadag la o distanță de cel mult 100 m., i se poate prezice un viitor însemnat și se poate clasa între carierile de primul ordin.

Cariera Taușan-Tepe

Cariera Taușan-Tepe, pendinte de comuna Cășla, plasa și județul Tulcea, formează un munte în distanță de 1 km. departe de Cășla, care se află 7 km. de Tulcea pe șoseaua Tulcea-Isaccea.

Suprafața carierei este de 14 hect. 7.900 m. p., lăsată ca loc netrebnic la parcelarea terenului în loturi, această carieră conține ca aflorimente stânci de Basalt, care până în prezent nu a fost exploatate.

Piatra din această carieră așa cum se prezintă acum să poate întrebuița ca petriș pentru șosele; nu e zis însă că prin exploatare nu se poate deschide alte calități de piatră care să se poată utiliza și în alte scopuri.

Exploatarea

Exploatarea se va face prin atacarea blocurilor eșite la suprafață în unul din cele 3 loturi până la nivelul terenului din prejur și continuarea mai departe prin tranșele; Dubleurile se vor așeza la limitele carierei.

Această carieră până când nu se va deschide, nu i se poate defini importanța ei, de o cam dată însă nu se poate clasa de cât ca carieră de al treilea ordin.

Cariera Cuca Mare

Cariera Cuca Mare, pendinte de comuna Somova, plasa și județul Tulcea, formează un munte situat între km. 15 și 16 pe șoseaua Tulcea-Isaccea, despărțit prin ovale de muntele Cuca-Mică.

Suprafața carierei este de 3 hect.

Ea conține în aflorimente calcaruri de culoare închisă cu vine albe, de aceeași calitate ca și Cuca-Mică. Aceste sunt proprii pentru fabricarea varului eventual și pentru construcții.

Exploatarea

După gropile care se găsesc pe lângă acest munte, se vede că s'a extras oare când calcaruri pentru fabricarea varului, cu toate acestea nu se găsește nici un punct care să indice o exploatare mai întinsă. Exploatarea și aici, ca și la Cuca-Mică, se poate face prin tranșele deschise în partea superioară a muntelui, pe direcțiunea stratelor care este Nord-Vestică. Tranșelele trebuiesc deschise de la limita carierei în formă de scări.

Debleurile se vor transporta la poalele muntelui.

Această carieră până nu se va deschide sistematic pentru a se putea observa succesiunea stratelor precum și calitatea petrei, nu se poate clasa de cât între carierele de al 2-lea ordin.

Cariera Kel Tepe

Cariera Kel Tepe, pendinte de comuna Nalbant, plasa Babadag, județul Tulcea, este situată la 2 km. departe de comuna Nalbant.

Suprafața carierei este de 5 Hct. 4625^{m. p.} rezervată pentru Stat ca pământ netrebnic la parcelarea loturilor.

Ea constituie o colină de piatră calcaroasă de culoare cenușie-roșietică în strate horizontale.

Aceste calcaruri sunt proprii pentru construcțiuni și mai cu seamă pentru fabricarea varului.

Savura se poate utiliza ca petriș.

Exploatarea

Până în prezent din aceste calcaruri nu s'a extras. Ele reprezintă însă o facilitate mare de exploatat prin faptul că sunt la zi. Extracțiunea se va face prin tranșee, începând de la limita O a carierei. Tranșelele vor avea o lățime de 20^m și se vor așeza alternativ cu un perete care se va lăsa intact. Debleurile formând aici un material util și constând mai numai din savură se vor așeza în figuri regulate pe ambele laturi ale tranșelei lăsându un loc liber de 10^m pentru comunicație.

Această carieră de și îndeplinește toate condițiunile pentru a fi clasată între carierile de primul ordin, însă din cauza situațiunei sale departe de ori-ce drum de comunicație mai lesnicios, nu poate avea de o cam-dată de cât numai o importanță locală și trebuie deci până la deschiderea de noi drumuri de comunicație, clasată între carierile de al 3-lea ordin.

Cariera Caslar Bair

Cariera Caslar Bair, pendinte de comuna Nalbant, plasa Babadag, județul Tulcea, este situată în apropierea cătunului Trestinic.

Ea formează un munte cu o suprafață de 19 Her. 1719^{m. p.}

Această carieră conține la poalele muntelui strate de calcaruri vinete cu o înclinare aproape verticală, cu cât ne suim mai sus calcarurile dispar și în locul lor se ivesc gresii calcaroase de culoare roșie-țică-deschisă în strate de diferite grosimi care sunt traversate de vine subțiri albe de calcar, calcarurile se pot întrebuința pentru construcții, pentru pavage, eventual pentru fabricarea varului. Gresiiile pentru construcții dau un material destul de prețuit.

Exploatarea

Până în prezent nu s'a extras din această carieră; exploatarea însă după cum voim a extrage peatră calcaroasă sau gresie, va trebui făcută la cele d'înteu prin deschiderea unei tranșe pe direrțiunea stratelor, la cele din urmă prin tranșe începute la culmea muntelui și în formă de scară. Debleurile se vor așeza la poalele muntelui, pe locurile unde nu se poate exploata,

Această carieră fiind departe de ori-ce drum de comunicație mai lesnicios, nu i se poate da de cât o importanță locală, ea deci nu se poate clasa de cât între carierele de al 3-lea ordin.

(Va urma)

ÎNCERCAREA NISIPURILOR DESTINATE LA FACEREA MORTARELOR

Este incontestabil că natura nisipului determină calitatea mortarelor.

După încercările făcute să pare că mărimea greunțelor au o influență mai pronunțată asupra prizei, asupra rezistenței la rupere precum și asupra porozității, permeabilității și rezistenței la acțiunea apei mării. Forma grăunțelor nu este indiferentă; pentru un volum egal nisipul cu grăunțele colțuroase prezintă mai multe goluri, și sunt prin urmare mai ușoare de cât nisipurile de aceeași compoziție chimică dar cu greunțe rotunde, ele prezintă o suprafață totală mai mică și au nevoie de mai puțină apă pentru fabricarea mortarului. Natura mineralogică are o importanță secundară, ea devine foarte importantă când nisipul e format din materii puțin dure și conținând pulberi diferite și materii argiloase. Sunt în fine unele nisipuri, cari prezintă caractere puzzolanice destul de pronunțate.

Pentru a defini un nisip ca materie de agregatie pentru zidării, trebuie a indica mărimea grăunțelor, adică compoziția sa granulometrică, forma lor, greutatea specifică, densitatea aparentă, natura sa mineralogică, în fine rezistența mortarelor în fabricarea cărora este întrebuințat.

Eată concluziunile la cari a ajuns comisiunea unificării metodelor de incercare franceză:

A. Compoziția granulometrică, forma grăunțelor.

Să îndepărtează mai înteu petricelele trecând nisipul printr'o tolă găurită cu găuri de 5^m/_m diametru, apoi să clasifice nisipul cu ajutorul unor ciure de tablă cu găuri de 2^m/_m și de 0^m/_m,5 în trei categorii:

Nisip *mare*, trecând prin ciurul de 5^m/_m, reținut de ciurul de 2^m/_m;

nisip *mijlociu*, trecând prin ciurul de 2^m/_m, reținut de ciurul de 0^m/_m,5;

nisip *fin*, cel ce trece prin ciurul de 0^m/_m,5.

Compoziția granulometrică va fi exprimată prin părțile la 0/0 de nisipurile din cele trei categorii, conținute în unitatea de greutate a nisipului propriu zis.

Cantitatea de pietriș și petricele separate de nisipul propriu zis va fi exprimată earăși în părți la 0/0.

Se va indica în acelaș timp și forma grăunțelor (rotunde, colțuroase, cavernoase, fragmentoase, cochiliere, etc.).

B. Densitate.

a) *Densitatea absolută*, se va determina printr'una din metodele întrebuințate pentru materiile pulverulente.

b) *Densitatea aparentă* se va determina cântărind o măsură de formă cilindrică, având un litru de