

## PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere construcția unui canton cu etagiu pe linia ferată Filiași-Târgu-Jiu la kilometru 306 + 708.

Amatorii profesioniști, vor adresa ofertele lor sigilate către Direcția generală a Căilor Ferate Române. Serviciul P, cu adăogire pe plic: ofertă pentru construcția unui pod cu etagiu la licitația din 8 Aprilie 1896 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea generală, serviciul P, până în ziua de 8 Aprilie 1896 stil nou, orele 3 p. m., când se vor deschide. Supra oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 700 lei la casa centrală a Direcției Generale la București.

Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor ferate române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprinderea construirea unui șopron închis de 10 metri lungime, pentru cereale și mărfuri, a unui șopron deschis de 10 metri lungime pentru cereale, o linie de încărcare în curte și un mic cheiu de încărcare în halte Conțești.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru lucrări în halta Conțești. Licitația din 8 Aprilie 1896 st. n. Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală Serviciul P. până în ziua de 8 Aprilie 1896 st. n. orele 2 p. m. când se vor deschide. Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1200 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație, nu se admite. — Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a căilor ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținerea al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere lucrările de tinichigerie și văpsitorie în divizia a 3-a linia Giurgiu-Brănești-Ploești-Predeal-București-Fetești-Călărași-Slobozia-Buda-Slănic și Câmpina-Doftana.

Amatorii de profesie vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P., cu adăogire pe plic: Ofertă pentru tinichigerie și văpsitorie în divizia a 3-a la licitația din 9 Aprilie 1896 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală Serviciul P., până în ziua de 9 Aprilie 1896 st. n., orele 3 p. m. când se vor deschide. Supra oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 3360 lei la casa centrală a Direcției Generale la București.

Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la Serviciul Central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere construirea unei clădiri de călători și a unui economat cu privată în halta Mătăsaru. anșașamente pe linia Ploești-Predeal în Divizia III.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate că-

tre Direcția generală a Căilor Ferate Române, serviciul P cu adăogire pe plic: Oferta pentru lucrări în halta Mătăsaru la licitația din 9 Aprilie 1896 st. nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea generală serviciul P. până în ziua de 21 Aprilie 1896, st. nou, orele 3 p. m., când se vor deschide. Supra oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 2400 lei la casa centrală a Direcției Generale la București.

Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele case centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere următoarele lucrări de executat în stația Piatra-Olt: construcția a trei case conținând fiecare 4 apartamente comușe din câte o odaie și o bucătărie, trei private în zidărie cu câte 4 culise fie-care, un conduct de alimentare la o cișmea comună și împrejmuirea locului rezervat pentru curtea fie-cărei case.

Amatorii de profesie, vor adresa ofertele lor sigilate către Direcția Generală a Căilor Ferate Române Serviciul P., cu adăogire pe plic: ofertă pentru lucrări în stația Piatra-Olt la licitația din 10 Aprilie 1896 st. n.

Ofertele se vor primi la direcțiunea generală Serviciul P., până în ziua de 10 Aprilie 1896 st. n., orele 3 p. m. când se vor deschide. Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 2900 lei la casa centrală a Direcțiunei Generale la București.

Depunerea cauțiunii în numerar la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere construirea unui puț, unui castel de apă, două coloane hidraulice, conducte de apă și accesorii pentru alimentare, un pod cântar, și prelungirea unui garagiu în stația Caracal,

Amatorii profesioniști, vor adresa ofertele lor sigilate către Direcția Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Ofertă pentru diverse lucrări în stația Caracal la licitația din 27 Aprilie 1896 st. n.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 27 Aprilie 1896 stil nou, orele 3 p. m. când se vor deschide. Supra oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 2500 lei la casa centrală a Direcției Generale la București.

Depunerea cauțiunii în numerar la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.


**POSTA REDACȚIEI**

G. N. Opran, inginer-șef, Loco. — S'a păstrat pentru un număr viitor.  
N. V. Stamatti, Botoșani. — Aparatul despre care tratează articolul D-lui inginer Ionescu, n'a fost încă construit de cât într'un singur model de inventatorul său; în comerț nu se găsește. Puteți însă să vă adresați unei case streine care vi l'ar putea construi.  
Iată o adresă a unei case germane: *Albert Nestler-Lahr*. (Germania).