

prea eridente. Cu toate acestea, aceste precauțiuni rele le durează de mult și până una alta, până să ni se amelioreze soarta și să fim tratați în camarazi și ca oameni *cum se cade* sntem supramunși și slăbiți atât fizicește cât și morali-cește sub pretext că avem lefuri grase.

În ce privește comparația cu alte profesii similare, fără a intra în amănunte vedem imediat că inginerii sunt cei mai încercați și cu „serviciu“ și cu „munca“ de și nu au lefuri mai superioare. Magistratul și profesorul, avocatul și cu medicul cari sunt și funcționari, *ca serviciu* au în fie care zi ore la care poți să i găsești *acasă la ei*, relațiunile lor sociale un sunt nici uă dată întrerupte acum desființate ca la ingineri și toți, — afară de magistrați, cari totuși pot fi profesori ca și inginerii, — au voc să *practice*

liber meseria lor, cea ce noă ne este interzis, — și chiar dacă nu ne ar fi interzis, — celor din biurourile tehnice le-ar fi imposibil s'o facă de oare ce ei sunt toată ziua sechestrați.

Ca muncă, e ușor de socotit că, nici magistratul, nici profesorul, nici avecatul sau medicul, nu pot desfasura o muncă intelectuală mai mare de cât inginerul de oare ce, în calitatea lor de funcționari ei nu lucrează nici jumătate timpul ce 'l lucrează inginerul și putem admite ca eforturile făcute de dânsii să fie indoite de ale noastre cu atât mai mult că la toți chiar și la medici, li se presinta și casuri distracție și agreabile, pe când pe noi nimic nu ne face să ridem în timpul exercițiului funcțiunei, din contră.

STAN PĂȚITU

CĂILE FERATE ROMÂNE

PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere construirea unui cheu de cărbuni, a unei linii de garagiu, a unei gropi de curățit, a unei coloane hidraulice, a unui bordei pentru unsori și instalarea de țevi de alimentare în stația Bacău.

Amatorii de profesiune vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru lucrări la depositul de locomotive din Bacău.

Licitația din 28 Maiu 1896 st. n.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P. până în ziua de 28 Maiu 1896 st. n., orele 3 p. m. când se vor deschide. Supraoterte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1.000 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunei în numerar la licitație, nu se admite. — Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a căilor ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București,

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de Marți, 21 Aprilie st. n. a. c., orele 3 p. m. se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române (Gara de Nor) București pentru aprovizionarea furniturilor 4.200 metri cubi lemne de foc, predabile franco în una din gările rețelei C. F. R.

Aceste lemne care ne sunt necesare pentru depositul Botoșani, sunt a se preda în termen de 4 luni de la semnarea contractului în cantități lunare sau bilunare egale și începând predările cu luna Iunie 1896.

Otertele vor fi timbrate și sigilate, putându-se întocmi pentru or și ce cantități. Doritori de a concura la această licitație, vor trimite ofertele D-lor în plicuri sigilate la adresa:

Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române

Serv. P. (Gara de Nord) București.

Cu următoarea inscripție pe plic: Oferta pentru lemne de foc, licitația din 21 Aprilie 1896. Ofertele se vor primi numai până în ziua licitației, ora 3 p. m. când se vor deschide. Pentru ca oferta să fie valabilă se va anexa pe lângă eansa și chitanța casieriei centrale a C. F. R. de depunerea unei cauțiuni provisorie de 5 la sută din valoarea ofertei. Cauțiunea definitivă va fi de 10 la sută.

În ofertă se va arăta în mod precis:

- a) Cantitatea lemnelor și esența;
- b) Stația sau stațiunile de predare și prețul unitar;
- c) Termenul de predare și cantitatea de predat lunar;
- d) Când predarea se va face în mai multe stațiuni se va arăta ce anume cantitate se va preda în fie-care stațiune. Nu se vor admite oferte în care locul de predare n'ar fi anume arătat. Direcțiunea Generală își rezervă dreptul de a contracta și pentru cantități mai mici de cât cele oferite pentru un rnume loc de predare. Pentru a face comparație între prețurile oferite Direcțiunea Generală va adăoga la prețul oferit costul transportului lemnelor de foc până la locul de întrebuințare și va aproba ast-fel ofertele cele mai avantajoase.

Pentru ori-ce informațiuni a se adresa în toate zilele de lucru la serviciul de Economat (Gara de Nord) unde se pot lua deslușirile necesare caet de sarcini și formulare pentru oferte.

Se dă în întreprindere pe linia Bacău-Roman, la kilom. 164+100 complectarea apărărilor la podul peste riul Moldova.

Amatorii de profesiune vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru apărări la riul

Moldova, la licitația din 8 Mai 1896 st. n., orele 3 p. m., când se vor deschide. Supraoferte nu se admit.

Se va depune probabil o cauțiune de 600 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunii în numerar la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 București.

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 8 Maiu 1896 (stil nou), orele 3 p. m., se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor ferate Române, pentru aprovizionarea a patru-zeci metri cubici trunci de nuc, având diametrul de la 0 m. 50 și lungimea de la 3 m. 00 în sus; se vor admite și trunchi până la 0 m. 40 diametru la capătul cel subțire și până la 1 m. 8 lungime, dar această toleranță se va aplica numai la 15% din cantitatea primită. Termenul de predare va fi de patru luni de la data contractului.

Informațiile necesare se pot lua în toate zilele de lucru de la 11—6 ore p. m. la serviciul atelierelor, gara de Nord, biurul de materiale, unde se vor libera și formulare pentru oferte.

Se dă în întreprindere furnitura a 4000 metri cubici pieliș din piatră sfărâmată din carierele de la Medjidia de pe linia Cernavoda-Constanța în divizia 3-a.

Amatorii profesionați vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Ser-

viciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru pietriș la Medjidia, licitația din 15 Mai 1896 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală Serviciul P, până în ziua de 15 Mai 1896 stil nou oarele 3 p. m. când se vor deschide. Supra-offerte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 100 lei la casa centrală a Direcției Generale la București depunerea cauțiunii în numerar la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a căilor ferate Române. |

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central pe întreținerea Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere lucrările de alimentarea mașinelor în stația Furnicoși.

Amatorii profesionali, vor adresa ofertele lor sigilate către Direcția generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: ofertă pentru lucrări de alimentare în Furnicoși, licitația din 16 Maiu 1896 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 16 Maiu 1896 stil nou, orele 3 p. m., când se vor deschide.

Supra oferte nu se admît.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1.500 lei la casa centrală a Direcției generale la Bucuresci.

Depunerea cauțiunii în numerar la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124, în Bucuresci.