

# C R O N I C A

**Iluminatul cu electricitate al vagoanelor.** — Compania *Chicago Millwaukee Saint Paul Railroad* a adoptat de curând încălzirea cu aburi și iluminatul cu electricitate a trenurilor sale expres. Aceste trenuri sunt compuse din șase sau șapte vagoane de cel mai mare model: este deci imposibil a împrumuta de la mașină aburul necesar încălzitului și punerii în mișcare a dinamului; un alt inconvenient al sistemului ar fi fost facerea dependentă a iluminării și încălzitului de mașină, ele ar fi încetat în caz de schimbare de locomotivă sau a unei stricăciuni la dânsa.

Pentru înlăturarea acestor inconveniente s'a construit un furgon care conține o căldare de tipul locomotivelor, precum și motorul necesar iluminatului. Greutatea în serviciu a furgonului este de aproape 25 tone.

Furgonul conține un rezervoriu de 1500 litri și o cameră pentru cărbuni de 3 m. c.

Căldarea alimentează aparatele de încălzire și un motor Westinghouse de 18 cai, acționând direct un dinamo Edison de 15 kilovați.

Tensiunea curentului este de 110 volți.

Iluminatul trenului complet cuprinde 200 lămpi de 10 lumînări.

\* \* \*

**Combustibil lichid în marina germană.** — Combustibilul lichid a fost adoptat de marina germană pentru două din vasele sale, *Odin* și *Egir* după o serie de experiențe făcute pe torpiloare.

Combustibilul consistă în hidrocarburi cu mare putere calorică, a căror element principal este produsul distilațiunii petrolului rus. Evaporația produsă este de opt sau de nouă ori mai activă de cât cu

cărbunele și de oare-ce densitatea este mai mică, raza de acțiune a corăbiilor, păzitoare de țărmuri, devine cu mult mai mare.

\* \* \*

**Stokul de aur și de argint din lume.** — Valoarea al pari a monedelor de aur și de argint bătute în lumea întreagă care în 1873 era de 680 milioane a fost în 1894 de 585 milioane.

În cursul anilor de la 1873—1894 s'au bătut monede pentru 14 miliarde aproape. În aceste, retopirile nu intră de cât pentru o mică parte.

Producțiunea aurului în lume a fost de 594 milioane lei de la 1876—1880, pe când în 1895 au atins 1030 milioane.

Bateria monedelor de aur anuale pentru diferitele state este în medie 500 milioane de la 1882—1886. Până în 1888 ea este de 750 milioane; în 1893 și 1894 ea ajunge la 1200 milioane, retopirile nu intră de cât pentru o mică parte.

Stokul monetar actual este de vre-o 40 miliarde, din care 20 miliarde aur și 20 miliarde argint plus 10—12 miliarde bilete de bancă.

\* \* \*

**Pavagiu de plută.** — S'a încercat la Viena și la Londra un nou sistem de pavagiu bazat pe întrebuințarea pavelor formate de plută granulată amestecată cu astfalt sau cu or-ce altă materie aglutinantă.

Acest pavagiu să distinge prin curățenia sa, durată și elasticitate. Nu este nici odată lunecos și este inodor nefiind absorbant. Blocurile sunt puse în catran pe o fundație de beton de 0.15.

Pavagiul dă un rulment ușor și liniștit, la Londra s'a constatat că uzura într'o stradă de acces la o gară a *Great Eastern* n'a fost de cât de 3 mm. în doi ani.

---

## PUBLICAȚIUNI

### CĂILE FERATE ROMÂNE

---

Se dă în întreprindere construcția unui puț cu pereți din zidărie în stația Potcoava, adânc de 45 metri și cu un diametru interior de 1 metru.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru construcția pu-

tului din Potcoava, licitația din 14 Iulie 1896 stil nou. Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală Serviciul P, până în ziua de 14 Iulie 1896 stil nou, orele 10 a. m. când se vor deschide.

Supraoferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cautiune de 300 lei la casa