

# C R O N I C A

**Iluminatul cu electricitate al vagoanelor.** — Compania *Chicago Millwaukee Saint Paul Railroad* a adoptat de curând încălzirea cu aburi și iluminatul cu electricitate a trenurilor sale expres. Aceste trenuri sunt compuse din șase sau șapte vagoane de cel mai mare model: este deci imposibil a împrumuta de la mașină aburul necesar încălzitului și punerii în mișcare a dinamului; un alt inconvenient al sistemului ar fi fost facerea dependentă a iluminării și încălzitului de mașină, ele ar fi încetat în caz de schimbare de locomotivă sau a unei stricăciuni la dânsa.

Pentru înlăturarea acestor inconveniente s'a construit un furgon care conține o căldare de tipul locomotivelor, precum și motorul necesar iluminatului. Greutatea în serviciu a furgonului este de aproape 25 tone.

Furgonul conține un rezervoriu de 1500 litri și o cameră pentru cărbuni de 3 m. c.

Căldarea alimentează aparatele de încălzire și un motor Westinghouse de 18 cai, acționând direct un dinamo Edison de 15 kilovați.

Tensiunea curentului este de 110 volți.

Iluminatul trenului complet cuprinde 200 lămpi de 10 lumînări.

\* \* \*

**Combustibil lichid în marina germană.** — Combustibilul lichid a fost adoptat de marina germană pentru două din vasele sale, *Odin* și *Egir* după o serie de experiențe făcute pe torpiloare.

Combustibilul consistă în hidrocarburi cu mare putere calorică, a căror element principal este produsul distilațiunii petrolului rus. Evaporația produsă este de opt sau de nouă ori mai activă de cât cu

cărbunele și de oare-ce densitatea este mai mică, raza de acțiune a corăbiilor, păzitoare de țărmuri, devine cu mult mai mare.

**Stokul de aur și de argint din lume.** — Valoarea al pari a monedelor de aur și de argint bătute în lumea întreagă care în 1873 era de 680 milioane a fost în 1894 de 585 milioane.

În cursul anilor de la 1873—1894 s'au bătut monede pentru 14 miliarde aproape. În aceste, retopirile nu intră de cât pentru o mică parte.

Producțiunea aurului în lume a fost de 594 milioane lei de la 1876—1880, pe când în 1895 au atins 1030 milioane.

Bateria monedelor de aur anuale pentru diferitele state este în medie 500 milioane de la 1882—1886. Până în 1888 ea este de 750 milioane; în 1893 și 1894 ea ajunge la 1200 milioane, retopirile nu intră de cât pentru o mică parte.

Stokul monetar actual este de vre-o 40 miliarde, din care 20 miliarde aur și 20 miliarde argint plus 10—12 miliarde bilete de bancă.

**Pavagiu de plută.** — S'a încercat la Viena și la Londra un nou sistem de pavagiu bazat pe întrebuințarea pavelelor formate de plută granulată amestecată cu astfalt sau cu or-ce altă materie aglutinantă.

Acest pavagiu să distinge prin curățenia sa, durata și elasticitate. Nu este nici odată lunecos și este inodor nefiind absorbant. Blocurile sunt puse în catran pe o fundație de beton de 0.15.

Pavagiul dă un rulment ușor și liniștit, la Londra s'a constatat că uzura într'o stradă de acces la o gară a *Great Eastern* n'a fost de cât de 3 mm. în doi ani.

## PUBLICAȚIUNI

### CĂILE FERATE ROMÂNE

Se dă în întreprindere construcția unui puț cu pereți din zidărie în stația Potcoava, adânc de 45 metri și cu un diametru interior de 1 metru.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru construcția pu-

țului din Potcoava, licitația din 14 Iulie 1896 stil nou. Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală Serviciul P, până în ziua de 14 Iulie 1896 stil nou, orele 10 a. m. când se vor deschide.

Supraoferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cautiune de 300 lei la casa

centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a căilor ferate române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Se aduce la cunoștința generală că în ziua de Sâmbătă 25 Iulie stil nou 1896 la orele 11 a. m. se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române (Gara de Nord) pentru aprovizionarea furniturii a 250.000 traverse de stejar pentru cale normală principală predabile la una din gările rețelei Căilor Ferate Române după alegerea concurenților.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 7 luni în cantități lunare sau bilunare egale, cu începere din luna Septembrie 1896 și până la 1 Aprilie 1897 stil nou.

Oferta se va întocmi cu condițiunile următoare:

- a) Cantitatea oferită
- b) Termenul de predare și cantitatea de predat lunar
- c) Stațiunea de predare și prețul unitar.

Doritori de a concura la această licitațiune vor adresa ofertele D-lor.

Direcțiunei Generale a Căilor Ferate Române

Serviciul P. (Gara de Nord) București

cu inscripția următoare pe plic:

Ofertă pentru traverse. Licitația din 25 Iulie st. n. 1896.

Pentru ca oferta să fie valabilă, se va anexa pe lângă dânsa și chitanța Casieriei Centrale a Căilor Ferate Române care să constate depunerea cauțiunii provisorie de 5% din valoarea ofertei. Depunerea cauțiunii la deschiderea ofertei nu se admite. Cauțiunea definitivă va fi de 10 la sută. Oferta va fi timbrată, semnată și se va trimite în plic închis numai până în ziua de 25 Iulie 1896 ora 11 a. m. când se va deschide.

Direcțiunea Generală și rezervă dreptul de a fracționa totalitatea furniturii, acordându'o pe loturi separate după prețurile oferite.

Direcțiunea generală va adăoga la prețul oferit, costul transportului traverselor până la locul de întrebuințare și va aproba ofertele ce ar fi ast-fel mai avantajoase.

Pentru ori ce informațiuni a se adresa în toate ȳilele de lucru la Serviciul de Economat (Gara de Nord) biuroul de aprovizionări și vânzări, unde se va lua cunoștința și cere caetul de sarcini și formularul de ofertă.

— Se aduce la cunoștința generală că în ziua de Sâmbătă 25 Iulie 1896 (stil nou) orele 11. a. m. se va ține licitație la Direcțiunea generală a Căilor Ferate Române pentru aprovizionarea de Coade și pene de lemn de predat cel mai târziu până la finele lunei Octombrie stil nou 1896 predându-se treptat.

Informațiile despre condițiile speciale, precum caiete de sarcine și ori-ce alte deslușiri necesare, se pot lua în toate ȳilele de lucru la serviciul de economat gara de Nord

camera No. 6, unde se vor libera și formulare pentru oferte.

— Se aduce la cunoștința generală că în ȳia de Luni 27 Iulie 1896 (stil nou) orele 11 a. m. se va ține licitație la Direcțiunea generală a Căilor Ferate Române pentru aprovizionarea de 4000 kilograme seu topit de predat în 4 luni, începând din luna Septembrie 1896 și predând în 4 rate câte 1000 kilo.

Informațiile despre condițiile speciale, precum caiete de sarcine și ori-ce alte deslușiri necesare, se pot lua în toate ȳilele de lucru la serviciul de economat gara de Nord camera No. 6, unde se vor libera și formulare pentru oferte

— Se aduce la cunoștința generală că în ȳia de Sâmbătă 8 August st. n. orele 11 a. m. se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române (Gara de Nord) pentru aprovizionarea furniturii a 10000 traverse de stejar pentru cale îngustă de 1 m. 000, predabile la una din gările rețelei Căilor Ferate Române după alegerea concurenților.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de șapte (7 luni) în cantități lunare sau bilunare egale cu începere de luna Octobrie 1896 stil nou până la 1 Aprilie 1897 stil nou.

Oferta se va întocmi cu condițiunile următoare:

- a) Cantitatea oferită,
- b) Termenul de predare și cantitatea de predat lunar,
- c) Stațiunea de predare și prețul unitar.

Doritori de a concura la această licitațiune, vor adresa ofertele D-lor

Direcțiunei Generale a Căilor Ferate Române

Serviciul P. (Gara de Nord)

București

cu inscripția următoare pe plic:

„Ofertă pentru traverse. Licitația din 8 August stil nou 1896“.

Pentru ca oferta să fie valabilă, se va anexa pe lângă dânsa și chitanța Casieriei Centrale a Căilor Ferate Române care să constate depunerea cauțiunii provisorie de 5% din valoare ofertei. Depunerea cauțiunii la deschiderea ofertei nu se admite. Cauțiunea definitivă va fi de 10%.

Oferta va fi timbrată, semnată și se va trimite în plic închis numai până în ȳia de 8 August 1896 ora 8 a. m. când se va deschide. Direcțiunea Generală și rezervă dreptul de a fracționa totalitatea furniturii, acordând-o pe loturi separate, după prețurile oferite. Direcțiunea Generală va adăoga la prețul oferit costul transportului traverselor până la locul de întrebuințare, și va aproba ofertele ce ar fi ast-fel mai avantajoase.

Pentru ori-ce informațiuni a se adresa în toate ȳilele de lucru la serviciul de economat (Gara de Nord) biuroul de aprovizionări și vânzări unde se va lua cunoștința și cere caetul de sarcini și formularul de ofertă.

— Se aduce la cunoștința generală că în ȳia de Luni 27 Iulie stil nou 1896 orele 11 a. m. se va ține licitație la

Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române (Gara de Nord) pentru aprovizionarea furniturii a 150000 traverse de stejar pentru cale normală secundară, predabile la una din gările rețelei Căilor Ferate Române după alegerea concurenților.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 7 luni în cantități lunare sau bilunare egale, cu începere din luna Septembrie 1896 și până la 1 Aprilie 1897 stil nou.

Oferta se va întocmi cu condițiunile următoare:

- a) Cantitatea oferită,
- b) Termenul de predare și cantitatea de predat lunar,
- c) Stațiunea de predare și prețul unitar.

Doritori de a concura la această licitațiune, vor adresa ofertele D-lor:

Direcțiunei Generale a Căilor Ferate Române  
Serviciul P. (Gara de Nord)  
București

cu inscripția următoare pe plic:

„Oferta pentru traverse. Licitația din 27 Iulie 1896“

Pentru ca oferta să fie valabilă, se va anexa pe lângă dânsa și chitanța Casieriei Centrale a Căilor Ferate Române care să constate depunerea cauțiunii provisorie de 5 % din valoarea ofertei. Depunerea cauțiunii la deschiderea ofertei nu se admite. Cauțiunea definitivă va fi 10 %.

Oferta va fi timbrată, semnată și se va trimite în plic închis numai până în ziua de 27 Iulie 1896 ora 11 a. m. când se va deschide. Direcțiunea Generală și rezervă dreptul de a fracționa totalitatea furniturii, acordând-o pe loturi separate, după prețurile oferite. Direcțiunea Generală va adăoga la prețul oferit, costul transportului traverselor până la locul de întrebuințare, și va aproba ofertele ce ar fi ast-fel mai avantajoase.

Pentru ori-ce informațiuni a se adresa în toate zilele de lucru la serviciul de economat (Gara de Nord) biuroul de aprovizionări și vânzări unde se va lua cunoștința și cere caetul de sarcini și formularul de ofertă.

— Se aduce la cunoștința generală că în ziua de Mercuri 29 Iulie stil nou a. c. orele 11 a. m. se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române (Gara de Nord) pentru aprovizionarea furniturii a 60.000 traverse ecarisate de stejar pentru cale normală principală, predabile la una din gările rețelei Căilor Ferate Române după alegerea concurenților.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 4 luni în cantități lunare sau bilunare egale, cu începere din luna Septembrie 1896 și până la 1 Ianuarie stil nou 1897.

Oferta se va întocmi cu condițiunile următoare:

- a) Cantitatea oferită
- b) Termenul de predare și cantitatea de predat lunar
- c) Stațiunea de predare și prețul unitar.

Doritori de a concura la această licitațiune, vor adresa ofertele D-lor

Direcțiunei Generale a Căilor Ferate Române  
Serviciul P (Gara de Nord)

București

cu inscripția următoare pe plic:

„Ofertă pentru traverse. Licitația din 29 Iulie 1896“.

Pentru ca oferta să fie valabilă, se va anexa pe lângă dânsa și chitanța Casieriei Centrale a Căilor Ferate Române care să constate depunerea cauțiunii provisorie de 5 la sută din valoarea ofertei. Depunerea cauțiunii la deschiderea ofertei nu se admite. Cauțiunea definitivă va fi de 10 la sută.

Oferta va fi timbrată, semnată și se va trimite în plic închis numai până în ziua de 29 Iulie 1896 ora 11 a. m. când se va deschide. Direcțiunea Generală și rezervă dreptul de a fracționa totalitatea furniturii, acordând-o pe loturi separate, după prețurile oferite. Direcțiunea Generală va adăoga la prețul oferit costul transportului traverselor până la locul de întrebuințare, și va aproba ofertele ce ar fi ast-fel mai avantajoase.

Pentru ori ce informațiuni a se adresa în toate zilele de lucru la serviciul de economat (Gara de Nord) biuroul de aprovizionări și vânzări unde se va lua cunoștința și cere caetul de sarcini și formularul de ofertă.

