

	Calea Le-high-Valley	Inginner. Uniunii
Direcțiunea părților laterale a capului . . . . .	5° inclin.	perp.
Înălțimea capului până la așezarea urechilor . . . . .	46 <sup>mm</sup>	40 <sup>mm</sup>
Distanța între urechi și cap . . . . .	57 „	73 „
Înălțimea piciorului până la intrarea urechilor . . . . .	24 „	24 „
Distanța între urechi și cap . . . . .	16 „	14,3 „
Mijlocul <i>Bolzenlöcher</i> de deasupra marginii inferioare a piciorului . . . . .	52,5 „	—
Jumătatea măsurăturii curburei și-inei . . . . .	305 „	305 „
Rotunjirea capului sus . . . . .	12 „	8 8
„ „ jos . . . . .	3,2 „	1,6 „
Rotunjirea urechei sus . . . . .	6,3 „	6,3 „
„ „ jos . . . . .	6,3 „	6,3 „
Jumătatea măsurăturii părților laterale a urechei . . . . .	229 „	305 „
Rotunjirea marginii piciorului, . . . . .	1,6 „	1,6 „
Inclinarea urechilor . . . . .	14°	13°
Secțiunea capului . . . . .	47,8°/0	42°/0
„ urechi . . . . .	18,2 <sup>mm</sup>	21 „
„ piciorului . . . . .	34,0 „	37 „

Urechile sunt în formă de unghi după metoda americană. Ele înaintază destul de departe în spre partea laterală a capului, au capete foarte late, foarte scobite, în partea îndreptată spre cap, în cea-l'altă parte se scoboră de-a lungul piciorului în jos, fiind

puțin îndoite la marginea inferioară a șinei. Ele sunt lungi de 711 mm. prezentând 6 *Bolzen* la distanța de 102 mm. Găurile pentru *Bolzen* vin în o ureche cu diametru de 27 mm. Piciorul vine prins într'un cârlig pentru a fi fixat. Cea mai mare valoare a lungimei șinei e de 9,5 mm.

Greutatea urechei e de 24,5 kg. m., cele 6 *Bolzen* de diametru 22 mm., împreună cu resorturile înelare trag 3,75 kg. Șocurile sunt bine producându-se regulat în ambele șine.

\* \* \*

**Un nou motor omnibus**, care se distinge mai cu seamă prin marea ușurință, cu care se conduce, a fost inventat în *Lutzmann* în Dessau. Acest motor omnibus are o lungime de 45 m., o lățime de 20 m., o înălțime de 28 m., o greutate de 1,5 t., prezintă opt locuri de stat jos, și câte-va în picioare. Motorul cu petrol a sistemului *Lutzmann* e nutrit de un destilat greu de 0,70 spec. și poate desfășura o iuțelă de 7 — 8 HP. Acțiunea puterii motrice se transmite direct la axele tuturor roților. Întorcerea vagonului se efectuează foarte ușor și iute. Acțiunea de a pune în mișcare și opri omnibusul se face prin ajutorul unui singur motor. Vagonul trebuie să meargă cu o iuțelă maximă de 25 km. pe oră, și să pôtă suporta suișuri de 12°/00.

Resultatele obținute până acum cu omnibusul *Lutzmann* sunt satisfăcătoare.

## PUBLICAȚIUNI

### CĂILE FERATE ROMÂNE

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de Sâmbătă 29 August 1896 (stil nou), orele 11 a. m. se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române pentru aprovizionarea de 92 bucăți Sobe mari de table pentru remise de mașini.

Informațiile despre condițiile speciale, precum caiete de sarcine și ori-ce alte deslușiri necesare, se pot lua în toate zilele de lucru la serviciul de economat gara de Nord camera No. 6, unde se vor libera și formulare pentru oferte.

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de Joi 24 Septembrie (stil nou) 1896, orele 3 p. m. se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române (Gara de Nord) pentru aprovizionarea furniturii a 4000 traverse de stejar pentru cale îngustă de 1<sup>m</sup>.000, predabile la una din garile rețelei Căilor Ferate Române, după alegerea concurenților.

Aceste traverse sunt a se preda în termen de 4 luni în cantități lunare sau bilunare egale, cu începere din luna Noembrie 1896 și până la 1 Martie 1897 (stil nou).

Oferta se va întocmi cu condițiunile următoare:

- Cantitatea oferită
- Termenul de predare și cantitatea de predat lunar.

c) Stațiunea de predare pentru fie-care cantitate în parte și prețul unitar.

Doritorii de a concura la această licitațiune, vor adresa afertele D-lor, Direcțiunii Generale a Căilor Ferate Române, Serviciul P. (Gara de Nord) București.

Cu inscripția următoare pe plic:

„Ofertă pentru licitația din 24 Septembrie 1896.

Pentru ca oferta să fie valabilă, se va anexa pe lângă dânsa și chitanța Casieriei Centrale a Căilor ferate Române care să constate depunerea cauțiunii provisorie de 5°/0 din valoarea ofertei. Depunerea cauțiunii la deschiderea ofertei nu se admite. Cauțiunea definitivă va fi de 10°/0.

Oferta va fi timbrată, semnată și se va trimite în plic închis numai până în ziua de 24 Septembrie 1896, ora 3 p. m. cind se va deschide. Direcțiunea Generală își rezervă dreptul a fracționa totalitatea furniturii, acordând-o pe loturi separate, după prețurile oferite. Direcțiunea generală va adăoga la prețul oferit costul transportului traverselor până la locul de întrebuițare, și va aproba ofertele ce ar fi ast-fel mai avantajoase.

Pentru ori-ce informațiuni a se adresa în toate zilele de lucru la serviciul de economat (Gara de Nord) biroul de aprovizionări și vânzări unde se va lua cunoștință și cere caetul de sarcini și formularul de ofertă.