

temperaturii până la  $-20^{\circ}$  să pare că nu are influența asupra rezultatelor la flexiune. În aceste încercări și până la  $-20^{\circ}$  toate speci­menele, afară de oțelul în resorturi și fierul bătut cu ciocanul au suportat îndoirea. Dar la temperatura de  $-75^{\circ}$  toate epruvetele afară de nituri ferul laminat, erau alterate în calitatea lor, și nu puteau fi încovăete sub un unghiu așa de ascuțit ca la temperatura ordinară.

\*  
\*\*

**Un nou acumulator.** — D. Engel a descoperit un nou acumulator. Prepararea plăcilor pozitive se face aglomerând titarga fin pulverisată cu ajutorul unui mortar compus din sulfat de magnezie, grăsime spălată și o cantitate oare-care de acid cloridric; pasta obținută este comprimată în forme și plăcile sunt întărite prin lăsarea de câte-

va zile în apă. Electrozii negativi sunt preparați tot asemenea cu un amestec de litargă și de calomel său bisulfat de mercur amestecat cu amoniac. Această pastă servă a umplea cadre parforate de plumb, care se lasă apoi câte-va zile în apă pentru a se întări compoziția. Acumulatorii astfel preparați nu trebuiesc închiși în acid sulfuric, ci într'o soluție de sare ordinară; odată încărcăți, ei rezistă soluțiilor de acid sulfuric de ori-ce concentrațiune.

\* \* \*

**Pentru cititori.** — În cele două numere precedente s'aŭ strecurat câte-va notițe rău traduse și de neînțeles; mica lor însemnătate ne face a nu mai reveni, sperând că cititorii au făcut deja cuvenitele îndreptări.

N. R.

## PUBLICAȚIUNI

### CĂILE FERATE ROMÂNE

Se dă în întreprindere terasamentele, împetrirea, balastarea, construirea unei clădiri de călători, a unui economat cu privată, a unui cheiu descoperit cu rămpi, a unui puț, a două semnale de distanță Leopolder, a unui bordeiu pentru macagii, în Halta Bârzești, la chilometrul 439 + 300, între stațiile Bălteni și Buhăești după linia Vaslui Iași.

Amatorii de profesiune vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Ofertă pentru halta Bârzești la licitația din 25 Noembre 1896 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, până în ziua de 25 Noembre 1896 st. n., orele 3 p. m., când se vor deschide.

Supraoferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cautiune de 1500 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cautiunii în numerar la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Pentru fie-care din cele 7 tăieturi mari situate parte între stațiile Fundulea și Sărulești și parte între Sărulești și Schliu de pe linia ferată București-Fetești, se face prin aceasta cunoscut, că se dă *separat* în întreprindere executarea unui dig de pământ sau parazapez pentru protejarea tăieturei contra zăpezii.

1. Tăetura Mostiștea, K. 46.070 — K. 47.618; cubatura 63.000 metri cubici aproximativ; cautiune 3.200 lei.

2. Tăetura Mostiștea, K. 48.115 — K. 49.180; cubatura 48.000 metri cubici aproximativ; cautiunea 2.400 lei.

3. Tăetura Valea-Vinătă, K. 54.388 — K. 55.774; cubatura 54.000 metri cubici aproximativ; cautiune 2.700 lei.

4. Tăetura Valea-Vinătă. K. 56.172 — K. 57.500; cubatura 57.000 metri cubici aproximativ; cautiune 2.900 lei.

5. Tăetura Valea Miștică, K. 57.950 — K. 58.650; cubatura 30.000 metri cubici aproximativ; cautiune 1.600 lei.

6. Tăetura Paicu, K. 63.600 — 64.467; cubatura 36.000 metri cubici aproximativ; cautiunea 1.900 lei.

7. Tăetura Paicu, K. 64.815 — K. 65.480; cubatura 30.000 metri cubici aproximativ; cautiune 1.600 lei.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcția Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P. cu indicația expresă pe plic: Oferta pentru dig de pământ între kilometrul cutare și kilometrul cutare București-Fetești, licitația din 2 Noembrie 1896 st. n.

Fie-care ofertă va fi făcută numai pentru o tăetură.

Ofertele se vor primi la Direcție până în ziua de 2 Noembre 1896 st. n., ora 3 p. m., când se vor deschide.

Supra oferte nu se admit.

Se va depune prealabil la casa centrală a Direcției la gara de Nord, București, cautiunea arătată mai sus pentru fie-care tăetură.

Ofertele vor fi însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Nu se va admite depunere de cautiune în momentul ținerii licitației.

Pentru condiții și lămuriri, a se adresa la serviciul central de întreținere a Căilor Ferate Române, București, calea Victoriei No. 124.