

în unele spargeri de recipiente încărcate cu hidrogen comprimat la mai multe sute de atmosfere.

3) O butelie de fer forgiat, plină cu acetilenă gazoasă comprimată la 10 atmosfere, a suferit lovitură unui glonte animat cu o mare viteză îndestulătoare pentru a pătrunde peretele anterior și a deprima pe al doilea, fără a face explozie.

4) Detunarea unei capse de fulminat.

O butelie de fer plină cu acetilenă lichidă, a fost prevăzută cu un tub subțire pentru a putea introduce o capsă de 1.5 gr. de fulminat de mercur în mijlocul lichidului. Toată masa a detunat cu violență, prin aprinderea capsei. Fragmentarea buteliei prezintă caracterele observate în întrebuițarea explosivilor proprii ziși. Bucățile erau acoperite de cărbune, provenind din descompunerea acetilenei în elementele sale.

III. *Efecte calorifice.* — Mai multe cauze de ridicare de temperatură locală să pare că trebuiesc semnalate în operațiunile industriale ale preparățiunei sau întrebuițării acetilenei.

1) Prima rezultă din atacarea carburei de calciu în exces prin apă în mici cantități, într'un aparat închis. E loc atunci, a se îngriji, în reacțiunea apei asupra carburei, de ridicări de temperatură locale susceptibile de a ridica unele punte ale masei la incandescență;

2) Alte cauze de primejdie, în operațiunile industriale, pot rezulta din fenomenele de compresiune bruscă, la schimbarea de rezervoriu a gazului, precum și fenomenele de compresiune adiobatică, care însoțesc deschiderea bruscă a unui recipient de acetilenă asupra unui detendor, sau asupra or cărui rezervoriu de mică capacitate;

3) O lovitură bruscă, datorită unei cauze exterioare capabile de a sparge o butelie, nu pare de natură a determina direct exploziunea acetilenei. Dar fricțiunea fragmentelor metalice unele contra altora, sau pe obiectele exterioare, este susceptibilă de a aprinde amestecul detunător, constituit prin acetilenă și aer, amestec format după spargerea recipientului.

Aceste inconveniente nu sunt, după d-nii Berthelot și Vieille, de natură a compensa avantajile ce prezintă această substanță luminătoare și a'i limita întrebuițarea. E ușor, în adevăr, de a se păzi de aceste rissuri prin dispozițiuni convenabile, indicate de experiențe; precum, operatorul să înlătore scurgerea prea bruscă a gazului comprimat prin detendoare și să aibă grijă a absorbi neconținut căldura produsă prin compresiuni și reacțiuni interioare în aparate, pentru a înlătura or ce ridicare mai însemnată de temperatură.

PUBLICAȚIUNI

CĂILE FERATE ROMÂNE

Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 10 Decembrie st. n. a. c. orele 3 p. m. se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române (Gara de Nord) București, pentru aprovizionarea furniturii de „190.000 metri cubi lemne de foc tăiat de esență stejar, carpen, cer, fag și jugastru, predabile franco în una din gările rețelei Căilor Ferate Române și așezate în șire regulate.

Aceste lemne sunt a se preda în termen de „șase luni“ de la semnarea contractului, în cantități lunare sau bilunare egale și începând predările cu luna Februarie st. n. 1897.

Lemnele trebuiesc să fie tăiate în lungimi de 1 metru.

Lemne în stânjeni cubici nu se primesc.

Ofertele vor fi timbrate și sigilate, putându-se întocmi pentru ori și ce cantități.

„Doritorii de a concura la această licitație vor trimite ofertele D-lor în plicuri sigilate la adresa: Direcțiunei Generale a Căilor Ferate Române, Serviciul P (Gara de Nord), cu următoarea inscripție pe plic: „Oferta pentru lemne de foc“, licitația din 10/12 1896.“

Ofertele se vor primi numai până în ziua licitației, ora — m., când se vor deschide.

Pentru ca oferta să fie valabilă, se va anexa pe lângă

dânșă și quitanța Casieriei Centrale a C. F. R. de depunerea unei cauțiuni provisorie de 5 0/0 din valoarea ofertei. Cauțiunea definitivă va fi de 10 0/0.

În ofertă se va arăta în mod precis:

- Cantitatea lemnului esență și lungimea lemnului.
- Stația sau stațiunile de predare și prețul unitar.
- Termenul de predare și cantitatea de predat lunar.
- Când predarea se va face în mai multe stațiuni se va arăta ce anume cantitate se va preda în fie-care stațiune.

Nu se vor admite oferte în care locul de predare n'ar fi anume arătat.

Direcțiunea Generală și rezervă dreptul de a contracta și pentru cantități mai mici de cât cele oferite pentru un anume loc de predare.

Pentru ori-ce comparație între prețurile oferite Direcțiunea Generală va adăoga la prețul oferit, costul transportului lemnului de foc până la locul de întrebuițare și va aproba ast-fel ofertele cele mai avantajoase.

Pentru ori-ce informațiuni, a se adresa, în toate zilele de lucru la Serviciul de Economat (Gara de Nord), unde se pot lua deslușirile necesare, caet de sarcini și formulare pentru oferte.