

obține de la dânsese o sumă de 4 milioane de lei. Italia garantează pentru o perioadă de 99 ani o anuitate de 3000 lei pe km. pentru porțiunea de linie de pe teritoriul italian. Elveția, dă o subvenție de 15 milioane, din care 10,500,000 se vor da de către cantoanele și orașele interesate. Lucrările trebuiesc terminate în termen de 5 ani $\frac{1}{2}$, cu primă de 5000 lei pentru fie-care zi câștigată și egală amendă pentru fie-care zi de întârziere. Cheltuiala este evaluată la 69,500,000 lei ne cuprinzând construcțiunile și paza căiei.

(*Revue Scientifique*)

Drumurile de fer americane.

Lungimea căilor ferate în exploatare în Statele-Unite la finele lui Iunie 1894 era oficial recunoscută a fi de 178709 mile (mila = 1609,31 m.) cu o sporire de 2447 mile asupra lungimei din anul precedent. Numărul locomotivelor la acciași epocă era de 35492 cu o sporire asupra numărului din anul precedent de 704. Numărul vagoanelor de pasageri a fost respectiv de 33018 și 32911. Numărul vagoanelor de marfă a fost de 1205169 și 1201273 respectiv.

(*Engineering*)

BIBLIOGRAFIE

Raport asupra reorganizării serviciului minelor prezentat d-lui ministru al Agriculturii, Industriei, Comerțului și Domeniilor, de

C. ALIMĂNEȘTIANU

inginer de mine

Lăsând la o parte cestiunile psico-filosofice ridicate de autor în raportul său, lucrarea merită totă atențiunea cititorilor și poate fi luat ca bază pentru discuțiuni serioase asupra organizării unui serviciu, care e merit a aduce țerei atâtea foloase.

Dăm aci conclusiunile raportului:

CONCLUȘIUNE

În resumat, situațiunea e următoarea, domnule ministru. Suntem robii celor-alte popoare cu aproape 140 milioane de lei anual, pentru materiale și fabricate ce țin în foarte marea lor majoritate de resortul specialității minelor, și s'a esitat și întârziat să se sporească cu 300 mii de lei bugetul anual, pentru cheltueli cerute tocmai în vederea d'a ne organiza să putem studia cum și cât se poate rupe din acest tribut colosal. Și aceasta atunci când avem o perspectivă admirabilă și sigură, chiar, d'a ajunge la rezultate foarte satisfăcătoare pentru scopul ce 'l urmărim; când cu o asemenea organizare se îndeplinește o nevoie reală și pozitivă pentru propășirea noastră industrială și studiul unui nesfârșit șir de cestiuni, de care forțamente trebuie să ne ocupăm, dacă nu ađi, inevitabil mâine; — și când în defiinitiv, e vorba de cheltueli ce pe de o parte constituiesc o cifră neînsemnată, atât față cu resursele bugetare ale țerei, cât și cu sarcina de care voim să scă-

păm, iar pe de alta, se pot acoperi chiar d'acum prin reorganizarea venitului carierelor etc. și prin sporirea producțiunei de lignit.

Dacă o asemenea esitare și întârziere s'a tolerat și putut scuza pân'acum, ađi e o cestiune vitală pentru noi; nici situațiunea noastră economică și politică, nici satisfacerea nevoilor ce ne apasă, nici tendința și pornirea noastră de popor civilizat în Orient nu ne-o mai pormite.

Râvnim și voim cu adevărat, să fim un element de ordine aici, un factor de sine stătător în progresul civilisator pe care 'l realizează omenirea? Edițiunile populare chiar, nu e trebuință să ne urcăm până la cele tehnice, ne arată, dacă căutăm să urmărim procesul de dezvoltare al spiritului omenesc pe calea științifică și a progreselor industriale, că individul nu a eșit mai cu înlesnire triumfător din lupta ce a trebuit să întreprindă contra naturei și condițiunilor naturale ce 'l înconjură, pentru a le pune în serviciul nevoilor lui — luptă din care au eșit și es aproape singurile cuceriri reale și positive pentru omenire—de cât atunci când a putut să se servească și să profite și de munca și experiența predecesilor săi, atunci când a dispus din mijloace să 'ș poată controla ori să iș pună în aplicare ipotezele și concepțiunile lui,—cu alte cuvinte când a avut la îndemână biblioteci, muzee, colecțiuni, laboratoare, săli de desemn etc.

Fără aceste instrumente de muncă primordiale și indispensabile, nu ne putem gândi serios și aștepta la ridicarea nivelului nostru cultural, nici la dezvoltarea noastră economică și propășirea industriei, ori cât de tare ne am văieta.