

D-I Robescu, reluând cuvântul, ridică un toast pentru memoria lui Ion Brătianu, autorul moral al Școlii de poduri și șosele.

Vorbesc apoi D-nii Matak, Duca, Stratilescu, Orescu, etc.

Toate discursurile au fost foarte aplaudate, neapărat. Cea mai mare veselie și cea mai deplină cordialitate au domnit între comeseni până la orele 11, când a început retragerea.

PUBLICAȚIUNI

CĂILE FERATE ROMÂNE

Se dă în întreprindere terasamentele, împietrirea, balastarea, construirea unei clădiri de călători, a unui economat cu privată, a unui cheiu descoperit cu rampă, a unui puț, a două semnale de distanță „Leopolder“, a unui bordeiu pentru macagii în halta Bârzesci, la chilometrul 439+300, între stațiile Bălteni și Buhăesci după linia Vaslui-Iași.

Amatorii de profesii vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: „Oferta pentru halta Bârzesci, la licitația din 26 Ianuarie 1897 stil nou“.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea generală, serviciul P, până în ziua de 26 Ianuarie 1897 stil nou, orele 3 p. m., când se vor deschide.

Supraoferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1500 lei la casa centrală a Direcției generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124, în București.

— Se aduce la cunoștința generală că în ziua de 23 Ianuarie 1897 (stil nou) orele 3 p. m., se va ține licitație la Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române pentru aprovizionarea de trei mii patru sute (3400) bucăți stâlpi de telegraf.

Informațiile despre condițiile speciale, precum caete de sarcine și ori-ce alte deslușiri necesare, se pot lua în toate zilele de lucru la serviciul de economat gara de Nord, camera No. 6, unde se vor libera și formulare pentru oferte.

— Se dă în întreprindere construirea mai multor linii noi de garagi și a unui șopron de cereale în stația Barcea.

Amatorii de profesii vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru sporiri în stația Barcea, licitația din 1 Februarie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P. până în ziua de 1 Februarie 1897 stil nou, orele 3 p. m. când se vor deschide. Supra-offerte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1200 lei la casa centrală a Direcției generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație, nu se admite.— Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a căilor ferate române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al căilor ferate române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Se dă în întreprindere executarea mai multor linii noi de garagi și a unui cheiu pentru încărcare de vinuri în stația Cosmești.

Amatorii de profesii vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P., cu adăogire pe plic: Oferta pentru sporiri în stația Cosmești, licitația din 1 Februarie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P. până în ziua de 1 Februarie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide. Supra-offerte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1000 lei la casa centrală a direcției generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite.—Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a căilor ferate române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al căilor ferate române, calea Victoriei No. 124 în București.

București, 26 Decembre st n 1896.

Diracțiunea generală.

