

TABLA DE MATERII

	Pag.		Pag.
<i>Comitetul Societății politecnice pe anul 1894</i>	1	inginer mecanic	131
<i>Lista membrilor Societății politecnice la începutul anului 1894</i>	2	II. Extrase din publicațiunile streine :	
I. Dare de seamă de lucrările Societății: 11, 31, 57, 81 și 105		Despre Aluminu, extras de D-nu <i>P. P. Peretz</i> , inginer	22 și 46
II. Memorii și Comunicări :		Măsurarea presiunii vântului de D-nu <i>E. Bogdan Lazarovici</i> , inginer.	42
↳ Considerațiuni generale asupra construcțiunii gărei centrale din București. Conferință ținută de D-nu inspector general <i>M. M. Rômnicianu</i> , șeful serviciului Lucrărilor Noi al Căilor Ferate Române în seara de 2/11 Martie 1894	16	Proba de rupere a unui pod de cale ferată din Wohlhusen, de D-nu <i>E. Bogdan Lazarovici</i> , inginer.	44
↳ Asupra unui nou sistem pentru alimentarea cu apă a orașelor aplicat la alimentarea Bucureștilor. Conferință ținută în seara de 9/18 Aprilie 1894, înaintea societății politecnice, de D-nu <i>N. Cucu St.</i> inginer directorul Lucrărilor tehnice ale orașului București	33	Siguranța piloților bătuți, traducțiune de D-nu <i>G. Sion</i> , inginer.	66
↳ Sobele ventilatoare sistem dr. Brôhm, de D-nu <i>F. D. Xenopol</i> , arhitect	40	Calea ferată aerodromică, traducțiune de D-nu <i>L. Podhorsky</i> , inginer.	68
↳ Centralizarea manevrării acelor în stațiunea Buzău (Instrucțiune).	58 și 82	Încercarea rezistenței bolților, extras de D-nu <i>E. B. Lazarovici</i> , inginer.	70
↳ O privire generală asupra mijloacelor de răspândire a cunoștințelor tehnice de d-nu <i>E. B. Lazarovici</i> , inginer	64	Instalațiunea pentru alimentarea cu apă a orașului Linz, trducțiune de D-nu <i>L. Podhorsky</i> , inginer	72
↳ Studiu asupra noului tip de șine, de D-nu inspector general <i>Elie Radu</i> , șeful serviciului de Studii și Construcțiuni	88	Al 5-lea Congres internațional de căi ferate ce se va ține la Londra în Iunie 1895. Cestionarul definitiv și lista raporturilor, tradus de D-nu <i>L. Podhorsky</i> , inginer	76
Notă asupra Excursiunilor membrilor Societății politecnice la Stabilimentele industriale din Valea Prahovei și la Podul peste Dunăre	105	Cercetări experimentale asupra deformațiunii podurilor metalice, traducțiune de D-nu <i>Y. N. Papadopol</i> , inginer . 79, 95 și 161	
↳ Centralizarea Manevrării Acelor în stațiunile Titu, Berheci și Tutova	110	Încercări experimentale făcute asupra pieselor drepte încărcate la cap. Extras de D-nu <i>P. P. Peretz</i> , inginer	138
Statistica serviciilor de Tracțiune, Ateliere și Material rulant pe anul 1892.	124	Mașina pentru curățitul șinelor de tramvaie. Traducțiune de D-nu <i>L. Podhorsky</i> , inginer	154
↳ Încercarea la ruptură a unui pod de fer de pe linia Berna-Lucerna, stația Wohlhusen (Elveția) de D-nu <i>I. I. Voicu</i> , elev inginer	128	Aparatul de uns Nathan și Articulația sferică la țevile de abur. Extras de D-nu <i>P. N. Panaitescu</i> , inginer.	156
Cestiunea iluminatului de D-l <i>B. G. Assan</i> ,		Măsurător de eforturi pentru poduri de M. Balcke. Traducțiune de D-nu <i>L. Goldenberg</i> , inginer	158
		Hidro-elevator automatic. Traducțiune de D-nu <i>L. Podhorsky</i> , inginer	160
		Tabla de Materii	171
		Legenda Planșelor	172