

după a sa cerere, întrebuințarea liniilor care vor fi situate între linii existente sau de înființat și exploatate de stat. Statul va putea, plăind o indemnitate convenabilă, să facă să circuleze trenuri sau vagoane pe aceste linii și va avea toată libertatea pentru fixarea tarifelor sale.

Actul de concesiune va fixa chipul evaluării acestui rulagiu, care va fi proporționar cu partea din mișcarea anuală luată liniei întrebuințate. Vărsarea va fi făcută companiei concesionare, anual, pe tot timpul întrebuințării comune.

Totuși această întrebuințare comună nu va putea să aibă loc de cât cu condițiunea de a nu aduce nici o turburare în exploatarea regulată a drumului local.

Dacă trecerea materialului strein pe drumul local este compatibilă cu avantajile acordate acestuia în vederea construcțiunii materialului sau sistemului exploatării, această întreprindere va fi indemnizată, după avisul serviciului de supraveghere, de plusul cheltuielilor ce îi va cauza această trecere.

Art. 9.—Emisiunea obligațiunilor de prioritate, care nu vor putea de altminteale să fie efectuate de cât în valori austriace, este interzisă cât timp serviciul dobânzei și amortismentului nu este justificat prin garanții verificate de Stat.

Emisiunea obligațiunilor de prioritate va fi refuzată întreprinderilor de drumuri locale, care, din lipsă de înregistrare, nu se vor fi conformat dispozițiunilor legii din 19 Maiu 1874.

Art. 10.—Întrebuințarea unei șosele imperiale pentru stabilirea unei linii locale poate să fie autorizată, dacă exploatarea acesteia nu compromite siguranța circulațiunii pe șosea.

Serviciul șoselelor, în înțelegere cu serviciul de supraveghere a drumurilor de fer, va determina dacă drumul local poate întrebuința o șosea și în ce condiții.

În afară de rulagiu, nu e loc de vre-o redevență pentru întrebuințarea șoselelor.

Sunt în sarcina concesionarilor, cheltuielile de întreținere ordinare a părților de cale întrebuințate precum și cheltuielile suplimentare de întreținere ce ar putea cauza această întrebuințare. De asemenea sunt în sarcina întreprinzătorului cheltuielile făcute pentru a preveni ori-ce întrerupere sau greutate a circulațiunii cauzate prin exploatarea drumului de fer.

Întrebuințarea altor căi publice pentru așezarea unei linii locale nu va putea fi autorizată de cât cu consimțământul serviciului însărcinat cu întreținerea acestor căi publice și autorităților (comune, provincii, etc.) care, în virtutea legilor actuale, au puterea de a acorda întrebuințarea pentru liniile locale.

Art. 11.—Această lege va intra în vigoare din ziua promulgării sale și va expira la 31 Decembrie 1890.

Art. 12.—Miniștrii de comerț, de Interne și Finance sunt însărcinați cu executarea prezentei legi.

(Va urma)

AL. PROCA, inginer.

PUBLI CAȚIUNI

CĂILE FERATE ROMÂNE

Se dă în întreprindere furnitura de 2000 metri cubici de pietriș ciuruit din balastiera de la Ploești sau din Balastiera riului Teleajen, lângă stația Valea Călugărească pentru divisia a 4-a de întreținere.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru pietriș la Ploești sau Teleajen în divisia a 4-a, licitația din 22 Martie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 22 Martie 1897 stil nou, orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 300 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauciunei în numerar la licitație nu se admite. Ofertele vor fi însoțite de recipisa casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Se dă în întreprindere furnitura de 5000 metri cubici pietriș ciuruit la Râmnic pe linia Buzău-Mărășești kilometrul 31.400 în divisia a 4-a de întreținere.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Ser-

viul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru pietriș la Râmnic în divisia a 4-a licitația din 22 Martie 1897, stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, până în ziua de 22 Martie 1897 stil nou, orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 700 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauciunei în numerar la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Se dă în întreprindere construirea unui garagiu, a unei private typ. clasa I precum și a unei anexe la clădirea de călători în stația Roșiori.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru lucrările din stația Roșiori, licitația din 22 Martie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, până în ziua de 22 Martie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1500 lei la casa centrală a Direcției Generale la București depunerea cauțiunii în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Se dă în întreprindere furnitura 1700 tone de piatră de anrosamente din carierele de lângă ulmeni în divisia a 4-a de întreținere.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru bolovani la Ulmeni în divisia a 4-a licitația din 24 Martie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, în ziua de 24 Martie stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 400 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere furnitura de 2000 tone piatră de anrosamente pe linia Ploești-Predeal în divisia a 4-a de întreținere.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru piatră de enrosemente pe linia Ploești-Predeal licitația din 24 Martie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, până în ziua de 24 Martie 1897 stil nou, orele 3 p. m., când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 700 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Se dă în întreprindere furnitura de 1000 tone bolovani de piatră pe linia Buda-Slănic în divisia a 3-a de întreținere.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru bolovani de

piatră pe linia Buda-Slănic în divisia 3-a, licitația din 24 Martie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, până în ziua de 24 Martie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 350 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere instalările unei alimentări cu apă de la Bistricioara la noul deposit din stația Bacău adică: rezervorii, conducte, pompă și toate detaliile arătate în proiecte.

Amatorii de profesiune vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală, a Căilor Ferate Române serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru instalațiile alimentării din Bacău, la licitația din 29 Martie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 29 Martie 1897 stil nou, orele 3 p. m. când se va deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 4000 lei la casa centrală a Direcțiunei Generale la București. Depunerea cauțiunei în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere construirea unui castel de apă, a unei case de pompă și a unui puț de filtrare la noul deposit din stația Bacău.

Amatorii de profesiune vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru clădiri la depositul din Bacău la licitația din 29 Martie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 29 Martie 1897 stil nou, orele 3 p. m. când se va deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauțiune de 1300 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauțiunii în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere furnitura de 12500 metri cubi pietriș ciuruit și 3100 metri cubi pietriș neciuruit din matca râului Moldova lângă Roman.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru pietriș din riul Moldova, licitația din 5 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 5 Aprilie 1897 stil nou, orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 1700 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere executarea apărării liniei ferate în contra apelor Siretului la kil. 256 pe linia Barboși-Tecuciu.

Amatorii de profesiune vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru apărări la kil. 256 în divisia a V-a la licitația din 7 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 7 Aprilie 1897 stil nou, orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 3200 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauciunei în numerariu la licitație nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

— Se dă în întreprindere lucrările de tinichigerie și vopsitorie în Divisia a 4-a pe liniile Ploești-Buzău-Mărășești, Buzău-Făurei-Barboși și Făurei-Fetești.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: „Oferta pentru tinichigerie și vopsitorie în Divisia a 4-a, licitația din 7 Aprilie 1897 stil nou.”

Oferte se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, până în ziua de 7 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 1.700 lei la casa centrală a Direcției Generale la București. Depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Direcțiunea Generală.

București, 1897.

