



eroare cu toate că există.

În adevăr fie  $a$  și  $b$  2 poziții ale mirei în operația de nivelment de la A la B.

Prin eroarea ce facem în citirea cotei  $ac$  și prin faptul că cota  $bb'$  e exactă, cota ce vom găsi pentru punctul  $b$  va fi mai mică ca cea reală. Făcând toate nivelmentele parțiale până la B eroarea se vor aduna și cota găsită pentru punctul B va fi mai mică ca cea reală de ex. cu 3.50.

Să facem nivelmentul pornind de la A la B;

să presupunem că nivelul se află în aceleași poziții și schimbările de stație le facem în aceleași puncte. În poziția  $a'b'$  a razei vizuale și  $a, b$  a mirelor pe cele 2 puncte pe cari se schimbă stația; cetind cota  $bb'$  reală și  $aa'$  mai mică ca cea reală cu 0.007, cota ce vom găsi pentru  $a$  va fi mai mare ca cea reală cu 0.007.

Așa dar când ne întoarcem cu nivelmentul înapoi facem aceleași greșeli însă în sens contrar, astfel că găsim pentru punctul primitiv de plecare cota de la care am plecat. Deci operatorul va crede că n'a făcut nici o eroare, cu toate că în realitate eroarea e de 3<sup>m</sup>.50, fără să bage de seamă.

Inginer, Alexandrini.

## CAILE FERATE ROMANE

### PUBLICAȚIUNI

Se dă în întreprindere executarea terasamentelor, balastărei, unei căi de garagiu înfundată, unui șopron de de cereaie închis și unui cheu descoperit cu rampă în halta Secueni.

Amatorii de profesiune vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru sporiri în halta Secueni la licitația din 16 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P, până în ziua de 16 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de lei 520 la casa centrală a Direcției Generale la București depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere lucrările de vâpsitorie și tinichigerie în Divisia 3-a pe liniile Giurgiu-București, Ploesci-Predeai, București-Fetești, Calărași-Slobozia, Buda-Slănic și Câmpina-Doltana.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru vâpsitorii și tinichegerii în Divisia 3-a, licitația din 15 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P, până în ziua de 15 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 3500 lei la casa centrală a Direcției Generale la București, depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere furnitura a 9000 tone piatră vanrocamente și zidărie, și 7000 tone piatră sfărâmată extrasă din cariera de la 379+800 linia T-Severin-Vêrciorova.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru furnitura de piatră de Vêrciorova licitația din 1 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P, până în ziua de 1 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 1475 lei la casa centrală a Direcției Generale la București, depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele

vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere construirea clădirii de călători din stația Potcoava, mărirea curții, facerea unui șanț, a unui canal, și mutarea magaziei existente.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic : Oferta pentru construirea clădirii de călători din Potcoava, licitația din 15 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P; până în ziua de 15 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 2000 lei la casa centrală a Direcției Generale la București, depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere construirea unei magazii de mărfuri, a unui cheu de încărcare infundat a unui pod bascut de 20 tone sistem Falcot, a executării terasamentelor platformei magazii a digului și a drumurilor de acces precum și împetruirea lor, și construcția unui canton dublu la kilometrul 101+108 în stația Vintileanca din divisia a 4-a.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic : Oferta pentru sporiri în stația Vintileanca divisia a 4-a, licitația din 19 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P, până în ziua de 19 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 3000 lei la casa centrală a Direcției Generale la București, depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Oferte

tele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere lucrările de alimentare în stația Bibesci linia Filași-Târgu-Jiu.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic : Oferta pentru lucrările de alimentare din stația Bibesci, licitația din 22 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, serviciul P, până în ziua de 22 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 1800 lei la casa centrală a Direcției Generale la București, depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

Se dă în întreprindere furnitura de 7000 metri cubi pietriș ciuruit din matca râului Argeș.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, serviciul P, cu adăogire pe plic : Oferta pentru pietriș din râul Argeș la licitația din 15 Aprilie 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală serviciul P, până în ziua de 15 Aprilie 1897 stil nou orele 3 p. m. când se vor deschide.

Supra-oferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 1000 lei la casa centrală a Direcției Generale la București, depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recipisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei No. 124 în București.

