

o concesiune a fost regulat cerută, cu planuri de execuție anexate, înainte de 12 Mai 1882, petiționarii de concesiune, vor primi ca cheltuieli de studii, o indemnitate a cărei valoare și condițiuni se vor fixa prin decret regal.

Art. 16. Prezenta lege nu să aplica la tramvaiurile destinate a deservi orașele, aceste rămân sub regimul legii din 9 Iulie 1875.

Art. 17. Dispoziție transitorie. Guvernul este autorizat a garanta către ai treilea, timp de 90 ani, dobânda și amortismentul obligațiunilor societății naționale de drumuri de fer vicinale, până la concurența sumei de 600.000 lei anual, pe care fusese autorizat a o garanta prin legea bugetului datoriei publice pentru exercițiul 1885.

Art. 18. Prezenta lege înlocuesce legea în 28 Mai 1884.

(Va urma).

CAILE FERATE ROMANE

PUBLICAȚIUNE

Se dă în întreprindere construcția de casarme pentru locuința personalului în stațiile Salcia, Balaci, Beoca, Miroși și Troian, după linia Costești-T.-Măgurele.

Amatorii profesioniști vor adresa ofertele lor sigilate către Direcțiunea Generală a Căilor Ferate Române, Serviciul P, cu adăogire pe plic: Oferta pentru construcții de casarme pe linia Costești-T.-Măgurele, licitația din 4 Maiu 1897 stil nou.

Ofertele se vor primi la Direcțiunea Generală, Serviciul P, până la ziua de 4 Maiu 1897, stil nou, orele 3 p. m., când se vor deschide.

Supraoferte nu se admit.

Se va depune prealabil o cauciune de 2400 la casa centrală a Direcției Generale la București, depunerea cauciunei în numerariu la licitație, nu se admite. Ofertele vor fi prin urmare însoțite de recepisele casei centrale a Căilor Ferate Române.

Pentru condiții și lămuriri a se adresa la serviciul central de întreținere al Căilor Ferate Române, calea Victoriei, No. 124, în București.