

prafața inferioară cu a traversei de încercare fără a considera modul de fixare dintre șina și traversa sau de forma materialului mărunț.

3^o. Prin scurtarea cutiei de încercare, după cum s'a arătat în descrierea ei, se va mai putea

stabili prin numărul ce influența, exercită, suprafața mai îngustă a traverselor asupra întreținerii căii.

Soran în Iunie 1895

E. Schubert,

Director de cale ferată.

ORGANIZAȚIA DE LUCRĂRI PUBLICE ÎN FRANȚA

Întreg serviciul de poduri și șosele depinde astăzi de a doua direcțiune a ministerului de Lucrări Publice, *Direcțiunea Șoselelor, Navigațiunei și Minelor*, împărțită și ea în trei sub diviziuni :

Prima diviziune: *Sosele și Poduri*

A doua diviziune: *Navigațiune*

A treia diviziune: *Mine și Uzine*

Prima diviziune cuprinde două birouri. Primul dirijat de un șef de birou, un sub-șef și trei redactori, să ocupe cu șoselele naționale. Al doilea birou, dirijat de un șef de birou, un sub șef doi redactori și un conductor principal de poduri și șosele. să ocupe cu șoselele departamentale, căile ferate ale cheurilor, porturilor maritime și cu poliția rulagiului. În atribuțiunile sale intră declarațiune publică a lucrărilor de construcțiune și rectificațiune a șoselelor departamentale, executarea legilor și regulamentelor și contenciosul relative la aceste căi, examinarea proiectelor lucrărilor comunale comunicate de Ministerul de interne regularea alinimentelor șoselelor naționale și departamentele prin orașe, orașele și sate, concesiunea, declarația de utilitate publică, construcțiunea și exploatarea căilor ferate a cheurilor porturilor maritime și fluviale, poliția de rulagiu, statistica căilor, afacerile relative la paza conductelor de apă, gaz și electricitate, studiile de distribuție de apă în orașe în comune curățirea apelor de egouri.

A doua diviziune a navigațiunei cuprinde trei birouri. Primul dirijat de un șef de birou, un sub-șef patru redactori, un expediționar și un conductor de poduri și șosele, să ocupe de porturile maritime. În atribuțiunile sale intră, stabilirea îmbunătățirea și întreținerea porturilor de comerț din Franța și Algeria, construcțiunea de diguri și lu-

crări în mare, organizarea asociațiunilor din orcole pentru executarea acestor lucrări, crearea de parcuri pentru stridii, concesiunea de polder, stabilirea de diguri promenade în mare, El mai dirijează serviciul de luminat și balizapiul coastelor și contenciosul relativ la acest serviciu.

Al doilea birou, dirijat de un șef de birou, un sub-șef, trei redactori, doi expediționari, doi conductori de poduri și șosele, să ocupe de riurile navigabile și plutitoare, coprinzând întreținerea și îmbunătățirea riurilor, construcțiunea și întreținerea drumurilor de halagiu, baragiurilor, ecluselor, cheurilor, porturilor, apărările contra riurilor și torențelor, organizarea asociațiunilor hudicale pentru aceste lucrări, materialul și administrația podurilor plutitoare, poliția fluvială, contenciosul relativ la aceste servicii. El dirijează asemenea, pescăriile, concesiunile de luări de apă, reglementele apelor de uzină, reglementele baragiilor pe domeniul public și serviciu special de statistică.

Al treilea birou dirijat de un șef de birou, un sub-șef, patru redactori și un expediționar să ocupe cu canalurile de navigațiune.

Pe lângă ministru și această administrație centrală să găsește un consiliu permanent numit *Consiliul general de poduri și șosele*.

Acest consiliu se compune:

Din ministru, președinte;

Directorul personalului și comptabilităței;

Inspectorii generali de clasa I-a, actualmente în număr de 9;

Inspectorii generali de clasa II-a, desemnați de ministru, în număr de 22 actualmente (12 de la 1 Ianuarie până la 30 Iunie și 10 de la 1 Iulie până la 31 Decembre);

Inspectorul general al lucrărilor maritime.

Afară de aceștia, directorul șoselelor, navigațiunii și minelor, și directorul drumurilor de fer pot asista la ședințele consiliului și au vot deliberativ pentru afacerile ce privesc serviciile lor. Dacă ministrul lipsește, el este înlocuit la președenție printr'un vice președinte, ales dintre inspectorii de clasa I-a. Vice-președintele este numit pentru un an. Un inspector de clasa II-a sau un inginer șef este luat ca secretar al consiliului și are vot deliberativ. El are un inginer ordinar de clasa III-a cu titlu de atașat la Secretariatul Consiliului.

Postul este ocupat timp de un an de elevul care a eșit întieul din școala de poduri și șosele.

În fine toți inginerii în activitate sau în concediu prezenți la Paris au vot consultativ în discuția afacerilor privitoare la serviciul lor.

Pentru afacerile mai puțin importante și care nu reclamă reunirea întregului consiliu, sunt desemnate secțiile sale.

Ministru determină numărul, atribuțiunile și compozițiunea secțiunilor și care decide dacă o afacere poate fi desbătută într'o secțiune sau dacă ea trebuie supusă consiliului întreg.

Secțiunile sunt actualmente în număr de trei.

Afacerile de or ce natură sunt de o potrivă repartizate între toate secțiunile, și sunt date uneia sau alteia după arondismetul inspecțiunei de unde depind. Afacerile privitoare la drumurile de fer sunt de asemenea repartizate între cele trei secțiuni.

Această împărțire în secțiuni prezintă inconvenientul că tot aceiași inspectorii cari au făcut prima instrucțiune a unei afaceri litigioase o și judecă. Pentru a înlătura contradicțiunile de jurisprudență, decretul din 5 Mai 1863 a menținut 5 ingineri ordinari de prima clasă ca secretari ai secțiunilor și însărcinați fie-care cu instrucțiunea afacerilor de aceeași natură.

Unul pentru șoselele naționale, departamentale podurile suspendate pe drumurile vicinale, drumurile de fer de interes local și tramvaiurile.

Altul pentru serviciul idraulic, porturile maritime, foruri etc.

Un al treilea pentru navigațiunea interioară, canale și râuri navigabile;

Cei-l'alți doi pentru drumurile de fer.

Preșidenții secțiunilor sunt tot d'a-una unul din inspectorii generali de I-a clasă, ales dintre membrii

secțiunei, Fe-care secțiune să reunească o dată pe săptămână, și consiliul general de Poduri și Șosele de două ori pe săptămână.

Pentru toate studiile preparatoare și examinarea afacerilor, este un birou permanent atașat secretariatului consiliului, compus dintr'un șef de birou, un sub-șef, patru redactori, cinci expediționari și un desenator.

Atribuțiunile consiliului sunt determinate prin decretul constitutiv (7 fructidor anul XII), el nu poate da de cât *avisul său*, și soluțiunea adoptată nu este obligatorie pentru administrație, și a fortiori pentru consiliul de stat.

Afară de consiliul general, există un număr oarecare de comisii permanente care interesează direct serviciul de poduri și șosele. În primul loc este *comisiunea mixtă de Lucrări Publice*, destinată a studia chestiunile relative la lucrările ce privesc în acelaș timp serviciile civile și serviciile militare, fiind-că ele sunt pe zona frontieră.

Ea se compune din :

Patru consilieri de stat, din care unu ca președinte;

Un inspector general de artilerie;

Doi inspectori generali de geniu;

Un general de brigadă, membru al comitetului de fortificațiuni;

Doi inspectori generali de poduri și șosele;

Un oficer general de marină;

Un inspector general, membru al consiliului lucrărilor de marină.

Toți acești membri sunt numiți prin decret și au vot deliberativ. Mai fac parte din această comisiune, însă fără vot deliberativ.

Secretarul Consiliului general de poduri și șosele:

» Comitetului de geniu;

» Comitetului de artilerie;

» Comitetului inspectorilor generali ai marinei.

Secretarul consiliului lucrărilor marinei;

Secretarul Comisiunei militare superioare de drum de fer.

Un locotenent-colonel de geniu este secretarul comisiunei.

Cele l'alte comisii permanente sunt :

1^o. *Comisiunea nivelărei generale a Franței*, compusă din :

Ministerul Lucrărilor Publice ca președinte ;

Un inspector general de poduri și șosele ca vice-președinte;

Directorul administrației departamentale și comunale la ministerul de interne, ca vice-președinte;

Directorul serviciului geografic al armatei;

Directorul drumurilor de fer ale statului;

Un membru al consiliului superior al vicinalității la ministerul de interne;

Un *agent vayer en chef*;

Șeful serviciului hărții Franței și statistice grafice la ministerul de interne;

Opt alți membri desemnați de ministru și luați din corpul de poduri și șosele, mine și de marină;

Doi ingineri sunt aleși dintre membri pentru a fi secretar și ajutor de secretar ai comisiunii.

2^o. *Comisiunea anunțării creșterii apelor*, compusă din 8 inspectori generali, din care unu președinte, și din doi ingineri de poduri și șosele secretar și ajutor de secretar ;

3^o. *Comisiunea Formulelor*, compusă din cinci inspectori generali, din care unu președinte, doi ingineri de poduri și șosele secretar și ajutor ;

4^o. *Comisiunea șoselelor naționale*, compusă din nouă inspectori generali, din care unu președinte și un secretar și din secretarul secțiunii de șosele la consiliul general de poduri și șosele:

5^o. *Comisiunea invențiilor*, compusă din :

Directorul școlii de poduri și șosele, președinte;

Inspectorul și profesorii școlii de poduri și șosele;

Un inginer șef secretar raportor.

6^o. *Comisiunea varurilor, cimenturilor și mortarurilor*, compusă din:

Directorul școlii de poduri și șosele, președinte;

Cinci inspectori generali;

Un inginer șef, secretar.

7^o. *Comisiunea farurilor*, compusă din:

Ministrul lucrărilor publice, președinte;

Un vice amiral, vice președinte;

Doi contra amirali;

Un inspector general de geniu maritim;

Inspectorul general a lucrărilor idraulice marine;

Un inginer idrograf șef;

Cinci alți membri luați din corpul de poduri și șosele.

Comisiunea alege dintre membrii săi un secretar și un ajutor;

8^o. *Comisiunea «Analelor podurilor și șoselelor»*, compusă din:

Directorul personalului și comptabilității;

Directorul șoselelor, navigației și minelor.

Directorul drumurilor de fer;

Inspectorii generali de poduri și șosele, din care unul ca președinte;

Secretarul consiliului general de poduri și șosele;

Inginerii profesori la școala de poduri și șosele ca secretari ajutoare;

Un inspector general de clasa II-a secretar;

9^o. *Comitetul contenciosului și studiilor juridice* compusă din:

Ministru, președinte;

Trei directori ai ministerului, vice-președinți;

Zece avocați la Curtea de Apel;

Un *maitre de requêtes* la consiliul de stat;

Un avocat, secretar.

În tabloul alăturat, întocmit după proiectul de buget pe 1897, este cuprins tot personalul corpului de poduri și șosele, în coloana întâia sunt cuprinși funcționari însărcinați cu serviciu, ultima coloană cuprind pe toți funcționari figurând în *Anuarul* pe 1897.

8 inspectori generali de 1-a clasă . . .	13
23 » » » 2-a » . . .	32
71 ingineri șefi de 1-a clasă . . .	104
72 » » » 2-a » . . .	133
88 ingineri ordinari de 1-a clasă . . .	157
74 » » » 2-a » . . .	122
52 » » » 3-a » . . .	65
45 sub ingineri . . .	58
556 conductorii principali . . .	680
556 conductori de 1-a clasă . . .	738
556 » » 2-a » . . .	871
556 » » 3-a » . . .	967
556 » » 4-a » . . .	863
100 comiși principali . . .	106
300 » » de 1-a clasă . . .	214
300 » » » 2-a » . . .	710
650 » » » 3-a » . . .	826
650 » » » 4-a » . . .	804
150 » » stagiaari . . .	891

Afară de acestea mai sunt încă aproape 4000 agenți inferiori.