

liniei în curbe, cu osebite la șina exterioară ; însă fără a pune plăci resturnarea șinilor și prin urmare lărgimea călei va fi imposibilă de evitat cu osebite la șina interioară curbei care este cea mai expusă.

Fig. 52 și 53 arată că lărgirea cea mai mare a călei într'o curbă de 1000 metri este făcută de prima osie, și această osie este cea care tinde mai mult la resturnarea șinei exterioare; pe d'altă parte, experiențele făcute cu mașini cu bogiuri, arată resturnări mai mici în această șină exterioară.

Pentru a combate resturnarea șinilor, și lărgirea călei care urmează; că consecința naturală, întrebuițarea plăcilor este o neapărată necesitate.

În afară de aceste avantagii plăcile ameliorează rigiditatea călei, întăresce și consolidează legătura

șinei cu traversa făcând să lucreze d'o dată toate tirfoanele sau cramioanele; împărțind în același timp presiunile pe o suprafață mai mare de traversă, evitând strivirea fibrelor acestora.

Plăcile cusute cu nituri de talpa șinilor sunt prin urmare mult mai prețioase, de cât ori care căci contribuie pe lângă micșorarea presiunilor și la stabilitatea șinei.

Consider dar ca o necesitate absolut indispensabilă ca șina viitorului să se fie subț trenuri fără a se resturna, în mod absolut; fără ca chiar să fie sprijinită de nici un crampon sau tirson, și că aceste tirfoane sau cramioane să nu înlănească de cât un rol de o extremă siguranță, pentru a preveni sforțările accidentale ne prevăzute.

I. P. Condiescu.

AVANSARI

Pe zina de 1 Aprilie s'au făcut următoarele avansări în corpul tehnic:

In cadrul ordinar

In gradul de inginer-șef clasa I-a. D-nii ingineri-șefi cl. II-a, N. I. Maxențian, șeful circumscripțiunii IV-a de poduri și șosele ; Gr. Casimir, șef de diviziune la serviciul dokurilor și al podurilor ; N. Davidescu, șeful circ. II-a de poduri și șosele ; I. Bacallu, șeful circ. IX-a de poduri și șosele ; Al. Mareș, sub-șef de serviciu la căile ferate, și I. Apostoliu, șef de diviziune la serviciul de studii și construcțiuni.

La gradul de inginer-șef cl. II-a D-nii ingineri ordinari cl. I, Dim. Stamatopolu, în serviciul ordinar de poduri și șosele ; Dim. Poenaru, șef de secțiune la serviciul de studii și construcțiuni; Just. D. Teișanu, inspector de mișcare la căile ferate ; S. Rădulescu-Pravăț, în serviciul ordinar de poduri și șosele ; Petre Pășcanu-Popescu șef de secțiune la căile ferate ; I. Pislă, șef de secțiune la serviciul dokurilor și al podurilor ; I. Orzărescu, în serviciul ordinar de poduri și șosele ; Petre Zahariade, inginer diriginte la construcția portului Constanța : G. Sion, șef de secțiune clasa I la căile ferate ; Vasile Ignat, șef de circ. la serviciul hydraulic ; Alexandru Antoniu, șef de secțiune la căile ferate și P. D. Antonescu-Vălsan, inspector de mișcare la căile ferate.

La gradul de inginer ordinar clasa I-a. D-nii ingineri

ordinari cl. II Chr. Panaitescu, inginer-șef al județului R.-Sărat ; I. Rossetos, șef de secțiune cl. I la c. f. ; V. Christescu, șef de secțiune la serviciul dokurilor și al podurilor, și Nestor Urechă, în serviciul ordinar de poduri și șosele.

La gradul de inginer ordinar clasa II-a. D-nii ingineri ordinari cl. III N. Game, Edgard Duperrex, Petre Ciocălțeu, C. Mărăcine, C. C. Polyzu, Tancred Constantinescu, G. Leordeanu, Vasile Carp, Sava C. Lintescu, G. I. Dimitrescu, N. I. Tănăsescu, N. Bruneanu, Simon Costea, Theodor G. Leca, C. Sassu, N. Rădulescu, N. Nicolescu, Dicran Capriel, C. Văleanu, Th. Vernescu Al. E. Cantemir, George Nicolau și Dim. Cireșeanu.

La gradul de inginer ordinar clasa III-a. D-nii ingineri stagiați I. G. Tzintzu, G. Tămășescu, I. Davidescu, V. T. Stănescu, G. Dunca, M. P. Cernăzeanu, Al. Dimitrescu, G. Ianoli. Mihail Ștetănescu, G. I. Gabrielescu, N. N. Furcă și Al. E. Vataman.

La gradul de conductor clasa I-a. D-nii conductori cl. II Dim. N. Dimitrescu, D. P. Brătianu, Panait N. Iuga ; Ioan Bora, Leon Sion, G. Stănescu, N. T. Sencovici, Th. Stroescu, St. Nicolescu și N. Groboic.

La gradul de conductor clasa II-a. D-nii conductori clasa III T. Rachieru, C. Țurcan, Bogdan Popescu, Elie Ștefănescu, I. Georgescu, Toma Simionescu, C. Ilescu, Andrei Enghel, St. Voinescu, Apostol Radu, G. Russu, Manole Mathei, Dim. Vasilescu, Ath. Rădulescu, Elie Nicolescu, Al. Iorgovici-Rovina, Al. Chirițescu, Dim. Cră-

ciunescu, N. Panaitescu. I. I. Antofloiu, Th. Ilescu, Gr. Popescu și Vasile Nicolescu.

Cadrul detașat

La gradul de inginer ordinar clasa I-a. D-nii ingineri-ordinari cl. II Ioan Gheorghiu, șeful serviciului tehnic al comunei Ploești; Radu Pascu, în serviciul minelor din ministerul domeniilor, și George Hazu, inspector al școalelor de arte și meserii.

La gradul de inginer ordinar clasa II-a. D-nii ingineri-ordinari cl. III Achil Theohari, în serviciul R. M. S.; I.

C. Petrescu, sub director al școalei de arte și meserii din București; Petre Lucaciu, în serviciul R. M. S.; Attilio Galucci, în serviciul tehnic al primăriei București; I. Ch. Anastasiu, id.; Gr. Balotta, în serviciul minelor din ministerul domeniilor, și Victor Guțu, în misiune în străinătate,

La gradul de inginer-ordinar clasa III-a. D. inginer-stagiar Mihail Anastasescu.

La gradul de conductor clasa I-a. D. conductor clasa II-a al B. Popescu.

La gradul de conductor clasa II-a. D-nii conductori clasa III-a Gavril N Stănculescu și Vasile Haraga.

AVANȘARI

La gradul de inginer ordinar clasa I-a. D-nii ingineri-ordinari cl. II Ioan Gheorghiu, șeful serviciului tehnic al comunei Ploești; Radu Pascu, în serviciul minelor din ministerul domeniilor, și George Hazu, inspector al școalelor de arte și meserii.

La gradul de inginer-ordinar clasa III-a. D. inginer-stagiar Mihail Anastasescu.