



MAGASINE DE GRÂU, ELEVATORI ȘI INSTALAȚIUNI ELECTRICE LA GARA MARITIMĂ DIN NOVOROSIYSK

DE

ADMINISTRAȚIUNEA DRUMURILOR DE FER DIN VLADICAUCAS

(Urmare)

Organizarea lucrărilor stațiunii și ale portului

Ast-fel se realizează în practică centralizarea într'un tot omogen a instalațiilor mecanice ale magaziiilor și ambarcaderelor din Novorossiysk. În vederea intereselor operațiilor de import și export din Novorossiysk, era necesar de a complecta instalațiile printr'o organizație rațională a lucrărilor relative la serviciul mărfurilor în stațiune și în port.

Contrariu de aceea ce s'ar putea presupune, operațiile de descărcare a mărfurilor în magazine și de trans-

port către ambarcadere, precum și curățirea și ciuruirea grânelor, sunt de o importanță considerabilă pentru buna executare a lucrărilor de recepțiune și de expedițiune a mărfurilor, cari, pe lângă aceasta, mai sunt și expuse le tot felul de eventualități. Aceste operațiuni sunt mai cu seamă penibile în timpul căldurei ce există tocmai la epoca de cea mai mare activitate a stațiunii și a portului. Aceste operațiuni au fost încredințate de guvern Societății drumului de fer din Vladicaucas, care s'a însărcinat cu ele și percepe drepturi stabilite după taxele următoare aprobate de guvern (Tab. XIII și XIV).

TABLOUL X

Drepturi percepute de portul Novorossiysk pentru transbordarea grânelor

Indicarea lucrărilor	Copecki de pud ¹⁾	Centime de kilogr.	Observațiuni
I.— Lucrări pentru primirea grâului în magazine.			
Transportul vagonului în magazine (după descărcare) cu verificarea greutății, așezarea grâului în grămezi sau vărsarea lui în magazine, fie grâul transportat în saci, fie în vrac	0.7	0.128	
II.— Lucrări pentru punerea grâului în nave.			
Ridicarea din magazine (cu vărsarea în saci, dacă acest lucru e cerut), verificarea greutății, transferarea până la ambarcader și încărcarea în cală	1.2	0.220	Societatea e obligată de a încărca 250 tone (15,000 puđi) de grine în 24 ore, pe fie care navă sosită la Novorossiysk, dacă agentul său a fost informat în timp oportun de momentul exact al sosirii navei și de starea sa de preparațiune pentru a primi încărcarea. În cas de încărcare cu brațe sacii necesari pentru transportul până la port trebuie să fie procurați de expeditor. Întoarcerea sacilor la magazine se face fără plată de către Societate.
III.— Manipularea grâului.			
Trecerea grâului prin sită sau ciur.	0.4	0.073	În casurile când stațiunea, de acord cu expeditorul, poate expedia la port mărfurile lăsându-le în vagoanele ce le au adus, se percepe pentru a duce încărcarea la vapor și a o încărca în cală verificând și greutatea, 1.5 copeck de pud (0.275 centime de kilogram).
Curățire mecanică.	0.3	0.055	
IV.— Lucrări de arimagiu.			
Lucrări în cală după înțelegerea cu comandantul navei	—	—	Drepturile de transport și alte drepturi de port sunt plătite de căpitan, în virtutea legilor generale.

¹⁾ În această lucrare s'a admis pentru rublă o valoare de 3 franci.

Avantagiul acestor măsuri pentru proprietarii mărfurilor e evident, pentru că una din exigențele fundamentale a ori-cărui comerț regulat constă mai cu seamă în permanența condițiilor în cari se fac schimbările.

În 1890, la Rostov și la Odesa, cheltuelile de expedire a mărfurilor crescuseră până la 100 p. s. în timpul marelui activități a portului. Fără a vorbi de exagerarea lor manifestă, ivirea pe neașteptate a acestei creșteri a distrus previsionsile comerciale chiar cele mai serioase sta-

bilitate. La Novorossiysk, un asemenea eveniment nu e posibil, de oare-ce ori-care ar fi afluența primirilor și expedierilor de mărfuri, cheltuelile exportatorului rămân tot d'a-una aceleași, prezența instalațiilor mecanice permițând a suplea la insuficiența lucrului cu brațe.

În fine, la Novorossiysk există, la dispozițiunea proprietarilor de grâu, un personal de hamali experimentați iar nu o adunătură de lucrători cu ziua tocmiți de antreprenori.

TABLOUL XV

Drepturi percepute pentru toate mărfurile altele de cât grâurile

Indicarea lucrărilor	Drepturi
Pentru transportul mărfurilor de la stațiune la port și pentru încărcarea pe nave ce staționează la ambarcader, precum și pentru luarea mărfurilor din navă și transportul lor la stațiunea mărfurilor:	
a) Toate mărfurile în genere, afară de grinzi și cele indicate mai jos.	1. s. copeck de pud (0.975 centime de kilogram).
b) Combustibil mineral, sare și alte mărfuri indicate în special în taxa aprobată de Consiliul tarifelor, la 31 Maiu 1895.	0.75 copecki de pud (0.137 centime de kilogram).
c) Bucăți de lemn.	3.50 copecki (10.5 cent) bucata 12.50 centime de sagană cubică (46 centime de metru cubic).
d) Lemne de ars.	
e) Părți de mașini, lădi, butoaie (de vin, alcool, zahăr, etc.) și în genere ori-ce alt obiect ce nu trece peste greutatea de 15 până la 50 puși (245 până la 820 kilog.) de bucată.	2.50 copecki de pud (0.458 centime de kilogram).
f) Toate obiectele de greutatea de 50 la 150 puși (820 la 2,450 kilogr.) dintr'o singură bucată.	5 copecki de pud (0.916 centime de kilogram).
g) Obiecte cântărind peste 150 puși (2,450 kilogr.) sau cari, din cauza volumului lor peste măsură mare în raport cu greutatea, au trebuință de un mare număr de oameni sau de aparate speciale.	După învoială.
h) Pietre nelucrate și produse forestiere cu bucată de 15 puși (245 kilogr.) maximum.	0.75 copecki de pud (0.137 centime de kilogram).
i) Animale domestice mici.	5 copecki (15 centime) de cap.
» » » mari.	20 copecki (60 centime) de cap.

Agenție comercială

În raport intim cu organizațiunea ce se descrie mai sus, există asemenea și o instituțiune din cele mai utile: agenția comercială a Societății drumului de fer din Vladicaucas.

Agenția comercială, instituită la 15 Noembrie 1889 și lucrând în virtutea unui regulament aprobat la 30 Septembrie 1889 de ministrul de finanțe, are de obiect executarea comisioanelor date de proprietarii de grâu, în ceea ce privește păstrarea, vinderea și predarea grâurilor, sosite la Novorossiysk, cumpărătorilor.

Exactitatea operațiunilor agenției e garantată printr'un

dublu control, acela al Statului și acela al Societății, și caracterul acestor operațiuni e, afară de aceasta, determinat de regulile aprobate de guvern.

În capul agenției se află o persoană pe deplin în curent cu condițiunile locale ale comerțului de grâu, și Societatea drumului de fer din Vladicaucas e responsabilă de ori-ce pagubă ocazionată prin faptul său.

E absolut interzis șefului agenției de a efectua operațiuni pe seama sa sau pe seama agenției, și toate ordinele proprietarilor de grâu se execută întocmai după indicațiunile lor. Primirea acestor ordine se face în toate stațiunile drumului de fer din Vladicaucas, și agenția dispune, pentru păstrarea și vinderea grâului ce i se în-

credințează, de un număr necesar de magazine aparținând Societății.

Persoanele cari au sau cari doresc să aibă recurs la agenția comercială, pot primi de la aceasta toate informațiunile privitoare la dispozițiunile târgului de grâu sau relative la mijlocul cel mai avantajos de ași vinde grânele. Ele pot asemenea obține avansuri pe mărfurile lor în proporție de 80 l. s. din valoarea lor la bursa din Novorossiysk, însă cu condițiune ca grânele ast-fel angajate să fie cu totul libere de angajamente anterioare și de ori-ce drepturi grevând aceste mărfuri.

După dorința exprimată de proprietarii de grâu, agenția le trimite saci prin intermediarul șefilor de stațiune; ea primesce grânele lor ori-cari ar fi specia sau cantitatea, primesce, pentru a le păstra în magazinele sale, toate grăurile ce sosesc la Novorossiysk; efectuează, după cererea proprietarului vînturarea, uscarea, curățirea (pentru a separa neghina) grânelor și ori-ce alte operațiuni, cari ameliorând calitatea, le mărește valoarea. Agenția reexpediază mărfurile de tot genul, atât rusesci cât și streine; transmite rambursurile; plătesc drepturile de vamă; execută formalitățile de acsize și se însărcinează de a servi de intermediar pentru asigurarea în contra incendiului pe pământ și pe mare; cu un cuvânt, efectuează, după natura mărfii toate operațiunile ce ar trebui să efectueze

însuși fie-care expeditor. În ceea ce privește tariful perceput de agenție pentru executarea acestor operațiuni și pentru avansul de împrumuturi pe diferitele mărfuri de grâu, informațiunile se află toate reunite în tabloul XV ce va urma.

Proprietarii de mărfuri cari doresc să însărcineze agenția comercială cu expediarea lor, trimet încărcarea la stațiunea de expedițiune, însoțită de o declarațiune redactată într'o formă determinată. La sosirea mărfurilor la stațiune, agentul agenției comerciale, primind încărcarea, verifică dacă aceasta corespunde exact cu conținutul declarațiunii și dă persoanei care a adus încărcarea, pentru ca s'o remită proprietarului, o atestațiune constatând că primesce să execute ordinul dat. Dacă declarațiunea cere ca să se plătească căruțașilor banii datoriti pentru transportul mărfii la stațiune, această plată se face de casa stațiunii, însă nu poate să treacă peste costul real al transportului mărfurilor cu căruța. Suma plătită căruțașilor e menționată atât în declarațiune cât și pe atestatul dat expeditorului, ea e indicată pe biletul de căruță și e reclamată destinatarului. Din momentul primirii încărcării, după declarațiune, și după ce s'a dat atestațiunea, nimeni nu mai poate dispune de încărcare, fie pentru a schimba stațiunea, destinație sau numele destinatarului, de cât persoana căreia îi e rezervat acest drept în declarațiune și care e indicată în atestațiune.

TABLOUL XV

Drepturi percepute de agenția comercială și aprobate de Stat.

<i>Indicarea drepturilor</i>	<i>Montant</i>	
Pentru chiria fie-cărui sac:		
În timp de două săptămâni	2 copecki (6 centime)	
De la două săptămâni în sus până la o lună	4 copecki (12 centime).	
Pentru descărcarea, păstrarea, vinderea și predarea mărfurilor:		
Pentru descărcarea vagoanelor în magazine cu cântărire, de pond	0.70 copecki (0.127 cent. de kil.)	
Pentru păstrarea a părți mici de mărfuri (până la 530 bucăți), pe lună	0.33 copeck (1 centimă).	
Pentru păstrarea a părți mari de mărfuri (peste 530 bucăți), pe lună	0.25 copeck (0.75 centime).	
Pentru ambalagiul sacilor încărcării (daca acesta n'a venit în vrac), de vagon.	40 copecki (1 fr. 20 c.).	
Cheltueli de poștă și telegraf (după valoarea reală):		
Pentru executarea ordinului de vânzare, comision din prețul de vânzare	1 l. s.	
Daca se ordonă numai să se predea mărfurile din vagoane sau magazine (proprietarul vânzând el însuși marfa), de vagon	2 ruble (6 franci).	
Pentru împrumuturi și avansuri:		
Pentru sume plătite în costul unei vânzări deja făcute	Gratis.	
Pentru împrumuturi făcute de agenție, se prelevează la sută și drepturi după taxele aprobate de Stat, anume:		
Drepturi pentru formarea unui fond de rezervă, 2 l. s.	} Aceste drepturi sunt anuale, sunt calculate pe di de folosință a împrumutului, însă nu pot să treacă împreună peste $\frac{2}{3}$ l. s. din împrumut.	
Drept de comision.		
Totalul împrumutului, 80 l. s. din prețul târgului, scăzând prețul de transport.		
Pentru manipularea grâului, de pud:		
La descărcarea din vagon	} Pentru vînturare 0.1 copeck (0.018 cent. de kil.) } Pentru triaj 0.2 copecki (0.037 " " " } Pentru separarea neghinei 0.3 " (0.053 " " " } Pentru vînturare 0.2 " (0.037 " " "	
În timpul păstrării timporare		
		} Pentru triaj 0.3 " (0.055 " " " } Pentru separarea neghinei. 0.4 " (0.073 " " "
Pentru înlesnirea proprietarilor, agenția a cumpărat și pune la dispoziția lor, cu prețuri moderate, vase, mușamale, etc.		

Executarea acestor noi instrucțiuni se face sub deplina responsabilitate a agenției comerciale a drumului de fer din Vladicaucas.

Avantajele acordate expeditorilor de mărfuri prin operațiunile agenției comerciale sunt evidente.

Executarea formalităților inerente operațiunilor serviciului mărfurilor în stațiune și în port, ocazionează o mare pierdere de timp, chiar pentru persoanele cari cunosc bine comerțul, și din această cauză se recurge tot-d'una la serviciile comisionarilor de tot felul, cari nu sunt legați prin nici un control și cari nu sunt conduși de cât de propriile lor interese. Existența agenției comerciale din Novorossiysk, la serviciul căreia concurează personalul tuturor stațiunilor drumului de fer din Vladicaucas, pune la dispozițiunea expeditorului de mărfuri un intermediar bine organizat și aceasta pentru un preț fix stabilit o dată pentru tot-d'una.

Un alt avantajiu pentru expeditorul care tratează cu

agenția comercială din Novorossiysk, este posibilitatea creditului.

După cum s'a spus deja, agenția face împrumuturi asupra grâurilor, în timpul de față 80 l. s. din valoarea grâului în bursă, după ce a primit în dublu din probele de marfă, trimite avansuri sau prin poștă, sau prin cec, sau prin casele stațiunilor de expediție, după dorința exprimată de interesați. Cu acest mod, expeditorul de grâu, garantat prin împrumut poate, dacă găsește cu cale, să accepte o situațiune a târgului mai avantajoasă pentru dânsul. De altă parte, realizând 80 l. s. din valoarea grâului său, poate să facă să fructifice acest capital.

Existența la Novorossiysk a agenției comerciale exercită o influență favorabilă asupra transacțiunilor târgului local de grâuri, regulând raporturile între părțile tratante și constituind o concurență utilă biurourilor de exportatiune și comisionarilor expeditori.

TABLOUL XVI

Operațiuni efectuate de agenția comercială de la Novorossiysk de la 1888 la 1895.

Ani	Imprumuturi făcute		Primit pentru păstrare		Vândut		Reexpediat	
	Ruble	Franci	Puți-luni	Kilogr.-luni	Puți	Kilogr.	Puți	Kilogr.
1888	17,48999	52,46700	—	—	—	—	—	—
1889			—	—	—	—	—	—
1890	201,26300	603,78900	4,018,044	65,815,551	1,009,270	16,531,843	—	—
1891	360,82500	1,082,47500	2,500,200	40,950,000	1,009,301	16,532,350	120,305	1,970,596
1892	338,37200	1,015,11600	5,500,200	90,093,276	1,414,458	23,168,822	69,037	1,130,826
1893	535,16800	1,608,50400	4,800,000	78,624,000	1,145,458	18,762,602	130,224	2,133,069
1894	195,05800	585,17400	3,000,000	49,140,000	1,297,239	21,248,775	162,741	2,665,698
1845	958,94400	2,876,83200	5,100,000	83,538,000	831,133	13,613,959	335,967	5,503,139
Totale	2,608,119	7,824,35700	24,918,244	408,160,837	6,706,859	109,858,351	818,274	13,403,328

Ast-fel, după cum rezultă din tabloul de mai sus (Tabloul XVI), agenția a vândut, de la 1889 până la 1895, prin ordinul cometanților săi, 6,706,859 ponde (109,858,351 kilog.) de grâu și a făcut împrumuturi pentru 2,608,119 z. 20 c. (7,824,357 fr. 60 c.) Mai trebuie adăogat aci că depinde numai de proprietarii de grâu de a utiliza mai pe larg serviciile agenției, și că sunt cause cari fac să presupue că în curând importanța acestor operațiuni nu va face de cât să crească.

Instalațiuni pentru petroluri.

Terminarea construcțiunei ambransamentului de la Petrovsk și dezvoltarea petrolului la Grozny au dat naștere, la Novorossiysk, la un nou articol de exportatiune, petrolul și derivatele sale. Pentru primirea și expeduirea

acestor produse, Societatea drumului de fer din Novorossiysk a construit șapte-spre-zece rezervorii pentru 150,000 de puți (2,457,000 kilograme) fie-care, adică în total pentru 2,550,000 de puți (41,769,000 kilograme) și trei tuburi-conducte mergând de la rezervorii la port pentru a duce petrolul în nave. Pentru utilizarea numitelor instalațiuni, Societatea percepe drepturile următoare: pentru a transfera petrolul, țițeiul și residuele țițeiului din vagoanele-citerne în rezervorii și de acolo în vapoare, $\frac{1}{5}$ copeck de pud (0,036 centime de kilog.) pentru fie-care din aceste operațiuni. Pentru utilizarea rezervoriilor, proprietarii de petrol plătesc sau 3,000 ruble (9,000 fr.) ca chirie anuală pentru fie-care rezervoriu de 150,000 de puți (2,457,000 kilog.), sau drepturi calculate, după cum e indicat mai jos (Tabloul XVII), dacă marfa e păstrată în rezervoriile de utilitate generală.

TABLOUL XVII

Taxă pentru păstrarea petrolurilor.

Durata păstrării	D r e p t
Primele cinci-spre-zece zile Pentru fie-care cinci-spre-zece zile următoare	Gratis $\frac{1}{4}$ c. de pud (0.046 cent. de kil.)

Serviciu regulat de navigațiune cu vapoare

Pentru înlesnirea persoanelor ce expediază prin Novorossiysk mărfuri în transit, Societatea drumului de fer din Vladicaucas s'a înțeles cu Societatea rusă de navigațiune cu vapoare și de comerț, cu Societatea rusă de asigurare și de transport, și cu Navigațiunea cu vapoare din Azov, în ceea ce privește voiajiurile cu date fixe a vapoarelor acestor companii și condițiunile de transmisiune a mărfurilor pe nave fără intervenția proprietarilor. Orele de sosire și de plecare ale trenurilor drumului de fer din Vladicaucas la Novorossiysk au fost calculate în consecință, ast-fel ca să corespundă cât va fi cu putință cu orele de sosire și plecare ale vapoarelor, făcând serviciu cu porturile interioare ale Mării Negre.

În urma unei înțelegeri a administrațiunii cu diferite societăți de navigațiune cu vapoare, s'au stabilit voiajiuri cu date fixe și între Novorossiysk și porturile Mării Baltice și ale Mării de Nord cu concursul Societății daneze de navigațiune cu vapoare (o dată pe lună). Societatea franceză de navigațiune cu vapoare N. Paquet și Mesageriile maritime întrețin comunicațiuni regulate între Novorossiysk și porturile Mediteranei, în care intră și Marsilia, Genua, etc

Elevatorii de la stațiuni

Approape în același timp când se inaugura elevatorul de la Novorossiysk, Societatea drumului de fer din Vladicaucas construi în principalele sale stațiuni de expedițiune de grâne Tiklorietsk, Malorossiysk, Caucas, Houlkevitchi, Armavir, Kursavka, Nagoutskaia, Niezlobnaia, Prokhladana, Wyssielki, Stanitchnaia și Krymskaia elevatori intermediari și magazii de grâne, al căror număr și capacitate sunt indicate în tabloul ce urmează (Tabl. XVIII), precum și epoca la care au început a funcționa.

După timpul lor de construcțiune, elevatorii de la stațiuni sunt cu unul sau mai multe etaje și sunt dispuse pentru păstrarea grânelor atât în vrac cât și în saci; au și instalațiuni pentru curățirea și cântărirea grânelor.

Ast-fel după cum au arătat studiile economice făcute

în centrele de producțiune de grâuri, pe unde trec liniile drumului de fer din Vladicaucas, dezvoltarea comerțului grâului din țară e considerabil împedicată prin lipsa de localuri bune de depou și calitatea grâului produs lasă mult de dorit, din punctul de vedere al curățeniei. Prin urmare, construcțiunea de elevatori și de magazii de grâu în stațiuni, prevăzute cu instalațiuni pentru curățirea grânelor, satisface la o trebuință urgentă. De altă parte, prezența acestor instalațiuni în stațiunile de drum de fer permite comercianților de grâu să aibă tot-d'a-una provizii de grâu în rezervă și să poată, la prima cerere, să le dirijeze sau spre Novorossiysk, sau spre alte puncte de destinație. Sub acest raport, elevatorii stațiunilor și magaziile de grâne constituiesc într-o cântăvăz complimentul elevatorilor din Novorossiysk, formând cu această din urmă un tot armonios, având ca scop final extensiunea exportățiunii grâurilor rusești și în același timp ameliorarea calității grâurilor exportate.

Tabloul ce se va găsi mai departe (Tabloul XIX) indică lămurit nu numai importanța operațiunilor, dar și epocile la cari se face cea mai mare întrebuințare de elevatorii stațiunilor minimum al acestor lucrări, în ceea ce privește primirea grânelor, se raportează la cele d'întâi luni ale anului, apoi cresc progresiv pentru a atinge maximum lor în luna lui August. Perioada cuprinsă între luna lui Maiu până la finele anului presintă epoca cea mai animată în activitatea elevatorilor de la stațiuni.

În proporția încărcării grânelor din elevatori în vagoane mișcarea cifrelor se face paralel cu mișcarea primirii grânelor, și asupra uneia cât și asupra celei-alte influențează atât particularitățile razei agricole cât și oscilațiunile exportățiunii din Novorossiysk, care își atinge maximum în Decembrie.

Tablourile sunt foarte caracteristice în ceea ce privește curățirea grânelor. Ast-fel după cum indică coloanele corespondente, proprietarii grâurilor primite de elevatorii stațiunilor au utilizat, în cele mai multe cazuri, aparatele de curățire și cantitățile de grâne prezentate pentru curățire sunt atât de considerabile (în 1895, 36 l. s. din grânele încărcate de elevatori în vagoane), în cât necesitatea se impune de a mări pe curând instalațiuni stațiunilor.

TABLOUL XVIII

Stațiuni și linii	Elevatori cu instalațiuni mecanice				Magazii de grâne permanente			Depouri de stațiuni provisorii afectate la păstrarea cu termen lung a grâului					
	Numărul	Capacitate totală		Anul punerei în serviciu	Natura Motorilor	Numărul	Capacitate totală		Numărul	Capacitate totală			
		In tchet-verte de capacitate	In puți (Kilograme)				In tchet-verte de capacitate	In puți		In tchet-verte de capacitate	In puți (Kilograme)		
Linie principală													
Tikhorietskaia	I	20,000	200,000 (3,276,000)	1895	Motor cu petrol	I	5,000	50,000	1894	I	5,500	55,000 (900,900)	1890
Malorossiyskaia	I	10,000	100,000 (1,638,000)	1895		I	—	—	1894	I	2,000	90,000 (327,600)	1890
Kavkogskaia	I	20,000	200,000 (3,276,000)	1895		I	—	—	1894	I	900	9,000 (147,420)	1890
Houlkevitchi	—	—	—	1895		I	5,000	50,000	1894	I	500	9,000 (81,900)	1890
Armavir	I	20,000	200,000 (3,276,000)	1895		I	—	—	1894	I	1,500	15,000 (245,700)	1890
Koursavka	I	10,000	100,000 (1,638,000)	1895		I	—	—	1894	I	500	5,000 (81,900)	1890
Nagontskaia.	I	10,000	100,000 (1,638,000)	1895		I	—	—	1894	I	400	4,000 (65,520)	1890
Nieglobnaia	I	10,000	100,000 (1,638,000)	1895		I	—	—	1894	I	1,100	11,000 (180,180)	1890
Prokhladnaia	—	—	—	1895		I	5,000	50,000	1894	I	200	20,000 (327,600)	1890
Ambranșamentul de la Novorossiysk.													
Wysselki	—	—	—	1895	I	5,000	50,000	1894	I	—	—	—	1890
Stanitchnaia	I	10,000	100,000 (1,638,000)	1895	I	5,000	50,000	1894	—	—	—	—	1890
Krymskaia	—	—	—	1895	I	6,000	60,000	1889	—	—	—	—	1890
La cele-lalte stațiuni de drum de fer 1/4 de cheu de mărfuri acoperit. .	—	—	—	1895	—	—	—	1889	—	—	84,000 (1,375,920)	—	1890

TABLOUL XIX

Operațiunile elevatorilor stațiunilor în 1895.

LUNA	Grâne descărcate din vagoane și primite la elevator		Grâne încărcate în vagoane		Grâne transportate de la un silos la altul				Totalul grânelor manipulate	
	Puți	Kilogr.	Puți	Kilogr.	Cu curățire		Fără curățire		Puți	Kilogr.
Ianuarie	37,587	615,528	7,500	122,850	—	—	—	—	45,077	738,378
Februarie	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Martie	30,519	499,901	30,023	491,777	—	—	—	—	60,542	991,678
Aprilie	59,194	969,270	29,320	480,262	14,150	231,777	600	9,828	103,224	1,691,137
Mai	129,174	2,119,982	30,964	507,027	39,745	651,023	11,700	191,646	211,824	3,369,679
Iunie	112,161	1,837,197	57,917	948,680	63,153	1,034,151	13,221	216,560	246,434	4,036,588
Iulie	179,876	3,241,209	173,451	2,841,127	64,990	1,064,536	4,270	69,165	440,587	7,216,815
August	333,628	5,462,827	137,412	2,250,809	27,048	297,246	15,509	254,037	503,597	8,248,919
Septembrie	175,594	2,876,230	24,450	400,491	43,297	709,188	6,034	99,165	249,394	4,085,074
Octombrie	203,511	1,695,510	47,262	774,152	16,445	269,369	40,319	663,701	207,737	3,402,731
Noembrie	100,323	1,643,291	199,728	3,271,545	60,845	996,641	80,314	1,315,543	441,210	7,227,020
Decembrie	169,385	2,775,526	223,973	3,668,398	26,574	435,282	20,134	329,795	440,066	7,208,281
Total.	1,149,174	23,737,471	961,990	15,757,398	346,228	5,671,213	192,321	3,150,218	2,949,713	48,316,300