

b) Partea bavareză a podului.

(1¹/₂ Pilă din râu, 1 pilă pe uscat, 1 culeă și 3 travee).

| | |
|--|----------------|
| I. Costul construcției de fer și a tablierului propriu ȃis cu trotoar și partea din mijloc | fl. 117.293.94 |
| II. Costul a 1 ¹ / ₂ pilă din râu pneumatic fundat | « 66,213.32 |
| III. Costul pilelor de pe uscat, al culeei bavareze și al rampei | « 48.078.00 |
| IV. Costul podului de serviciu | » 23.037.46 |
| V. Costul portalului | « 35.234.95 |
| VI. Diferite cheltueli | » 5.071.61 |
| Suma cheltuelilor pentru partea bavareză a podului ¹⁾ | fl. 294.929.28 |

Deci a rezultat cheltueli pentru întregul pod (partea austriacă și cea bavareză) :

| | |
|---|----------------|
| I. Pentru construcțiunea de fer și a tablierului propriu ȃis cu trotoar și partea de mijloc (5 deschidături). | fl. 209.713.43 |
| II. Pentru trei pile din râu, 1 stȃlp de pe uscat, 2 culeei, rȃmpi și lucrări accesorii | « 228.226.19 |
| III. Pentru podul de serviciu | « 37.184.21 |
| IV. Pentru decorul de la capul austriac al podului și pentru portalul bavarez | « 37.791.49 |
| Costul total al întregului pod. | fl. 512.905.32 |

Dispozițiunea totală a podului aci descris se poate vedea din fig. 3.

REGULAMENT

de exploatare și de siguranță publică pentru căile ferate de interes local, condate în conformitate cu legea promulgată la 30 Maiu 1898

CAPITOLUL I

Dispozițiuni generale

Art. 1. Ministerul de lucrări publice controlează și supraveghează exploatarea căilor ferate de interes local prin agenții delegați în acest scop.

Art. 2. Nici o linie sau parte de linie nu se va putea pune în exploatare fără a fi mai întâu dobȃndit învoirea ministerului de lucrări publice.

Această învoire se va da numai după ce se va constata:

1. Că calea ferată și dependențele ei sunt construite întocmai după dispozițiunile actului de concesiune și a planurilor aprobate, și întrunesc toate condițiunile de soliditate

2. Că este înzestrată cu toate mijloacele trebuincioase, ca exploatarea să se facă în siguranță și în bune condițiuni.

3. Că în construcție s'au luat toate măsurile trebuincioase ca, prin exploatarea ei, să nu se

aducă piedici proprietăților învecinate, precum: Drumuri, scurgeri de ape, etc.

4. În fine că personalul de exploatare este în număr îndestulător și are cunoștințele trebuincioase.

Cel puțin 80% din acest personal trebuie să fie de naționalitate română.

CAPITOLUL II

Indatoririle concesionarilor și agenților lor.

Art. 3. Concesionarul este dator a lua toate măsurile de lipsă pentru a asigura în tot timpul exploatărei:

a) Buna stare de întreținere a liniei, a clădirilor și a tuturilor celor-alte dependențe ale sale;

b) Paza liniei și a pasagelor de nivel, potrivit actului de concesiune;

c) Privegherea și manevrarea acelor și a semnalelor de ȃi și de noapte;

d) Luminarea gȃrilor și a curȃrilor stațiunilor;

e) Menținerea liberei circulațiuni în tot timpul

¹⁾ O. marcă prețuindu-se aci 60 kreizer austriaci.

exploatărei, prin înlăturarea imediată a tuturilor pedicilor ce s'ar ivi.

Art. 4. Concesionari sunt datori a aduce la cunoștința publicului prin afișe și publicațiuni:

- a) Mersul trenurilor de călători;
- b) Tabela taxelor de perceput la trenurile de călători;
- c) Tarifele de călători și mărfuri;
- d) Regulament pe baza căruia se vor face transporturile de călători și mărfuri, și în care se vor prevedea drepturile și îndatoririle reciproce dintre concesionar și călători sau transportatorii cu privire la facerea transporturilor.

Art. 5. Concesionarul e dator a face cu îngrijire, exactitate și fără părtinire toate transporturile de orice natură ce i se încredințează, înscriindu-le în registre speciale dupe rîndul primirei lor și obligându-se a da expeditorilor mărfurilor o recepșă, arătând natura, greutatea obiectelor predate și costul transporturilor.

Art. 6. Tarifele, prevădute în actul de concesiune, vor fi privite ca maxime și nu vor putea fi urcate de cât cu aprobarea ministerului de lucrări publice.

Toate tarifele, precum și modificările lor vor fi publicate de concesionari cu trei luni înainte de intrarea lor în vigoare.

Taxele accesorii de cântărire, încărcare, descărcare, transbordare, magazinagiu, închirieri, etc., vor fi aprobate de ministerul lucrărilor publice și nu vor putea fi urcate în nici un cas fără încuviințarea sa.

Tarifele generale și taxele accesorii vor putea fi micșorate de concesionari fără prealabila învoire a ministerului, și vor rămâne în ființă cel puțin trei luni de zile consecutive.

Aceste schimbări trebuiesc și ele aduse ulterior la cunoștința ministerului.

Tarifele se vor aplica de o potrivă tuturilor călătorilor și tuturilor transporturilor de mărfuri cari vor fi în condițiuni identice, ast-fel:

Dacă concesionari vor învoi veri un expeditor, o scădere asupra prețului tarifelor sub oare-cari condițiuni, ei vor fi datori a face aceleași scăderi tuturilor expeditorilor cari ar oferi aceleași condițiuni pentru aceleași părți de linii, așa că nici într'un cas să resulte favoruri individuale.

Scăderile ast-fel făcute, trebuiesc aduse de asemenea la cunoștința ministerului lucrărilor publice.

Art. 7. Transporturile scrisorilor, coletelor poștale, efectelor militare și a deținuților, precum și expedierea telegramelor oficiale și private se vor face de concesionar în condițiunile prevădute în actul de concesiune.

Art. 8. Concesionarii vor fi datori a avea tot-d'a-una mijloace îndestulătoare pentru transportarea călătorilor și mărfurilor.

Ei sunt datori a face transporturile în termenele hotărîte prin afișe, publicațiuni și regulamente de transport, neputînd invoca alt motiv de neîndeplinirea acestor obligațiuni, de cât casurile de forță majoră, întreruperi de linii, aglomerațiuni extra-ordinare, etc.

Liniile pe care se fac transporturi de călători, precum și materialul rulant prevădut în acest scop, trebuiesc construite în condițiuni de soliditate astfel, ca trenurile cu călători să poată circula cu toată siguranța, cu iuțea maximă admisă în actul de concesiune.

Art. 9. Se vor putea îndepărta de la transport călătorii cari s'ar afla în veri-una din categoriile următoare:

- a) Acei aflați în stare de beție;
- b) Acei cari prin neobservarea bunei cuviințe vor supăra pe cei-alți călători;
- c) Acei cari nu vor da ascultare prescripțiunilor agenților drumului ferat, privitoare la menținerea ordinii și siguranței;
- d) Acei care vor purta cu sine arme încărcate, sau legături cari prin natura ori volumul lor vor incomoda pe cei-alți călători;
- e) Acei cari vor purta semne exterioare de o boală suspectă, sau a căror stare de boală va supăra la vedre pe cei-alți călători.

Pentru această din urmă categorie se va putea face transportul în compartimente deosebite, și la cas de trebuință, sub privegherea agenților trenurilor.

Art. 10. În fie-care stațiune se va afla un registru sigilat și parafat, în care călătorii vor putea înscrie reclamațiunile ce ar avea de făcut; acest registru se va pune la dispozițiunea publicului la cerere.

Art. 11. Transportul mărfurilor cari prin natura lor pot da naștere la exploziuni sau incendiuri, nu

se vor face cu trenurile de călători. Asemenea mărfuri, precum praful de pușcă, dinamita, munițiuni confecționate, chibrituri, fosforul și altele de asemenea natură, nu se vor putea transporta de cât cu trenul de marfă și cu păstrarea unor anumite prescripțiuni de siguranță.

Expeditori unor ast-fel de mărfuri sunt datori, la predarea lor spre expediere, să declare cu exactitate natura lor.

Art. 12. Ori când militarii, jandarmii sau alte organe ale puterii publice vor călători în același compartiment cu alți pasageri, ei sunt datori a proba înaintea unui agent al axploatărei că nu au puscile încărcate.

Această prescripțiune nu e aplicabilă la transporturile militarilor în grupe, făcute prin trenurile speciale sau vagoane întregi. In asemenea casuri, autoritatea militară respectivă va prescrie singură măsuri de păstrat.

Aceste transporturi însă, ca și toate cele-alte, vor rămânea sub autoritatea administrațiunei căilor ferate, în ceea-ce privesce păstrarea regulor polițienesci și de siguranță a călătorilor.

Art. 13. Agenții exploatărei, cari prin natura funcționari lor sunt în atingere cu publicul, vor trebui să se poarte tot-d'a-una cu blândețe și cu-viință. Pentru a fi recunoscuți, ei vor purta uniformă sau un semn distinctiv.

Art. 14. Mașinele locomotive nu vor putea fi puse în serviciu de cât după constatarea că ele au fost supuse la toate probele obicinuite și privitoare la soliditatea lor.

Ele vor fi prevădute cu para-scânteii pentru a preveni casurile de incendiu, și înzestrate cu toate aparatele de siguranță pentru a preveni exploziunile căldărilor.

Asemenea se va urma și pentru mașinile drese mai înainte de a se pune din nou în serviciu.

Art. 15. Toate vagoanele ce vor intra în compunerea trenurilor cu călători vor avea tampoane.

Fie-care vagon de călători va purta înăuntru arătarea numărului locurilor.

Nu se poate primi într'un vagon mai mulți călători de cât numărul locurilor arătate.

Art. 16. Locomotivele, tenderele și vagoanele de ori-ce specie, vor avea însemnate pe ele :

1) Numărul și inițialele calei ferate din care face parte,

2) Un număr de ordine;

3) Numărul clasei pentru vagoanele de călători.

Vagónele de mărfuri vor purta încă pe din afară arătarea greutății propriie și aceeaia cu care se pot încărca.

Art. 17. Afară de revisia regulată ce se va face de către agenții săi fie-cărui vagon ce a intrat în compunerea unui tren, administrațiunea calei ferate este datoare a revisui la intervale hotărâte și cu deamănuntul toate locomotivele, tenderele și vagoanele, spre a constata stricăciunile și îndreptările trebuincioase.

In acest scop se va ține un registru în care se va trece, pentru fie-care locomotivă, tender sau vagon; data revisiei făcute, starea în care s'a aflat precum și osebitele îndreptări ce s'au găsit trebuincioase a se face.

Art. 18. Este oprit a înhăma la un tren de călători mai mult de două locomotive.

Art. 19. Fie-care tren va trebui a fi însoțit de personalul cerut de buna și sigura lui conducere și al cărui minimum va fi aprobat de ministerul lucrărilor publice pentru fie-care concesiune, potrivit felului ei de tracțiune și de exploatare.

Art. 20. In fie-care tren de călători sau mărfuri, va trebui să se afle un număr de vagoane cu frâne, în raport cu declivitățile liniei.

In ori-ce cas, unul din cele din urmă vagoane ce compun trenul va avea tot-d'a-una o frână și un conductor însărcinat cu manevrarea ei.

Art. 21. Locomotivele se vor pune tot-d'a-una în capul trenului.

Nu se face o abatere de la această dispozițiune de cât pentru manevrele de executat în apropierea stațiunilor, pentru casuri de ajutor și pentru trenurile de lucru.

In asemenea casuri speciale iuțeala trenurilor va fi redusă.

Art. 22. Obicinuit tenderul nu va precede locomotiva în timpul mersului unui tren. O asemenea dispozițiune se va admite numai în casuri excepționale, precum: mașini de ajutor, trenuri de lucru și de revisie a calei, manevre în stații și alimentarea mașinei, precum și pe liniile unde serviciul se face cu mașini tender.

Art. 23. Semnalele optice ale trenurilor și in-

teriorul vagoanelor de călători vor fi iluminate în timpul nopții.

Art. 24. Nici o persoană afară de mecanic și ajutorul său nu va sta pe locomotivă sau pe tender în timpul mergerei unui tren, fără o învoire osebită a administrației drumului ferat.

Art. 25. Nu este voie a se introduce în compunerea trenurilor de călători pluguri pentru zăpadă.

Art. 26. Nici un tren nu va putea pleca de la o stațiune mai înainte de ora hotărîtă prin tabela mersului trenurilor.

Art. 27. Când mai multe trenuri vor porni de la o stațiune în aceeași direcțiune, se va păstra următoarea regulă :

Nici un tren, de ori-ce categorie, sau mașină izolată, nu se va putea porni după un alt tren sau mașină de cât la interval de o stație, atât pe timp de ceață, viscol, ș. c. l., cât și pe timp normal.

Art. 28. Afară de casurile de forță majoră sau de dregere a căei, trenurile nu se vor putea opri de cât în gările sau punctele de linie hotărîte și publicate.

Art. 29. La apropierea trenurilor de stațiuni, iuțeala va fi micșorată intru atâta, de va fi nevoie, ca trenul să se poată opri cu totul înainte de a ajunge la semnalul de acoperire al stației.

Art. 30. În apropierea podurilor mari, a săpăturilor adânci, în curbe, a tunelelor și a stațiilor, mecanicul va manevra fluierul cu vapori, spre a anunța trecerea trenului.

Asemenea se va urma ori de câte ori se va părea că calea nu e cu totul liberă.

Art. 31. Circulațiunea trenurilor speciale de mărfuri, militare sau de lucru, va fi întocmită astfel ca să nu impiedice mersul trenurilor de călători.

Art. 32. Ori-ce locomotivă circulând singură pe linie, se va considera ca un tren extraordinar și va circula cu iuțeala trenurilor la cari face serviciu.

Nu se va putea face excepțiuni de cât în cazuri de probă a mașinelor.

Art. 33. Conducătorii cari însoțesc un tren sunt datori să supravegheze atât trenul în mers cât și linia, pentru a vedea cu înlesnire semnalele ce se vor face de către păzitori.

Se vor înființa mijloace de comunicațiune pe fie-care tren, între șeful trenului, conductor și mecanic, spre a putea corespunde între dênșii și a lua împreună ori și ce măsuri pentru asigurarea mersului trenului.

Art. 34. La fie-care stațiune va trebui să se așeze un orologiu în vederea publicului și agenților trenurilor. El va fi regulat după ora C. F. R.

În cas de serviciu de noapte, acest orologiu va fi iluminat la stațiunile principale.

Fie-care mecanic și șef de tren este dator a purta în tot-d'a-una, în timpul serviciului, un ceasornic de buzunar bine regulat.

Art. 35. În punctele unde siguranța circulațiunii va cere o asemenea măsură, calea ferată va fi îngrădită.

Pasagele de nivel cu mare circulație, vor fi închise cu bariere tari, la o distanță cel puțin de 4 metri din axul șinelor celor mai apropiate.

Barierile acestor pasaje se vor închide cu 5 minute cel puțin mai înainte de sosirea trenului.

Cu 10 minute înainte de sosirea trenului, nici o vită nu se va lăsa să treacă calea.

În ceea-ce privesce iluminarea pasagelor de nivel, aceasta se va hotărî după împrejurările locale.

Art. 36. Ori-ce tren ar fi să fie urmat de un altul neregulat, la un interval prea scurt, pentru a putea fi avisat prin alt mijloc, va purta un semnal special pentru a înștiința personalul de linie.

Art. 37. Păzitorii și cei-alți agenți de privighere ai liniei, vor avea cu dênșii semnalele de zi și de noapte, cu ajutorul cărora să poată semnaliza punctele periculoase ale căei, și a transmite și frânarilor semnale de oprire când constată o neregulă sau neajuns primejdios siguranței trenurilor. În cas de ceață semnalele de zi vor fi înlocuite cu cele de noapte, sau cu semnale acustice.

Art. 38. Mașinele circulând izolate pe linie, vor fi tratate ca trenuri.

Trenurile de lucru și cele de manevră vor fi garate în stațiuni înainte de pornirea unui tren din stația vecină.

Art. 39. Păzitorii vor trebui să presinte trenurilor, de la distanța la care pot fi vădute, semnalele cari au de scop a indica:

a) Dacă urmează a se mișca iuțeala mersului;

b) Dacă urmează a se opri cu totul.

Personalul ce însoțește un tren, trebuie să poată da semnalele convenite pentru micșorarea iușelei sau oprirea cu totul a trenului.

Asemenea mecanicii sunt datori a da semnalele hotărîte pentru atențiune, pentru strângerea frânelor sau pentru desfacerea lor.

Art. 40. Concesionarii liniilor ferate în legătură cu rețeaua existentă a Statului, sau cu alte rețele particulare, se pot înțelege pe basă de convențiuni, pentru ca vagoanele să treacă de pe liniile unora pe liniile altora, și vice-versa.

Înțelegerea ce se va stabili în deosebitele cazuri particulare, și după împrejurări, va fi supusă aprobării ministerului lucrărilor publice. Ea va avea în tot cazul o normă, ca serviciul transporturilor să nu sufere întârziare la punctele de legătură ale deosebitelor linii.

Art. 41. Exploatarea în gările de legătură ale rețelei Statului, se va face pe basă de învoeli speciale făcute cu administrația C. F. R și aprobate de ministerul lucrărilor publice.

Art. 42. Concesionarii sunt datori a înființa un oficiu de exploatare (direcțiune, inspecțiune sau o altă denumire potrivită) și a face cunoscut ministerului de lucrări publice, persoanele ce compun acel oficiu, precum și pe acelea împuternicite a semna în numele concesionarilor. Pentru ori-ce modificare s'ar face mai târziu în această privință se va înștiința, fără întârziare, ministerul lucrărilor publice.

Art. 43. Oficiu de exploatare reprezintă pe concesionar și e răspunzător, după dreptul civil pentru toate actele și omiterile ce s'ar comite de agenții de ori-ce grad, întrebuințați în exploatare.

Art. 44. Concesionarii sunt datori să țină o contabilitate sistematică și regulată, din registrele căreia să se poată extrage cu precizie atât veniturile pe categorii cât și cheltuelile de asemenea pe categorii, precum cheltueli de personal, de materiale, lucrări, aprovizionări și cele alte.

Art. 45. Oficiu de exploatare e dator să prezinte aprobării ministerului lucrărilor publice un model de cum are de gând să organizeze contabilitatea exploatărei liniei sale.

Art. 46. Concesionarii sunt datori să prezinte ministerului de lucrări publice, în primul semes-

tru al fie-cărui an, bilanțul general de exploatare al anului încheiat și datele statistice ce i se vor cere.

CAPITOLUL III

Indatoririle călătorilor și altor persoane aflate în relațiuni cu drumul ferat

Art. 47. Ori-ce călător și ori-ce expeditor de mărfuri, e dator a se conforma, atât prescripțiilor regulamentului de față, cât și osebitorilor instrucțiuni și măsuri ce se vor lua de concesionari în interesul ordinii și siguranței, atât în stațiuni, cât și în timpul mersului trenurilor.

În cas de opunere, șefii stațiilor și șefii trenurilor vor putea încheia procese-verbale pentru constatarea faptului, precum și în cazuri grave după părerea lor, vor putea sili pe călători a părăsi trenul.

Art. 48. Ori-ce călător pe drumul ferat va trebui să aibă un bilet în regulă, arătător de locul destinației sale și clasa vagonului la care are drept.

Ori-ce călător ce nu va putea arăta la ori-ce cerere un asemenea bilet, sau va avea un bilet de clasă inferioară acelea în care se găsește, se va supune regulelor prescrise de concesionari pentru asemenea cazuri reguli aprobate de ministerul lucrărilor publice.

Când un călător va trece peste punctul destinației sale arătate în biletul de călătorie, el va plăti suplimentul legal după clasa ce ocupă.

Art. 49. Este oprit călătorilor, sub pedepsele prevădute de lege:

- a) A intra sau a eși din vagoane în alte puncte de cât în cele anume hotărîte, și atunci numai după ce trenurile se vor opri cu desăvîrșire;
- b) De a fuma în vagoane sau stațiuni, în locurile unde nu este voie.

Art. 50. Este oprit ori-cărei persoane străine de serviciul drumului ferat:

- a) A străbate, circula și staționa printre liniile ferate, prin alte locuri de cât acelea hotărîte;
- b) A depune sau arunca printre linii veri-un obiect oare-care;
- c) A introduce animale de ori-ce fel și a staționa cu ele în grupe pe lângă bariere;
- d) A deschide barierele și a trece pe ascuns sau a sări peste dênsele;

e) A lăsa vite libere la pășune în apropierea barierelor sau împrejurierea drumului ferat.

Art. 51. Se exceptează de la oprirea făcută prin alin. I al articolului precedent:

a) Primarii, comisarii de poliție, jandarmii și cei-alți agenți ai puterii publice, întru cât vor justifica că sunt în exercițiu funcțiunii lor;

b) Persoanele cari vor avea învoiri în regulă din partea administrației drumului ferat. În ori-ce cas funcționarii și persoanele arătate mai sus sunt datoare a se conforma regulamentelor de serviciu întocmite în administrația drumului ferat.

Art. 52. Privighetorii, păzitorii și ori-ce alți agenți ai liniei sunt datori a scoate afară din spațiul afectat drumului ferat și dependențelor sale pe ori-ce persoană s'ar introduce în contra dispozițiilor acestui regulament și regulilor prescrise de administrația drumurilor ferate.

În cas de opunere se va putea cere ajutorul agenților administrațiunii sau ai puterii publice.

Animalele fără stăpâni, ce se vor găsi în spațiul rezervat drumului ferat, se vor trata în conformitate cu legea poliției rurale.

Art. 53. Nici o construcție nu se poate înființa de către particulari la o distanță mai mică de cât doi metri de la limita de expropriere a drumului ferat.

Art. 54. Este oprit a înființa acoperișuri de stuf sau de șindrilă, șire de pae sau de fân, și în general ori-ce deposit de materii arđetoare, la o distanță mai mică de 20 metri de la limita de expropriere a drumului ferat.

Art. 55. Primarii, comisarii de poliție, jandarmii și ori-ce alți agenți ai puterii publice, sunt asemenea datori a priveghia stricta păzire a prescripțiunilor arătate la articolele precedente și a da personalului însărcinat cu privigherea liniilor ferate concursul cel mai puternic, pentru descoperirea făptuitorilor și prinderea lor după împrejurări către autoritățile în drept.

Art. 56. În coprinsul drumului ferat, poliția se va exercita de către agenții liniei anume însărcinați precum:

- a) Membrii direcțiunii;
- b) Inspectorii de exploatare, inginerii, conducătorii, păzitorii de linie și cantonierii;
- c) Șefii de stațiune, asistenții lor, schimbătorii de cale, conductorii de tren;

d) Portarii și păzitorii.

Personalul anume desemnat ca auxiliar al parchetului, precum: inspectorii de exploatare, șefii de secții de întreținerea liniei și șefii de gări vor fi obligați a depune cuvenitul jurământ către autoritățile în drept.

Art. 57. Stricăciunile și contravențiunile prevădute prin legea poliției căilor ferate, se vor pedepsi cu amenđile și pedepsele acolo arătate.

CAPITOLUL IV

Privigherea și controlul exploatărei

Art. 58. Supravegherea superioară și controlul a tot ce e privitor la exploatarea căilor ferate se face de către ministrul lucrărilor publice prin agenții săi, delegați anume în acest scop.

Art. 59. Agenții de control ai ministerului sunt datori să supravegheze ca atât din partea concesionarilor, cât și din partea publicului, să se păzească întocmai dispozițiunile legale și regulamentele privitoare la exploatarea căilor ferate.

Art. 60. Ministerul lucrărilor publice va fi ținut la curent de către agenții săi de control, mai cu seamă asupra următoarelor puncte:

a) Starea construcțiunilor și a întreținerii liniei și a tuturor dependențelor ei, arătând când, în interesul siguranței și regularității exploatărei, e nevoie de reparațiuni, de reconstrucțiuni sau de înlocuirea lipsurilor constatate;

b) Starea de întreținere a întregului material mișcător, precum și luarea măsurilor cuvenite pentru întempinarea accidentelor;

c) Regularitatea circulațiunii trenurilor de călători prevădute în tabelele de mers, modul de aplicarea tarifelor de călători și mărfuri, regularea contestațiunilor și reclamațiunilor ce sunt adresate oficiilor de exploatare, de către particulari;

d) Dacă în casurile de stricăciuni ivite pe cale, sau accidente întemplate, se iau măsuri eficace de îndreptare;

e) Dacă personalul întrebuințat în serviciul executiv e recrutat în bune condițiuni din punctul de vedere a bunei purtări și cunoștințelor ce se cer, precum și dacă în îndeplinirea funcțiunii lor se păzesc regulamentele și instrucțiunile în ființă.

Art. 61. Verificarea venitului brut și constata-

rea cheltuelilor se va face de asemenea de către delegații de control însărcinați de minister.

Art. 62. Agenții de control ai ministerului lucrărilor publice vor avea liberă intrarea în stațiunile, magaziile, localurile și toate cele-alte dependențe ale drumului de fer, pentru îndeplinirea misiunii cu care sunt însărcinați.

De asemenea toți acești agenți călătorind în serviciu, vor fi transportați gratuit, ei și bagajele lor, în trenurile concesionarilor, și în care scop li se vor elibera legitimații de călătorie, în regulă.

CAPITOLUL V

Dispozițiuni finale

Art. 63. Concesionarii sunt liberi să angajeze personalul de serviciu pe propria lor răspundere, în condițiuni provisorii sau definitive, prin sau fără contract.

Art. 64. Pedepsele disciplinare, pe care oficiile de exploatare le pot aplica personalului lor vor fi:

a) Muștrări cari vor fi însoțite cu amenințarea pedepselor, la cari fie-care agent se expune în cas de a 'și călca datoriile;

b) Amenzii până la jumătatea retribuțiunii lunare ;

c) Suspendarea din serviciu pe timpul cercetărilor disciplinare sau corecționale ;

d) Depărtarea din serviciu provisorie sau definitivă, dupe gravitatea faptului.

Art. 65. Concesionarii sunt datori să pună în executare sentințele ce se vor pronunța de către autoritățile competente contra agenților de exploatare, precum și a executa toate dispozițiunile prescrise de minister sau agenții săi însărcinați, privitoare la ordinea și siguranța exploatărei și prevădute de legile și regulamentele în ființă.

Art. 66. În cas când concesionarii nu ar pune fără întârziare, în executare sentințele autorităților judiciare sau dispozițiunile ministerului de lucrări publice, transmise direct sau prin agenții săi autorizați, sau când veri-unul din membrii oficiului

de exploatare s'ar face personal vinovat de veri-o călcare a legilor și regulamentelor de exploatare, ministerul lucrărilor publice va putea, în fie-care cas particular, cere aplicarea pedepselor disciplinare prescrise mai sus, și chiar darea în judecată a vinovaților.

Art. 67. Oficiile de exploatare vor fi datoare să înființeze și să păstreze în bună ordine tabele de serviciu pentru fie-care agent al său, în care să se înscrie datele din actele de stare civilă, apunamentele, funcțiunile și pedepsele aplicate.

Art. 68. De câte ori un agent al exploatărei se va face vinovat, în exercițiul funcțiunii sale, de un act prevădut de codul penal sau legiuri speciale, el va fi justițiabil de autoritatea corecțională competente; iar procesele-verbale privitoare la asemenea abateri sau delictе, se vor încheia cu concursul ofierilor poliției judiciare, sau de către agenții concesionarilor recunoscuți cu asemenea calitate, prin depunerea cuvenitului jurământ.

Art. 69. Pentru personalul numit definitiv, fie el de ori-ce grad, concesionarii sunt datori a face rețineri din salariile acelu personal până la cel mult 10 la sută, care să servească pentru constituirea unui fond de pensiune, ale căror statute se vor tipări și aduce la cunoștința acelu personal.

Art. 70. La intrarea în serviciu, în calitate definitivă, funcționarul va semna o declarațiune că se va supune întocmai legilor, regulamentelor și instrucțiunilor în vigoare în timpul funcționării sale.

Art. 71. Ministerul lucrărilor publice, prin actul de concesiune, poate scuti pe concesionari de îndeplinirea acestor dispozițiuni din regulamentul de față, pe cari nu le ar găsi trebuincioase, fie din cauza împrejurărilor speciale în cari s'ar găsi linia cerută, fie din cauza felului serviciului public ce este chemată a face.

Ministru, Ioa I. C. Brătianu