

Concluziunile la care s'a ajuns nu sunt definitive, după cum să vede din cele ce preced, ele intră numai metodele de urmat în cazuri speciale.

O sub-comisiune studiază acuma prescripțiunile relative la cimenturile romane bogate și sărace în var, pentru ca aceste să poată forma un capital special în ca etul de sarcini. Ea va determina cantitățile de apă maxime necesare de-

sebitelor cimenturi, pentru a rezolva definitiv ces-tiunea betonurilor compacte, precum și propor-țiunile de nisip și alte adăogiri cerute pentru a obține o rezistență și o deformațiune determinată ale unui beton compus cu un ciment dat, ceea ce ar permite a deduce coeficientul de elasti-ci-tate al acestui beton.

Revista publicațiilor străine.

Génie civil

No. 19 de la 11 Martie 1899.

Podul-canal peste Loira la Briare de E. Rouyer.

Mișcarea și progresul industriei chimice în re-giunea Parisului de L. Guillet.

Convertisatorii rotativi, scopul lor, funcțiunea lor de Volta.

Cuirasatul englez «Goliath» de M. Hachebet.

Tranwaiul electric de la Ringstrasse la Prater (Viena).

Invelitorea de ferestru sistem Fleuret.

No. 20 de la 18 Martie 1899.

Expozițiunea din 1900. Palatul geniului civil și mijloacele de transport de R. Weil.

Mișcarea și progresul industriei chimice în re-giunea Parisului de L. Guillet (urmare).

Lucrări de consolidare esecutate pe calea ferată de la Avzen la Ain-Sefra (Algeria) de Henry Martin.

Concius general agricol de G. Compan.

Apărate de aluminiu pentru sterilizarea apei.

Avantagiile și inconvenientele diferitelor sisteme de tracțiune electrică.

Automobile cu vaporî pentru căi ferate se-cundare.

No. 21 de la 25 Martie 1899.

Instalațiunea hydro-electrică de la Paderno d'Adda Transport de forță de 13000 cai la 33 km. de E. Vanotti.

Mișcarea și progresul industriei chimice în re-giunea Parisului de L. Guillet (urmare).

Tracțiunea electrică cu cable fără fine în mi-nele de la Monceau-Fontaine (Belgia) de H. Schmerber.

Note de voiagiu asupra dezvoltării aplicațiunilor electricității în Statele-Unite și în Canada.

Expozițiunea universală de la 1900. Palatul mecanice și a industriei chimice.

Valorea comparată a coșurilor în cărămidă și a celor în tolă.

Noua șină a Companiei generale de omnibus din Paris

Comptor de apă.

Annales des ponts et chaussées

4-e Trimestru 1898 Mémoires et documents

Distribuțiunea vitesei după verticală în curentul de flux și reflux de M. Bocadelles.

Instalațiunea electrică la alimentația canalului Bourgogne de M. Galliot.

Note asupra executării podului Alexanderu III peste Sena la Paris de Rèsal și Allby.

Experiențe asupra rezistenței fermetelor de ba-

ragii, stabilite pentru a susține acele și modul de consolidare adoptat pentru a permite aplicația vanelor de M. Claise.

Analiza liniilor de influență experimentale de Rabut.

Note asupra podului de transbordare la Bizerte de M. Picard.

Aparatul de poză mecanică a căilor ferate de P. F. Dubois.

Noul rol a dragagiului mecanic a trecătoarelor în regularizarea fluviilor de V. E. de Timonoff.

Notă asupra unui studiu experimental a acțiunii apei sub presiune asupra zidărilor de P. Breaillé.

Despre înlocuirea pivotului porței de pe malul drept, a stevilarului de ost a portului Dunkerque de Perrier.

Starea plantațiilor pe căile naționale la 1 Iunie 1898.

Privire asupra căilor ferate ruse de la origină și până la 1892 de Cordier.

Revue generale des chemins de fer.

No 3 Martie 1899.

Note asupra unui vagon-platformă destinat a transporta mari piese mecanice de M. I. Koeclin.

Note asupra situației încălzirii trenurilor în Germania, Austria Elveția, în eara anului 1897-98 (urmare) de D. M. Pfitzinger și G. Mauclere.

Instituțiile patronale a căilor ferate franceze.

Cronica Transportul cărbunilor în Anglia și pe rețeaua franceză de Nord.

Instalațiuni electrice în gară și în atelierul campaniei de miază-și din Bordeaux.

Aparat pentru încălzirea apei pentru alimentația locomotivelor.

Aparate pentru verificarea traficului călei.

L'electricien

No. 428 de la 11 Martie 1899.

Trăsurile electrice din New-York de Dary.

Acumulatorii electrice cu gaz de M. de Nansonty.

Conecțiunea electrică a raiurilor de tramways de Ch. Tonet.

Ozonul în fotografie de E. Andreoli.

Noua metodă de a pune straturi metalice pe lemn.

Arbori și fulgerul. Luminatul cu electricitate a gării din Havre. Electricitatea în casă.

Cablele sub-marine franceze. Un salon a clubului automobil din Londra.

No. 429 de la 18 Martie 1899.

Propulsiunea torpiloarelor cu ajutorul electricității de G. Dary.

Despre încărcarea și descărcarea acumulatorilor de A. Bainville.

Intrerupătorul electrolitic de Arsonval.

Conecțiunea electrică a șinelor de tramways de Ch. Tonet.

No 430 din 25 Martie 1899.

Platforma electrică rulantă a Expoziției de E. Miot.

Lampe cu arc în vas închis pentru curent alternativ cu intensitate constantă și distribuție în serie.

Primul tren-express, electric în Europa de Schmidt

Vasele-faruri electrice în Statele-Unite de I. Buse. Calea ferată de pe Mont Blank.

Aplicațiunile industriale ale electrolipului.

Telefonul în timpul Expoziției.

Congresul telegrafiștilor în Come (Italia).

Schweizerische Bauzeitung.

No 10 de la 11 Martie 1899

Concursul pentru 3 poduri de șose peste valea Flonthal în Lausanne.

Esecutarea telescopelor uriașe pentru espozitiunea viitoare universală,

Câte-va chestiuni de drept din domeniul electro-technice.

Dispozițiunea noului local de școală la Buhl în Zurich.

No. 11 de la 18 Martie 1899

Câte-va chestiuni de drept domeniul electrotehnice. (fine).

Concursul pentru 3 poduri de sosea peste valea Flanthal în Lausanne (fine).

Esecutarea telescopelor uriașe pentru viitorul expozițiune universală (fine).

No. 12 de la 25 Martie 1899

Teoria turbinelor cu aburi

Turnurile S-tului Petru din Geneva

Concurs pentru construcția unei biserici în Biel.

Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur u. Architekten Verein's

No. 10 de la 10 Martie 1899.

Modă în arhitectură și artă.

Chestiuni generale tehnice.

No. 11 de la 17 Martie 1899

Adaptarea teatrului. K. K. Hofoperntheater“ din Viena pentru redute de opere.

No. 12 de la 24 Martie 1899.

Raport despre ședința festivă a jubileului de 50 ani de existență a Societății Inginerilor și arhitecților austriaci,

No. 13 de la 31 Martie 1899.

Istoria arhitecturii de la 1848 la 1898 de Fr. R. v. Neumanu.

Definirea asupra înălțărilor și lărgimilor curbelor de cale ferată normală de 1 m. 435 de E. Mășik.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens

No. 1 din 1899.

Progresele mai noi în construcția locomotivelor de V. Bories.

Locomotive cuplate pentru trenuri accelerate a căilor ferate din provincia Pfalz.

Definiția rezistenței trenurilor cu ajutorul măsurătorilor de viteză de I. Witenborg.

Instalațiuni de schimbători de cale și semnale electrice în partea sudică a gării principale. Prerau și din gara Oswiecim a căii ferate «Kaiser Ferdinand Nordlahn».

Despre gratificația pentru economii la serviciul de întreținerea căii de F. Baumgartner.

No. 2 din 1899

Definiția rezistenței trenurilor cu ajutorul măsurătorilor de viteză de I. Wittenberg (fine)

Ventil pentru coloanele hidraulice de F. Thomstzek.

Despre racordarea liniilor cu bloc de instalațiunile de macaze centrale cu transmisiune electrică pentru închiderea pasagelor de nivel de M. Buda.

Despre frânele de manevră de W. Buchholtz.

No. 3 din 1899.

Un nou calcul a timpului de parcurs și de încărcări pe liniile principale Bavareze de E. v. Schachy & E. Weips.

Pentru înlăturarea unor inconveniente în ordinea semneloă de W. Fuchs.

Sonerii pentru locomotive de U. Busse.

Despre racordarea liniilor cu bloc de instalațiunile de macaze centrale cu transmisiune electrică pentru închiderea pasagelor de nivel de M. Buda (fine).

Electrotechnische Zeitschrift

No. 11 de la 16 Martie

Despre curentul „Foucault“ și pierderile din frecarea la mașinele electrice de G. Dettmar.

Despre primirea și reprezentarea acțiunilor în transformatorul curenților electrici de Dr. C. Heinke.

No. 12 de la 23 Martie

Fântâna luminoasă electrică din a II-a Expozițiune de mașini de forță și de lucru din Munchen.