

Bijuteri, argintari, fabricanți de instrumente de muzică și de precizie, prospera cu toți.

Această dezvoltare considerabilă a industriei a avut de rezultat micșorarea populației agricole din 19,225,455 în 1882 ea a scăzut la 18,501,300

în 1893 ea nu mai e de 357% din întreaga populație a Germaniei în loc de 42%. Această micșorarea a populației agricole provine de asemenea și din cauza crizei a groazei care bântuie în Germania.

(va urma)

## REVISTA PUBLICATIUNILOR STREINE

### Génie civil.

*No. 22 de la 1 Aprilie 1899.*

Instalațiunea hydro-electrică de la Padermo d'Adda. Transport de forță de 13000 cai la 33 kilometri (urmare și fine) de A. Vannotti.

Mișcarea și progresul industriei chimice în regiunea Parisului (urmare) de Leon Guillet.

Motorul cu gaz cu dublu efect și cu supra-compresiune variabilă prin regulator (sistem Letombe) de E. Maglin.

Electricitatea în America. — Note de voiagiu asupra dezvoltării aplicațiunilor electricității în Statele-Unite și în Canada (urmare) de Marcel Delmas.

*No. 23 de la 8 Aprilie 1899.*

Remorcherile „Infatigable“ și „Taillebourg“ de M. Hacchbet. Mișcarea și progresul industriei chimice în regiunea Parisului (urmare) de Leon Guillet.

Noua mașină de sfărâmat pietrele.

Electricitatea în America. — Note de voiagiu etc. (urmare) de Marcel Delmas.

Câteva cifre statistice relative la producțiunea siderurgică în Statele-Unite, în Anglia și în Germania în 1898, de Alex Pourcel.

Furnalul cu creusot pentru combustibilele lunare.

Presa pentru fabricațiunea tuburilor de plumb.

Producțiunea oțelului Besemer și a oțelului Martin în Britania mare în 1898.

*No. 24 de la 15 Aprilie 1899*

Stațiunea centrală a trăsurilor electrice a Companiei Generale din Paris de E. Campagne

Mișcarea și progresul industriei chimice în regiunea Parisului (urmare) de Leon Guillet.

Fabricațiunea monedelor și mașinele de reducere.

Electricitatea în America. Note de voiagiu de Marcel Delmas.

*No. 25 de la 22 Aprilie 1899*

Calea ferată de la Jungfrau de Henry Martin.

Calea ferată de la Sfax la calsa (Tunis).

Mișcarea și progresul industriei chimice în regiunea Parisului (urmare) de L. Guillet.

Electricitatea în America. — Note de voiagiu (urmare) de Marcel Delmas.

*No. 26 de la 29 Aprilie*

Calea ferată de la Jungfrau de Henry Martin.

Mișcarea și progresul industriei chimice în regiunea Parisului (urmare și sfârșit) de Leon Guillet.

Electricitatea în America. — Note de voiagiu de Marcel Delmas.

### Revue générale des chemins de fer

*No. 4 Aprilie 1899*

Modul de posa căilor ferate în subterane de Jules Michel.

Notă asupra unei distribuțiuni speciale aplicate la Compania călei ferate din nordul Spaniei, de F. Panoux.

Tipuri recente de vagoane a căilor ferate a Statului Belgian și material de tramvaie de A. Morizot.

Resultate statistice a Căilor ferate a uniunii germane.

Taxele accesorii și condițiunile de aplicare a tarifelor speciale.

Materialul rulant a căilor ferate franceze.

Restricțiuni aduse la timpul de încărcare și descărcare a vagoanelor de mărfuri în Prusia.

Principii care impun diferite tarife de preferință în diferite țări. Câte-va tipuri de vechile automobile pentru transportul materialelor sau pe visita liniei.

Vagon-Salon particular. Gările de la Templemand la Bristol. Nouile aparate de demaragiu pentru locomotive compound. Experiențele Companiei de orleans asupra converginței osiilor la trăsurile cu depărtare mare între osii.

Notă asupra jointului Falk.

### L'electricien

*No. 431 de la 1 Aprilie 1899*

Comtor de energie electrică typ. „Vulcain“ de Aliamet. Cărmă propulsoare electrică sistem Mac

Lachlau. Noulle acumulatori Willard. Eclaragiile otrăvitoare de Jules Buse. Note Califorane Englese, Belgiane.

Influența resbelului IHispano American asupra prețului aramei. Telegrafia fără fir. Fabricațiunea albului de cerușină prin procedeul Bailey Haz et Cox.

*No 432 de la 8 Aprilie 1899*

Sistemul de telegrafie electro-optică Zickler de A. Michaut. Măsura rezistenței unui circuit conținând forțe electro motice de Aliamet. Lampă cu suport magnetic. Asupra determinațiunei a serviciului dinamusilor cu curent continuu de C. Pierron. Instalațiuni electrice în gară și în atelierile Companiei de Sud la Bordeaux.

Torpiloarele sub marine. Resoluțiune generală a equațiunilor de al 3-lea grad cu ajutorul liniei de calcul. Electricitatea și incendiile. Telegrafia fără fir. Noulle corăbii de resbel ale marinei englese.

*No. 433 de la 15 Aprilie 1899*

Un nou commutator pentru rhéostate sistem Vedovelli. Moartea prin curenți electrici, curent alternativ etc. I L. Prevost și F. Batolli. Grosimea cea mai favorabilă de dat tolelor transformatorilor de Aliamet. Asupra unui cohéreur foarte sensibil de Thomas Tomma sina. Motorii cu curent alternatîf cu demaragiu puternic de Max Déri. Electro-cultură de Pinat de Moira. Noul semnal de alarmă electric. Eclaragiu ingenios a unui cazan de orologiu.

*No. 434 de la 22 Aprilie 1899*

Intrerupătărul electrolitic p. bobinele de inducțiune de A. Bamville.

Distribuțiile p. curent continuu sub 220 volte de E. Piérard. Asupra arcurilor cu curenți alternativi disimetrîci de A. Blondel. Noul dinamo cu curent îtrerupt de M. Aliamet.

Support pentru lampa cu voltagiu mare de un Practician. Metoda lui guisbert Kapp pentru de terminarea limitei scânteii a dinamurilor cu curent îtrerupt de F. Drouin. Note californiere, englese.

Luminatul electric a Giblartarului. Energia electrică în turnătoriile de oțel.

*No. 435 de la 29 Aprilie 1899*

Tramvaiele din Tours de I. Montpellier. Despre îtrerupătorul lui Wenehlt de H. Pellat. Exposi-

țiunea anuală a Societăței franceze de fisică de G. Dary. Moartea prin curenți electrici (curent continuu) de I. L. Prevvat și F. Battelli. Procedeul lui Viulot pentru fabricarea plăcilor de acumulatori. Producțiunea ferului și a aramei. Fabricarea sticlei prin electricitate. Călea ferată electrică de călea îngustă din Cameroum.

### **Schweizerische Bauzeitung**

*No. 13 de la 31 Martie 1899*

Teoria turbinelor cu vapori. Casa Societăței inginerilor germani din Berlin. Iraugurarea mării căi centrale din Anglia. Serbarea aniversărei de 50 ani de existența Societăței Inginerilor și arhitecților austriaci. Călea ferată electrică din Neapole. Călea ferată electrică de la Manheim la Heidelberg.

*No. 14 de la 8 Aprilie 1899*

Proiecte noulle de căi ferate elvețiene. Concursul pentru clădirea unei școale cantonale în Sckaffhausen. Canalul de pe Rin-Wiser-Elba Construcțiua malului portului Heyster. Executarea podului mijlociu pe Rin în (Bassel) Băle. Raport lunar despre lucrările de la tunelul Sîmpion. O locomotivă electrică întrebuițată pentru frânare. Pietre de construcție din sticlă.

*No. 15 de la 15 Aprilie 1899*

Călea ferată electrică Stans.-Engelberg. Teoria turbinelor cu vapori. Noua clădire a școalei de musică din Zürich. Concursul pentru clădirea unei școale cantonale în Schaffhausen (fine). Lampa sistem Nernst. Institutul pentru încercarea materialelor rezistente contra focului și sisteme de construcțiuni de clădiri. Cărămîți magnetice. Ridicarea apei cu ajutorul aerului comprimat. Capela Pazzî în Florența. Expositiua internațională a trăsurilor cu motor din Berlin. Legătura telefonică Berlin-Bruxeli Antwerpen.

*No. 16 de la 22 Aprilie 1899*

Instalațiunile de energie proiectate în Waggitthal și la Etzel.

Călea ferată electrică de la Stannstad la Engelberg (finit). Materialele de construcție de astbesti. Statistica instalațiunilor de curenți puternici în Elveția pe 1898.

Utilisarea electrică a căderilor de apă de la Trolthäte.

*No. 17 de la 29 Aprilie*

Teoria turbinelor cu aburi. Câte-va observațiuni asupra modului de calcul propus de Profesorul D-r

W. Ritter, pentru calcularea construcțiilor Hennebique & Monier.

Concurs pentru un palat de administrație și de justiție în Zürich.

**Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur u. architekten-Vereines.**

*No. 14 de la 7 Aprilie 1899*

Despre însemnătatea actuală a construcției de mașini. Liceul național din Viena II Witelbacs-trape. Pentru determinarea supra înălțărilor și lărgirilor la curbele de cale ferată de cale normală de 1,435 m. (urmare).

*No. 15 de la 14 Aprilie 1899*

Darea de seamă asupra desvoltării serviciilor de mine și fonderii din Austria de la 1848 la 1898.

Supliment pentru determinarea momentului maximal al grinților simple.

*No. 16 de la 21 Aprilie 1899*

Despre desvoltarea construcțiilor de căi ferate 1848-98 de Wilhelm Ast.

Instalațiunea de gas din ulei în Hütteldorf-Hacking.

Intâmpinarea asupra observațiilor critice a Inginerului I. Popper, asupra formulei lui Loesel a repesiciunii de acufundare (cădere) a unei plăci subțiri ce plutesce în aer.

*No. 17 de la 28 Aprilie*

Asanarea orașelor în Austro-Ungaria de la 1848—1998 de Attilio Bella. Case vechi din Viena de Leschner. Răspuns la observațiile critice ale D-lui inginer I. Popper asupra formulei Loesal a iuțelei de cădere a plăci subțire ce plutesce în aer. Loesel Despre starea lucrărilor de canalizare la Moldau și Elba la finele anului 1898, de I. Riedel.

**Electrotechnische Zeitschrift**

*No. 13 de la 30 Martie 1899*

Despre regularea tensiunii sistem Sayers cu ajutorul unei a 3-a perie de C. P. Feldmann.

Despre motorii cu curenți rotativi cu momente

de revărsare mari și cu forță mare de lucru de Thomas Marcher.

Legătura telefonică Riga-Orel. Noua stațiune centrală de telefoane din Viena IV Dreihufeisengasse.

Ecleragiul electric a teatrului din Düsseldorf, Tramwaiele electrice în Viena.

*No. 14 de la 6 Aprilie 1899*

Despre o dispoziție și un aparat pentru măsurarea fără greșală a punctelor de alimentație în rețele de conduct, de D-r I. Teichmüller.

Despre legături în casă la instalațiuni cu curent alternativ (schimbător) de R. Helm.

Clemă de izolare pentru conducte de tensiune mare de Petru de Kowaleff.

Instalații telefonice fără surse de curenți de chemare pentru locurile participanților de G Ritter.

*No. 15 de la 13 Aprilie 1899*

Observațiuni asupra chestiunii tarifare la instalațiunile electrice de K. Wilkens.

Despre așezarea lampelor în arc de W. Wesdding  
Instalațiuni telefonice fără surse, etc. (urmare)

*No. 16 de la 20 Aprilie 1899*

O metodă analitică și grafică pentru calcularea obstacolelor de acces și de frinat p. căile ferate electrice de Fritz Eréns.

Cablul de tensiune mare a firmei Siemens Haske de D-r A. Kuepsel.

Instalațiuni telefonice etc. (fine)

Metode pentru cercetarea evoluțiilor încete electrice. Despre curenți foto-electrici. O metodă nouă p demonstrația a unelor electrice de cablu

Despre tensiunea la polul unui aparat de inducțiune. Valorile transformate în tuburile de descărcare a energiei electrice de curenți alternativi (schimbători).

*No. 17 de la 27 Aprilie 1899*

Sistemul de contact a suprafețelor a Uniunii Societății de electricitate de M. Kubiersthy. Asupra teoriei a motorilor de Asynchron de Julius Hembac  
Sistemul de telefon Mercadier. Cablul german.

Sudvest african. Despre telegrafia și telefonia din Elveția. Lărgirea corespondenței telefonice. Telefonia în Frankfurt p. Maris. Ecleragiul electric din Ilmenau i/Th. Introducerea circulației electrice la tramvaiele din Potsdam.

Tramvaiul electric din Leipzig. Căi ferate electrice în regiunea minieră din Mansfeld.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnen.

No. 4 pe Aprilie 1899

Adoptarea cuplărei centrale americane la vagoanele căilor ferate a statului Bavarez, de Zehnder.

Frânele cu frânghie la trenurile accelerate a

căilor ferate secundare (laterale) de W. Funchs.

Representarea depinderilor de baragiu O. Walzel.

Asigurarea automată a intrărilor în stațiuni de Leschinsky. Inbinarea șinelor cu lașe sistem Phoenix de Ph. Fischer. Despre legătura liniilor cu bloc de instalațiuni de macaze cu rampe electrice la pasagele de nivel de M. Boda.

Plăci inferioare Nordamencane. Servis. Wolhaupter Q și W. Platte. Eclisa de șină sistem Beyer.

Rama din bare pentru locomotive din oțel turnat. Locomotiva p. trenuri de marfă cu șase osii și 4 cuplate a căi ferate Santhern-Pacific.

Despre capacitatea locomotivei lui Vulcain 4 cilindre.

## MINISTERUL CULTELOR SI INSTRUCȚIUNEI PUBLICE

### PUBLICATIUNE

Se aduce la cunoștința doritorilor că în ziua de 26 Aprilie 1899, ora 11 a. m. se va ține licitațiune publică la Prefecturile județelor respective pentru darea în întreprindere a aprovizionării lemnelor de foc necesare școlilor secundare și institutelor de cultură în iarna 1899—1900.

Licitatiunea se va ține prin oferte sigilate, conform legii contabilității publice, cu condițiunile următoare:

1. Fie-care concurent va specifica în oferta sa esența lemnelor: cer, stejar sau fag, cu care se oferă a aproviziona așezămintele școlare enumerate în alăturata listă, prevădând în deosebire prețul cu care oferă metrul cub și clădit cu spesele sale în curtea fie-căruia așezământ, pentru fie-care din esențele de mai sus.

Concurentul va putea indica în ofertă, prețul pe metrul cub, numai pentru una din esențele de mai sus, în cazul când nu poate procura lemne de toate aceste esențe.

2. Odată cu depunerea ofertei, concurentul va prezenta și recipisa Casei de Depuneri, sau a oricărei administrațiuni financiare, pentru consemnarea garanției provisorie de 5% în numerar sau efecte publice admise de Stat, calculate pe prețul cel mai mare din oferta sa.

3. Lemnele trebuie să fie tăiate în ultimile 3 luni ale iernei 1898—99, ele trebuie să fie rotunde sau despicături cu lungimi egale de 2 metri sau 2 m. 23, drepte, fără cioturi, fără modălcă la capete sau la mijloc, nezăcute, ne-putregăioase și să nu aibă la capătul cel mai subțire un diametru mai mic de 10—12 centimetri.

4. După deschiderea ofertelor se încheie proces-verbal de autoritatea respectivă, care constată oferta cea mai avantajoasă pentru lemne de cer, pentru lemne de stejar și pentru lemne de fag, păstrându-se numai garanția provisorie corespunzătoare dacă prețurile cele mai avantajoase sunt oferite de 3 concurenți diferiți, sau numai o garanție provisorie, dacă câte-și treile prețurile cele mai favorabile sunt oferite de unul și același concurent.

5. Până în termen de 3 săptămâni de la ținerea licitațiunei, Ministerul își rezervă dreptul de a aproba pe aceia din oferte care i-se va părea cea mai favorabilă, sau în cas contrar a le respinge.

\* În cas de aprobare a unei oferte, concurentul admis va fi avizat și până în 5 zile va trebui să se prezinte înaintea autorității indicate cu recipisa consemnării în numerar sau efecte, a restului până la formarea garanției definitive, care va fi de 10% spre încheierea și semnarea contractului.

Taxele de timbru, de înregistrare și orice alte dări către Stat, județ și comună privesc pe concurent.

6. Predarea lemnelor va începe îndată după încheierea contractului și va trebui să fie complet terminată cel mult la 1 Octombrie 1899 la așezămintele prevăzute în tabloul anexat la această publicațiune și în câtimile ce se arată în dreptul fie-cărei din aceste așezămintele. Dacă până la împlinirea termenului de un an de la data contractului, se va mai întrebuița lemne la vre-o școlă peste cantitatea contractată, antreprenorul va fi dator a