

sinul de care să dispunea și care presenta o adâncime de apă de 0^m.40—0^m.45.

De oare-ce el stetea pe un fund lat pe beton el nu pluti de la sine pe apă, dar fu silit la aceasta împingând la interior o presiune de aer de 0^m.06—0^m.07 sub care fundul lat luă, prin ridicarea marginelor sale, o ușoară curbură sferică care înlesni plutirea rezervoriului.

Această presiune a fost menționată tot timpul cât a ținut operațiunea pentru ca fundul să nu ia o curbură intererioată sub influența contra presiunii micii înălțimi de apă de 0^m.27. Totul era ast-fel gata, se alese un timp liniștit pentru operațiune

Halagiul se făcu în chipul cel mai simplu cu frînghii trase de oameni și rotațiunea de 180 să obțin tot așa de ușor.

Pentru a opri rezervoriul în noua sa s'au pus în jurul locului în care trebuia să se oprească câți-va piloți de care rezervoriul trebuia să se reazeme când el s'ar fi perdut vitesa de rotațiune și translațiune. Ajuns la locul său el a fost fixat pe urmă se goli basinul, și când fundul atinse suprafața de beton, să micșora succesia presiunea aerului interior. După câte-va minute rezervoriul să rezema complet pe suprafața sa.

REVISTA PUBLICAȚIUNILOR TECNICE

Revue technique. 29 Mai 1898. — Métalurgie: Le métal déployé à l'Exposition (p. 217).

Art militaire: A propos de la durée des bouches à feu modernes (L.) (p. 219).

Marine: Le canal de Marseille au Rhône (G. Leugny) (p. 221).

Machines à vapeur et moteurs: Réchauffement des cylindres des machines à vapeur par intermédiaire liquide (p. 224).

Électricité: La fabrication des fils pour usages électriques (Edmond Liévenie) (p. 224).

Constructions civiles: Un vieux pont suspendu à chaînes (p. 226).

Variétés: La loi allemande sur les brevets d'invention (p. 227).

Chemin de fer et tramways électriques d'Amiens (J. Prouteau) (p. 233).

Exposition universelle de 1900 (p. 230).

Mécanique: La «Pompe Lemaire» (André Mahoudeau) (p. 235).

Revue technique. 10 Juin 1899. — Chemins de fer et tramways: Le Métropolitain de Paris (G. Leugny) (p. 241). — Le freinage des trains des marchandises (Gruet) (p. 250). — Les travaux du gouvernement général de l'Indo-Chine (p. 259).

Machines: Machine à additionner les fractions (C. Y.) (p. 244).

Électricité: Les accumulateurs en Amérique (P. R.) (p. 244).

Variétés: La contamination de l'eau et ses dangers (M. D.) (p. 248).

— L'alimentation d'eau de San-Francisco (Daniel Bellet) (p. 248).

— Salaires et durée du travail des ouvriers dans l'industrie française (p. 258).

Machines à vapeur et moteurs: Détendeur-régulateur de pression et alimentateur hydro-automatique pour chaudières, système Sandillon (J. Loubat) (p. 252). — Conduite en tôle d'acier franchissant sans appuis intermédiaires un cours d'eau de 50 mètres de largeur (N. de T.) (p. 256).

Constructions civiles: Evolutions des constructions en ciment armé (p. 254).

Revue Technique. 29 Juin 1899. — Chemins de fer et tramways: Le prolongement de la ligne d'Orléans dans Paris (E. Dieudonné) (p. 265).

Mécanique: La résistance de l'impression à la machine à écrire (p. 270).

Chimie industrielle: Réfrigérant ascendant (p. 271). — L'idéal d'une poudre sans fumée (L.) (p. 271). — La stérilisation industrielle des eaux potables par l'ozone (G. L.) (p. 285).

Machines et moteurs: Dispositif pour le démarrage des moteurs à explosion (p. 271). — Grue mobile américaine (p. 277).

Métallurgie : Affinage des métaux par l'aluminium (C. Y.) (p. 271).

Mines et géologie : Locomotives de mines à vapeur et à l'électricité (C. Y.) (p. 272).

Exposition universelle de 1900 (p. 274).

Revue Industrielle 27 Mai 1899. — Appareils divers. — Embrayages à friction, système Croft et Perkins 201. — Automobilisme. — La suspension, 202. — Machines et chaudières. — Circulation de l'eau dans la chaudières marines, par M. D. Stapfer 202. — Métallurgie. — Sur les impuretés de l'aluminium, note de M. A. Minet, 203. — Electricité. — Décapage électrique des métaux, par M. Sherard Cowper-Coles. — Chariot électrodépense, 205. — Divers 206. — Chronique, 207. — Mécanique appliquée. — Câbles de suspension en acier pour appareils de levage et ascenseurs, 208. — Télégraphie. — Electroscripteur de Kamm, 210.

Revue Industrielle 3 Juin 1899. — Automobilisme. — La suspension. — Le châssis, 213. — Travaux publics. — Assainissement de la ville de Monaco, pl XI, 214. — Electricité. — Appareillage électrique des usines Pulsford, 215. — Mécanique appliquée. — Câbles de suspension en acier pour appareils de levage et ascenseurs (suite), 215. — Divers, 216.

Revue Industrielle 20 Juin 1899. — Chaudières à vapeur. — Réchauffeur-détartreur et réchauffeur-scrubber, système Chevalet, 221. — Astronomie. — Le sidéostat de 1900. 222. — Travaux publics. — Excavateur électrique, système Thomson, 222. — Automobilisme (suite). — La caisse, 224. — Physique appliquée. — Pompes à mercure, système E.-U. Chatelain, 224. — Transports. — Sur le calcul de l'effort maximum disponible à la barre d'attelage d'un tracteur, 225. — Constructions. Construction d'une cheminée en acier, 226.

Revue Industrielle 17 Juin 1899. — Appareils divers. — Élévateurs-transporteurs pneumatiques, système Haviland, 233. — Machines-outils. Appareils protecteurs contre les accidents de la toupie à bois, pl. XII, 234. — Appareils à vapeur. — Purgeurs d'eau condensée et détendeur-régulateur de pression, construits par M. R. Barthel, 235.

Revue Industrielle, 24 Juin 1899. — Machines outils. Machines à façonner les arbres de transmission, 241. — Automobilisme. — Les freins (suite), 243. — Chimie industrielle. — Procédé Verley pour l'épuration des jus sucrés par l'ozone 244. — Appareils de levage. — Grue tournante automobile Booth pour la manœuvre des lingots dans les laminoirs, 245. — Transports. Equation du mouvement des automobiles, 246. — Appareils divers. — Soupape automatique d'échappement et d'admission d'air pour conduite d'eau à haute pression, 246.

Journal Les Inventions Nouvelles. 24 Juin 1898. — Les marais de la Loire-Inférieure (Léon Guillet). — L'âge de fer et ses progrès (Max de Nansouty). — La traction électrique sur canaux (Albert Vacquiers). — Faut-il manger de la viande saignante? — Femme ingénieur! (M. Dibos). — L'Exposition d'électricité de New-York (Emile Dieu-donné). — L'auto-distillation des gadones (G. Hamelin). — Le montage d'une locomotive aux ateliers Baldwin (P. Crépy). — Les pavés de verre.

Journal Revue pratique d'Electricité, 9 Juin 1899. — Le bilan du premier siècle de l'électricité, p. 225. — Des économies dans les stations centrales d'électricité, p. 228. — Sur les applications de l'aluminium, p. 230. — La lampe incandescente nernst, p. 232. — Notes: Exposition universelle de 1900. Modes d'adjudication au Japon, p. 233. — Inventions et applications: L'automobile électrique Joel. Ascenseurs et monte-charge électriques. Un nouveau bateau électrique. Système Tesla de transmission de force motrice électrique, p. 234.

The Engineering and Mining Journal 13 Mai 1899. — Copper Stocks in Boston. — Prospecting in Cuba and the Philippines. — Cold Output in 1899. — Lake Superior Traffic. — The Troubles in the Coeur d'Alene. — Pennsylvania Bituminous Coal in 1878. — New Publications.

The Engineering and Mining Journal 20 Mai 1899. — Aluminum for Copper. — Sea Water Gold. — New Copper Product. — Troubles in the Transvaal. — Pig Iron Output. — Copper

Production in April. — What is the Matter in the Coeur d'Alene? — The Metric System.

The Engineering and Journal 3 Iunie 1899. — Reports from Alaska. — The Spnazuma Mining Company. — The Minor Metals. — Esplosions in Chemical Works. — Finished Iron and Steel Production.

The Engineering and Mining Journal 10 Iunie

1899. — Low grade Ores in Washington — The International Mining Congress. — The Eight-Hour Law in Colorado. — California Water Powers. — Another Gold from Sea Water Proposition. — A Doubtful Coppel Proposition — The Boston Consolidated Mine. — United States Gold and Silver Production in 1898.

MINISTERUL CULTELOR SI INSTRUCȚIUNEI PUBLICE

PIUBLICATIUNI

La licitațiunea ținută la 5 Maiu a. c. pentru darea în antreprisă a aprovisionării școalelor secundare, Institutelor de Cultură, localului Ministerului cum și palatului Mitropolitan din Bucuresci cu coxul și cărbunii necesari în iarna 1899—1900, ne dând rezultate satisfăcătoare, se aduce la cunoștința doritorilor că se va ține o nouă licitațiune în ziua de 30 Iunie 1899 ora 10 a. m. în localul Ministerului din strada Diaconeselor.

Condițiunile sunt aceleași din publicațiunea No. 22.156 înserată în Monitorul Oficial No. 6 din 7/19 Aprilie 1899 cu deosebire că se specifică că nu se primesc de cât oferte de cărbuni de Cardiff sau germani.

No. 39.072.

La licitațiunea ținută în ziua de 13 Maiu 1899 la prefecturile respective pentru aprovizionarea lemnelor de foc necesare în iarna 1899—1900 școalelor secundare, institutelor de cultură din Târgu-Jiu, neprezentându-se concurenți, iar acea ținută la Buzău nedând rezultate satisfăcătoare, se aduce la cunoștința doritorilor că se va ține o altă licitațiune în ziua de 10 Iunie a. c. ora 11 a. m. tot la Prefecturile respective, condițiunile sunt aceleași din publicațiunea No. 18.900 înserată în Monitorul Oficial No. 481 din 23/4 Martie 1899.

No. 36.925.

Se aduce la cunoștința amatorilor, că în ziua de 15 Iunie a. c. orele 11 a. m., se va ține licitațiune publică în pretoriul acestui minister, pentru darea în întreprindere a confecționării aparatelor de gimnastică necesare gimnaziului din Tg.-Jiu.

Valoarea lucrărilor după devis este de lei 1100.

Ofertele vor fi sigilate și însoțite de recipisa Casei de depuneri, sau a oricărei alte administrațiuni financiare de județ, coprinzând garanția de 4%, care se va compecta până la 6%, la încheerea contractului.

Garanții în numerar și supra-oferte nu se primesc. Art. 68—79 din legea comptabilității publice, sunt obligatorii.

Lucrările vor fi gata cel mai târziu până la 1 Septembrie a. c., pentru fie-care 10 zile de întârzie se va aplica o amendă de 50 lei.

Concurenții sunt obligați să presinte certificate de aptitudine și că au executat lucrări de asemenea natură și în bune condițiuni.

Condițiunile specinle și devisul, se pot vedea la Minister, în strada Diaconeselor, în toate zilele de lucru, la serviciul construcțiunilor.

No. 34.210.

La licitațiunea ținută în ziua de 13 Maiu a. c. pentru vinzatea hârtiei maculatură și registre, aflată în depositu. acestui minister neprezentându-se concurenți, se aduce la cunoștința amatorilor că se publică o nouă licitație care se va ține în ziua de 1 Iulie a. c. orele 11 a. m.

Concurentul asupra căruia se va adjuceca provisoriu citația va depune garanție 10% din prețul oferit.

No. 37.692.

La licitațiunea ținută în ziua de 31 Maiu a. c. la Prefectura de Iași pentru aprovizionarea lemnelor de foc necesare în iarna 1899 — 1900, școalelor secundare și institutelor de cultură din Iași, nedând rezultat satisfăcător, se aduce la cunoștința doritorilor că se va ține o altă licitație în ziua de 3 Iulie a. c. ora 11 a. m. tot la prefectura de Iași.

Condițiunile sunt aceleași din publicațiunea No. 18.900 înserată în Monitorul Oficial No. 281 din 23/5 Martie 1899.

No. 35.859