

Note sur la Société Polytechnique ¹⁾

La société Polytechnique est une Association des Ingénieurs Roumains, qui accepte également dans son sein, des officiers d'armes spéciales et toute personne s'occupant de mathématiques pures et appliquées; ainsi que les entrepreneurs et industriels. Son but est de contribuer par ses discussions, conférences, publications et excursions à l'avancement de la technique actuelle et à mettre tous ses membres au courant des principaux travaux, qui s'exécutent en Roumanie, de plus par des réunions fréquentes et par la fréquentation de son local, elle entend serrer les liens de camaraderie et d'affection qui doivent régner entre des travailleurs, dont le but est le développement des travaux, l'accroissement de nos voies de communications, les questions économiques etc., enfin tout ce qui forme le progrès d'une nation et dans cet ordre d'idées qu'il nous soit permis de consta-

ter, que c'est par d'autres que le progrès incessant et surprenant que la Roumanie suit depuis une quarantaine d'années, a été reconnu; eh! bien la société Polytechnique a une place d'honneur dans ce résultat.

En 1875 déjà, il fut question de la fondation d'une association entre les Ingénieurs de Roumanie, avant cette époque les quelques travaux de ponts et chemins de fer, assez rares, faits en Roumanie étaient exclusivement dus à des concessionnaires et à des maisons étrangères; leurs agents, qui pour la plupart se sont fixés en Roumanie, passant même au service de l'Etat, pensèrent en 1875 se solidariser afin de rendre plus stable leur position et augmenter, pour ainsi dire, les chances de l'avenir, mais formée d'éléments trop différent par l'origine et la culture l'association manquait d'unité et de cohésion, elle n'a pas su vivre que deux ans, à peu près.

Ce n'est qu'en 1881, le 19 Décembre, au banquet d'inauguration de la ligne Mărășesci-Buzău, ligne que l'Etat Roumain venait de construire et de finir avec succès et seulement avec des Ingénieurs Roumains sous la direction de Mr. l'Inspecteur Général Frunza, banquet auquel assistait S. M. le Roi Charles I^{er} que le Ministre des travaux Publics, le général Dabija constatant le succès éclatant obtenu par ce jeune corps d'Ingénieurs Roumains, tout nouveaux et sans expérience, qui avaient construit cette ligne de Buzeu à Marasesci dans d'excellentes conditions économiques et constructives sans le services des ingénieurs étrangers, fit un appel, en quoi il fut secondé avec chaleur par le Général Falcoyanu chef de l'Etat Major de l'armée, aux ingénieurs qui avaient dirigé ces travaux et

¹⁾ D-l Președinte al Societății Politecnice, primind adresa de mai jos a Ministerului Cultelor, a însărcinat pe D-l inginer Dim. Poenaru cu redactarea unei notițe istorice a Societății Politecnice.

D-l inginer Dim. Poenaru achitându-se de însărcinarea dată, notița istorică a fost înaintată ministerului Cultelor cu adresa Soc. No. 120.

Pentru a nu altera întru nimic sensul celor scrise de D-l Poenaru, dăm notița în limba franceasă, așa cum a fost scrisă.

Domnule Președinte

Avem onoare a ne referi la adresa noastră cu No. 73359 din 5 Noembrie/98 serviciul Expozițiunii, și vă rugăm să bine voți a ne înainta; *cel mai târziu până la 1 Septembrie a. c. istoricul pe scurt al acelei instituțiuni (2-3 pagine) scris de preferință în franțuzesce, spre a' intercala în volumul ce va apare cu ocazia acelei Expozițiuni asupra învățământului nostru public, și care se va distribui în cursul expozițiunii persoanelor ce poartă interes progresului realizat de țara noastră pe acest teren în cei din urmă 30 de ani.*

Primiți, vă rog, Domnule Președinte asigurarea distinsei noastre considerațiuni.

à ceux qui s'y étaient distingué, de former une association de tous les Ingénieurs Roumains.

La proposition fut acceptée avec enthousiasme, l'association fut déclarée fondée à la date du banquet et les premières réunions eurent lieu dans un salon de la Gare du Nord à Bucarest, mis gracieusement à la disposition des membres pour y voter les statuts.

La société accepta de suite dans ses rangs les officiers d'artillerie, du génie et de marine, les professeurs de sciences, les entrepreneurs et les industriels du pays afin de concentrer toutes ces forces éparpillées qui concouraient à augmenter les richesses du pays.

Reconnue d'utilité publique par décret royal du 25 Janvier 1892 et ensuite comme personne morale et juridique par la loi du 9 Mars 1893 la société Polytechnique n'a cessé un seul moment de servir au développement normal et de poursuivre avec persistance son but; elle compte ce jour 450 membres.

Son histoire depuis 1881 jusqu'à ce jour est l'histoire du développement des travaux publics en Roumanie: ses membres étaient en grande majorité des Ingénieurs de l'Etat, présidés par les Ingénieurs éminents qui ont été pendant la présidence ou après Ministres des travaux Publics, Directeur Général des chemins de fer, Président du conseil Technique supérieur, Directeur de travaux, etc..., subventionnée par le Ministère des travaux Publics et la Direction des chemins de fer, elle s'est trouvée si intimement liée à tout ce qui concernait les travaux que leur histoire se confond et n'en forme qu'une:

Les 2500 km. de chemins de fer à voie normale, le réseau des chaussées, les ponts métalliques sur le Danube, l'Oltu, le Seret, le Bistritza, l'Arges, etc... les docks de Galatz et Braïla, l'alimentation d'eau de Bucarest, de Sinaïa, de R.-Sarat, de Constantza, de Sulina, etc. l'éclairage électrique de Braïla, les quais des ports du Danube, etc., de nombreux établissements industriels sont autant de travaux étudiés et projetés, souvent aussi exécutés, par ses membres, ce dont elle a le droit d'être fière, où la compétence et le savoir faire dont ont fait preuve leurs auteurs, lesquels nous le répétons ont d'autant plus de mérite qu'il

leur manquait cette expérience du passé, ces traditions sûres qui sont d'une si grande utilité.

Depuis 1885 la société publie un bulletin mensuel comprenant surtout des mémoires originaux, des descriptions de travaux et des traductions ou résumés des principaux articles des revues étrangères; nous croyons utile de donner dans l'annexe un extrait des tables de matières du bulletin, on remarquera dans la grande variété des sujets à côté des descriptions de travaux faits dans le pays des études et travaux originaux en chimie, géologie, des question économiques, etc... ce qui prouve que la société a su grouper autour d'elle tous ceux qui se dévouent au progrès et aux sciences.

Nous avons mentionné encore dans les moyens employés par la société politechnique, pour rendre plus intimes les rapports entre ses membres, tout en augmentant leurs connaissances techniques, les conférences et les excursions.

En fait de conférences nous citerons quelques-unes:

- C. *Mironescu* . . . Les formules de Winkler et les expérience de Wœhler.
- C. *Olanescu* . . . Les freins continus.
- id.* . . . Le réseau principal des ch. de fer secondaires.
- I. *Ț. Fuscariu* . . . Le cadastre.
- G. *Galeriu* . . . Formation des terrains salifères en Roumanie.
- C. *Istrati* . . . La place de la Physique dans le concert des connaissances humaines.
- C. *I. Bratiannu* . . . Les gisements de pétrole.
- D. *Poenaru* . . . La traction électrique.
- C. *Alimanișteanu*. Les combustibles minéraux de la Roumanie.
- V. *Guțu* . . . Les exploitations de pétrole aux Etats-Unis.

conférences, toujours, très suivies par les membres.

Les excursions ont eu pour objet les principaux travaux du pays et des Etats voisins: Jassy et le Tunnel de Bordea, les Docks de Galatz et Braïla, les ponts sur le Danube et sur la Borcea, la ligne Pitesci-C.-de-Arges, la Vallée de la Prahova, les travaux de régularisation du Danube aux Portes de fer, ceux du port Constantza sur la Mer Noire, etc., ont été tour à tour visitées par la Société. Inutile d'ajouter que les Directions des travaux

et les administrations reçoivent les membres avec la meilleure grâce tout en leur donnant les renseignements nécessaires.

Ajoutons encore à ces réunions le banquet annuel qui a lieu fin Décembre et qui le plus souvent a été présidé par le Ministre des travaux Publics même, ainsi M.M. C. Olanescu, Al Marghiloman, T. Maiorescu, I. Bratianu, ont eu à cœur de relever par leur présence l'éclat de ce banquet.

Depuis son origine jusqu'à ce jour la société a été présidée par les Ingénieurs les plus marquants du corps technique Roumain ; ainsi nous trouvons à différentes époques :

en 1885 Président, Mr. C. Olanescu

« 1886 « I. G. Cantacuzino

« 1887 « D. Yorceanu

« 1888 « I. G. Cantacuzino

« 1889 « id.

« 1890 « G. Duca

en 1891 Président, Sc. Vârnab

« 1892 « A. Gafencu

« 1893 « id.

« 1894-1896 « A. Saligny

« 1897-1898 « E. Radu

« 1899 « P. Țerrușianu

nous avons déjà dit que quelques uns sont devenus Ministres, d'autres ont occupé ou occupent le poste de Directeur des chemins de fer, Président du conseil technique supérieur, directeur de travaux, etc. en un mot des personnes dont la haute compétence était une garantie pour le progrès de la Société.

Le local occupé par la société, en attendant qu'elle ait son immeuble (ce qui ne tardera pas) se trouve au square de l'Episcopie, au centre de la ville et comprend de grandes salles de lecture où se trouvent presque toutes les revues techniques et la bibliothèque.