

supapă, dar împiedecă întoarcerea către cilindru îndată ce s'a produs un gol într'insul.

Prin urmare, mulțumită acestui aparat, aburul conținut în cilindru, de la o jumătate atmosferă până la presiunea atmosferică, poate să easă și cu toate acestea, din cauza supapei de a doua, nu mai pôte să reintre; prin urmare golul din condensor nu este atins.

Acest abur, care a putut fi ast-fel luat din cilindru când trebuia, și aceasta fără a micșora simțitor rendimentul mașinei, poate să fie întrebuințat pentru a încălzi apa de alimentare și aduce ast-fel o economie de combustibil de 10 până la 15%.

(Génie Civil. August 1895).

Canal între Dunărea și Marea Neagră (2) Un canal care ar pleca de la Cernavoda și ar ajunge

(1) (2) Noțiunile de mai sus ne au fost trimise spre publicare de către D-l inginer B. G. Assan.

după un parcurs de 53 k. m. la Constanța ar prezenta avantajul de a scurta cu 3 zile durata navigațiunei pentru mărfurile care ies acum prin gurile Dunărei pentru a să dirige către Bosfor și Mediterana.

După un studiu al d-lui inginer B. G. Assan, din București acest canal n'ar costa mai mult de 20 milioane și venitul său ar întrece 6 milioane pe an (adică mai mult de 25% ținând socoteala de cheltuelile de întreținere și amortisare).

Calculele sunt bázate pe tonagiul navilor plă-tind taxa de trecere la gurile Dunărei; mișcarea se ridică la 4 milioane de tone pe an, și represinta jumătate din tonagiul Canalului de Sues.

Această întreprindere să prezintă în condițiuni excepțional de favorabile, avënd în vedere că guvernul romin cheltuște acum peste 40 de milioane pentru a face din Constanța primul port din Marea Neagră.

(Revue industrielle. 22 Oct. 1898).

CORRESPONDENȚA

Din toate scrisorile ce s'aũ primit la Redacția Buletinului ca răspuns la «un apel» reese că ces-tiunea garantărei titlului de inginer și architect este dorită și reclamată de toți cei ce poseda diploma unei școle și un titlu, și ca mijloacele propuse pentru a ajunge mai repede la aceasta s'ar putea resuma în următoarele măsuri :

1) Societatea Politecnică, prin comitetul său, să intervină pe lângă d-nul Ministru al lucrărilor Pub-lice în acest sens.

2) Ca acelaș comitet să elaboreze un regula-ment pentru acordarea liberei practice, precum și măsurilor care să o garanteze și asigure.

3) Intervențiunea imediată pe lângă Ministerul Justiției pentru revizuirea listelor experților de pe lângă tribunalele din țară și ștergerii din ele a celor ce nu au dreptul de a figura pe ele cu rectificarea titlurilor. Operațiunea s'ar face sub controlul Comitetului Societății Politecnice.

4) Intervențiunea pe lângă Minist. de interne pentru a da ordine ca nici un proiect să nu fie aprobat și executat pentru particulari, dacă el nu e semnat de un inginer sau architect recunoscut

Discuțiunea este terminată de acum în Buletin și rămâne ca onor. Comitet al Societăței să ezami-neze oportunitatea celor de mai sus.

REVISTA PUBLICATIUNILOR TECNICE.

Génie civil. 21 Ianuarie. — R. de Batz. Les chemins de fer de la Sibérie et de l'est de la Chine.
H. Brillié. Etude de la circulation de l'eau dans les chaudières multitubulaires.

Presse à forger de 8000 tonnes. — Marcel Deprez. Nouveau régulateur de lampe à arc.

Annales des mines. II-e livraison. — La grève des ouvriers mineurs du Pays de Galles en 1898. Leproux. — Note sur l'industrie minérale au Japon. Paul Jordan. — Note sur la convergence des essieux dans les voitures à grand écartement d'essieux de la C-ie d'Orléans-Ernest Polonceau.

Annales des Ponts et Chaussées. — Novembre. Lois et décrets.

Revue Générale des chemins de fer. Janvier. — Note sur la nouvelle gare de Zurich-Berquet. — Le chemin de fer de Jungfrau-R. Godfernaux. — Le cintrage des bois aux ateliers de la Compagnie de l'Est à Romilly-sur-Geine. F. Rost. — L'équilibre des masses dans les Locomotives et ses effets. R. H Angier.

Statistiquers des chemins de fer suisses pour 1896 Chronique.

L'Electricien. Janvier. — Appareils thermiques pour courants alternatifs. R. B. Ritter. — Sur l'arc à courants alternatifs. A. Blondel. — Radioconducteurs à limaille d'or et de platine. Edouard Branly. — L'électricité à bord des navires. — Sur une solution du problème de la multicomunication en télégraphie pour l'emploi des oscillations électriques. Albert Turpin. — Chronique.

Revue universelle des mines, de la métallurgie, des travaux publics, des sciences et des arts appliqués à l'industrie. Décembre 1898. — Essais comparatifs de traverses métalliques de 1881 à 1898 sur le réseau Liégeois-Limbourgeois de la Compagnie des Chemins de fer de l'état Néerlandais. Ch. Rensou. — Note sur l'origine de calcaires métalifères de la Sardaigne. E. Dietz. — Les machines d'épuisement saterraines. P. Habals.

Zeitschrift des Oesterreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins. December 1898.

Die neue Schwimmschulbrücke in Steyr. J. Me-

lan. — Zur Berechnung der Stufenscheiben für Werkzeugmaschinen. H. Weiss.

Idem. Januar.

Ueber den Bau des Kaiser-Jubiläums-Stadttheaters in Wien — Die wirksame Desinfection der beim Thiertransporte verwendeten Eisenbahnwagen.

Allgemeine Bauzeitung. 1899. Januar.

Flosshafen auf der Kaiserwiese in Prag. M. Machulka. Der Neubau der Deutschen Bank in München. G. A. Horst. — Die neuen Hafen- und Werft-Anlagen in Köln. J. L. Algermissen.

Die Zeitalter der Renaissance in Halle. Hugo Steffen.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens. Januar.

Neuere Fortschritte im Locomotivbau. Borries Bestimmung des Widerstandes der Züge mittels des Geschwindigkeitsmessers. I. Wittenberg.

Ueber die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. F. Baumgartner.

Versuche zur Feststellung der zweckmässigsten Füllungsverhältnisse bei Verbandlokomotiven mit zwei und vier Dampf-Zylinder. Lochner.

Schweizerische Bauzeitung. Januar.

Das neue Parlamentsgebäude in Budapest. Bauausführung des Tunnels Turchino auf der Bahnlinie Genua-Ovada-Asti. — Die Schrägstellung der Trägerwände bei Bogenbrücken. — Wettbewerb für den Neubau einer Oberen Realschule in Basel.

Electrotechnische Zeitschrift. Januar.

Graphisches Verfahren zur Bestimmung von Fahrgeschwindigkeiten und Vorschaltwiderständen für electrisch angetriebene Fahrzeuge. J. Neidt. — Electriche Bogenlichtstirnlampe für den Fahrdienst auf Eisenbahnen. Max Schiémann.

Verfahren zur telegrafischen Uebertragung von Zeichnungen. Dr. J. Walter.