

REVISTA PUBLICAȚIUNILOR TECNICE

Revue Industrielle

30 Sept. 1899

Chaudières à vapeur: Chargeur mécanique pour foyers de chaudière, système Leach.

Electricité: Statistique des distributions d'électricité en Allemagne.

Automobilisme (suite): Moteurs à vapeur.

Appareils de levage: Ascenseurs hydrauliques pour voyageurs, construits par la Compagnie de Fives-Lille pour la Tour Eiffel.

Eclairage: Eclairage par les «Luxfer prismus».

Machines-outils: Perceuses pneumatiques.

7 Octobre 1899

Electricité: Sonnerie à courant électrique intense pour signaux.

Chaudières: Grille Kudlicz à éléments mobiles pour le chargement et le déchargement du foyer.

Appareils à vapeur: Clapet automatique d'arrêt et détenteur de vapeur, système Melville-Foster.

Automobilisme (suite): Carburateurs.

14 Octobre 1899

Transports: Tramway à gaz Lührig de Blackpool.

Exploitation des mines: Emploi de l'électricité dans les mines à grisou en Angleterre.

Electricité: Sur l'emploi des accumulateurs pour la propulsion des navires.

Automobilisme (suite): Carburateurs.

Métallurgie: Calcination de charbons maigres avec l'aide de la compression.

21 Octobre 1899

Automobilisme (suite): Carburateurs.

Constructions navales: Croiseur de 1^{re} classe «Blake» de la Marine anglaise.

Moteurs: Moteur transportable à pétrole.

Chaudières à vapeur: Chaudière à tubes d'eau, système Keene.

Métallurgie: Emploi de l'acier au nickel dans la construction des locomotives.

Machines-outils: Porte-filières à ouverture automatique, système Mischke.

Revue Technique

10 Octobre 1899

Electricité: La commande directe des machines-outils.

Aérostation: Moyens actuels de la conquête de l'atmosphère (Léo Dex).

Marine: Dragages dans la Mersey

Variétés: Photographies de nuit en temps d'orage (A. Revener).

Chimie industrielle: Essai de l'oxyliquit comme explosif (L.) — Analyse microscopique de l'acier.

Revue Pratique d'Electricité

5 Octobre 1899

Les voitures automobiles électriques.

La traction électrique dans les manutentions d'usine.

La consommation d'énergie des tramways électriques.

L'utilisation des forces naturelles en Allemagne.

Notes: Nouvelle matière tinctoriale naturelle. —

Congrès international d'électricité. — La situation actuelle de l'industrie électrochimique.

Inventions et applications: Cabestan électrique, système Freissler. — De la génération directe de

l'énergie électrique au moyen du charbon. — Pont roulant électrique de 25 tonnes. — Au Congrès de

l'Association française pour l'avancement des sciences. — Chariot électrogène, système Albert

Collet.

20 Octobre 1899

Une nouvelle industrie électrique.
De l'éclairage électrique par accumulateurs dans les installations agricoles.

Des pertes de combustible par les fumées et les flammèches.

L'électricité en suisse.

Sur les impuretés de l'aluminium.

Notes: Les progrès de la locomotion automobile en 1898.

Inventions et applications : Tondeuse électrique pour peaux mortes. — La lampe à arc fermée de lames. — Volmètre de poche Beez.

Les inventions nouvelles

30 Septembre, 1899

Le lavage et le dragage des sables aurifères en Australie (G. Hamelin).

Les quartiers d'hiver des orangiers (Max de Nansouty).

L'encadrement des œuvres d'art.

Les «chasse-corps» des tramways et des locomotives (Gaston Jougla).

Netoyage et assainissement des tonneaux.

Barage de forme spéciale (P. Crépy).

La restauration des montagnes et la lutte contre le déboisement (B. de Priène).

Produits pharmaceutiques dérivant de l'aluminium, du zinc et du magnésium (Léon Guillet).

Des yacss à dérive (Bringuier).

Les sensations colorées et la luminosité.

Revue des inventions: Porte de foyer à fermeture automatique.

Carbure de calcium préparé.

Indicateur électrique de vitesse de tours des hélices de navires, combine par M. Cadiou.

Réduction des épreuves surexposées.

Sensibilisateur pour cartes postales.

Ardoisage des cartons.

Liquide éclaircissant pour les coupes microscopiques.

Chronique.

Revue des journaux.

Académie des sciences (Georges Petit).

Cyclisme et Automobilisme: Omnibus de famille Peugeot.

Troisième concours international des poids lourds.

Un protecteur pour pneumatiques.

7 Octobre, 1899

Une puissante locomotive routière (G. Hamelin).

Chauffage et cheminées (Max de Nansouty).

La montre de Marat (Eugène Reiter).

Machines à grande vitesse (P. Crépy).

La protection contre la foudre de l'observatoire de la tour Saint-Jacques, à Paris (Albert Vacquiers).

Nouveaux croiseurs à trois hélices.

La meunerie-boulangerie de l'avenir (Henry de Valsaintes).

La reine de la route (P. Engelhardt).

La rémanence des électroaimant (Max de Nansouty).

Sur la formation de l'asphalte (A. Bonnin).

Revue des inventions: Tire-ligne.

Les reproductions d'autographes par les préparations bichromatées.

Virage au palladium.

Procédé pour obtenir des photographies en couleurs.

Nouveau porte-lampe électrique.

14 Octobre, 1899

Destruction par la glace d'une digue à Minneapolis (P. Crépy).

Un clou de l'Exposition de 1900 (Max de Nansouty).

Le monopole du tabac en France (Albert Vacquiers).

Un barrage de réservoir en acier (Max de Nansouty).

Une lampe à incandescence de 5.000 bougies.

Le fusil porte-amarre (M. Dibos).

Expériences d'éclairage par l'électricité du tunnel des Batignolles (Henry de Valsaintes).

Sondage des boîtes de conserves par l'électricité.

Emploi des combustibles de qualité inférieure.

Le paquebot la Loraine (Georges Vitoux).

L'heure du médicament.

Revue des inventions: Construction d'un exposomètre photographique.

La lampe Desaymar.

21 Octobre 1899

L'électricité statique considérée comme agent thérapeutique (Maxime Ménard).

Le four électrique (Max de Nansouty).

Le lézard de mer fossile (Daniel Bellet).

Corrosion de conduites d'eau par électrolyse (A. Bonnin).

De l'achromatopsie dans les chemins de fer (Emile Dieudonné).

Les travaux du Pennsylvania Railroad (G. Hamelin).

L'absinthe, sa fabrication et son vieillissement rapide (Max de Nansouty).

Le blanchiment électro-chimique.

Le plus ancien steamer en fer du monde.

Culture des arbres fruitiers sur les routes.

Hygiène du soir.

Revue des inventions: Le stadimètre photographique.

Amplificateur pour la préparation des dispositifs à projection.

Enduit contre le halo.

Review of Reviews

16 Octobre 1899

Attainable Ideals, Illustrated. James A Moris

Some Half-Timber Houses in Worcestershire. Illustrated. H. Tanner, Jr. and H. Inigo Triggs.

The Tripoli Megaliths, illustrated. H. S. Cowper. Pewter. Illustrated. H. J. L. J. Massé.

Salisbury Cathedral. Illustrated. Bulkeley Creswell.

The Discovery of Miolania and of Glossotherium (Neomyloodon) in Patagonia. Illustrated. Dr. Francesco P. Mareno.

Contributions to Fossil Crustacea. Illustrated. Prof. T. Rupert Jones, and Dr. H. Woodward.

A. Nearly Complete Skeleton of Einornis Maximus. Illustrated. Chas. W. Andrews.

The Silurian and Ordovician Rocks near Balbriggan, Co. Dublin, Illustrated. C. I. Gardiner.

Pliocene and Post-Pliocene Shelles from Egypt. Illustrated. R. Bullen Newton.

The Islands and Coral Reefs of Fiji. Prof. Alexander Agassiz.

A New Analcite Rock from Lake Superior. A. P. Colman.

Corundiferous Nepheline-Syenite from Eastern Ontario. A. P. Colman.

The Effect of Sea Barriers upon Ultimate Drainage. J. F. Newsom.

Season and Time Elements in Sand-Plain Formation. Myron L. Fuller.

Petrographical Province of Essex County, Mass. Henry S. Washington.

A Peculiar Devonian Deposit in Northeastern Illinois. Stuarts Weller.

Descriptions of New Species of Diplodus Teeth from the Devonian of Northeastern Illinois. C. R. Eastman.

England, America and Germany as Allies for the Open Door. Hon. John Barrett.

Economy in the Use of Superheated Steam. R. S. Hale.

The Development of German Ship-Building. Illustrated. Rudolph. Haack.

Systems for the Remuneration of Labor. P. J. Darlington.

The Water Supply of the City of Glasgow. Illustrated. Benj. Taylor.

Electricity in the Mines at Cripple Creek. Illustrated. Thomas Tonge.

American Locomotives on British Railways. Charles Rous-Marten.

Mechanical Uses of the Science of Metallography. Illustrated. Albert Sauveu.

The Separation of Coal from Dross. Illustrated. Cecil Walton.

The History and Developmend of Motor Cars Illustrated. W. Fletcher.

Ice-Breakers. H. F. Swan.

Means of attaining Safety in Electrical Distribution. Illustrated. W. L. R. Emmet.

The Attempt to boycott the Paris Exhibition. Ben H. Morgan.

The Education and training of an Engineer W. J. Lineham.

The History and Development of Motor Cars. Illustrated W. Fletcher.

Comparative Advantages of Electricity, Steam and Compressed Air for Mining Purposes W. E. Garforth.

The Modern Steam Plant. Ivory M. Anson.

The British Embassy. Illustrated. Miss Elizabeth L. Banks.

Flashlight Photography. Illustrated. F. M. Holmes.

Delhi; the City of the Great Mogul. Illustrated John Foster Fraser.

Broken Bones: a Chat with Prof. Atkinson. Illustrated. Frank Banfield.

London Night by Night; Late Suppers and Early Breakfasts. Illustrated. B. Fletcher Robinson.

What was Shakespeare Like? Illustrated. John Munro.

American Locomotives in Great Britain. Illustrated. Charles H. Jones.

Industrial Organisation. Charles R. Flint.

Untrammelled Shipbuilding and Marine Engineering Development. Illustrated. Joseph R. Oldham.

Some Reasons for the Excellence of American Machinery. Henry B. Binsse.

Fondations for Heavy Buildings. Prof. William H. Burr.

The Automobile Situation. Illustrated. Hiram Percy Maxim.

The Utilisation of Waste. John Birkinbrice.

The Engineering and Mining Journal

16 Septembre 1899

The Foreign Iron Market.

Zinc Ore Production.

Iron Production and Prices.

The Joseph Ladue Company.

Mining in the Transvaal